

2010Z02869

Vragen van de leden **Boelhouwer** en **Sansom** (beiden PvdA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de overlast door trillingen bij HSL-zuid*. (Ingezonden 12 februari 2010)

1

Is het waar dat op het HSL-zuid traject ook overlast ontstaat door trillingen die de treinen voortbrengen?

2

Is het waar dat deze trillingen vooral worden veroorzaakt door de hogere snelheid van de treinen in het weekend?

3

Is het mogelijk optreden van trillingen meegenomen in de Milieueffectrapportage (MER)? Zo ja, zijn daarbij de SBR-normen voor trillingen gebruikt en gehaald? Worden deze SBR-normen in de praktijk gehaald?

4

Als er sprake is van overlast door trillingen, hangt deze dan samen met het rijden van het tijdelijk materieel? Zo ja, is het dan de verwachting dat deze overlast verdwijnt als het nieuwe materieel in gebruik wordt genomen?

5

Als er sprake is van overlast door trillingen is, helpen dan de maatregelen bedoeld om de geluidsoverlast te verminderen ook

en afdoende tegen de trillingsoverlast?

6

Welke andere maatregelen zijn beschikbaar om trillingsoverlast voor bewoners langs de HSL te beperken? Wordt overwogen deze toe te passen? Zo nee, waarom niet?