

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1659

Vragen van het lid **Van Raak** (SP) aan de minister president, minister van Algemene Zaken en de minister van Verkeer en Waterstaat over *de vergoedingen voor prins Maurits*. (Ingezonden 29 januari 2010)

1

Uit welke componenten bestaat het door Z.K.H. prins Maurits te declareren bedrag van 204.000 euro voor zijn voorzitterschap van het zogenoemde «Formule E-Team» en welke werkzaamheden staan hier tegenover?¹

2

Hoeveel dagen in de week zal Z.K.H. prins Maurits werkzaam zijn voor dit Formule E-Team?

3

Wat is de uurvergoeding voor de werkzaamheden van Z.K.H. prins Maurits voor dit Formule E-Team?

4

Waarom hebt u besloten Z.K.H. prins Maurits voor zijn werkzaamheden voor het Formule E-Team meer te betalen dan u zelf ontvangt voor uw voltijds baan als minister?

5

Bent u bereid een richtlijn te maken voor de vergoedingen die mogen worden betaald aan leden van de Koninklijke familie als zij werkzaamheden verrichten in opdracht van een ministerie?

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Van Gent (GroenLinks), ingezonden 29 januari 2010 (vraagnummer 2010Z01816).

¹ de Volkskrant, 28 januari 2010: «Twee ton voor prins Maurits als promotor van elektrische auto».

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de minister president, minister van Algemene Zaken (ontvangen 18 februari 2010)

1

Het bedrijf The Source kan maximaal € 204.000,- in rekening brengen voor de geleverde diensten, bestaande uit de volgende componenten:

– Het leveren van de inzet van prins Maurits als voorzitter van het Formule E-team: maximaal € 156.000,-;

– Het leveren van ondersteuning: maximaal € 48.000,-.
De werkzaamheden van prins Maurits zijn onder andere:

– Het fungeren als aanspreekpunt en zichtbaar boegbeeld – nationaal én internationaal – voor de versnelling van de marktintroductie van elektrisch rijden in Nederland;
– Het stimuleren en verbinden van de verscheidenheid aan initiatieven en samenwerkingsverbanden in het land, zodat kritische massa en

snelheid wordt bereikt, met speciale aandacht voor standaardisatie van laadinfrastructuur;

– Fungeren als aanjager van het oplossen van problemen waar medeoverheden, marktpartijen en samenwerkingsverbanden bij het introduceren van elektrisch rijden tegen aan lopen; bewaken dat alle betrokken partijen hun rol op een goede manier vervullen en daar waar partijen hun rol verzuimen in te vullen, deze partijen hierop aanspreken.

– Het vertegenwoordigen van het Nederlandse samenwerkingsverband van overheden en bedrijfsleven op het gebied van elektrisch rijden bij voorkomende gelegenheden in het buitenland;
– Het maandelijks verantwoording afleggen over de voortgang en de behaalde resultaten van het Formule E-team aan de Staat;
– En daarmee het voortouw nemen in de opdracht aan het Formule E-team, zoals geformuleerd in bijlage 5 van het «Plan van aanpak elektrisch rijden», d.d. 3 juli 2009, gericht aan de Tweede Kamer.

2

In het contract met The Source is geen vaste tijdsbesteding per week overeengekomen. Een dergelijke boegbeeldfunctie is naar aard en gewicht een continue rol en in de praktijk sterk variabel in benodigde tijdsbesteding. De gemiddelde

tijdsbesteding zal voor The Source enige dagen per week bedragen.

3

Naar aanleiding van een informatieverzoek op grond van de Wob is de overeenkomst met het bedrijf The Source, waarvan prins Maurits mede-aandeelhouder is, verstrekt. Het uurtarief dat is overeengekomen tussen het Rijk en een bedrijf is vertrouwelijke bedrijfsinformatie. Openbaarmaking van de uurtarieven van The Source zou het bedrijf en zijn medewerkers in een nadelige positie ten opzichte van de concurrentie brengen. Het Rijk zou onder andere ingevolge de Wob bij vergelijkbare opdrachten aan een ander bedrijf of bureau ook zo hebben moeten handelen.

4

Aan het bedrijf The Source is een zakelijke opdracht verleend tegen een marktconform tarief. Het salaris van prins Maurits als werknemer van The Source is een zaak van hem en The Source.

5

Nee.