

Lijst van vragen – totaal

1

Waarom is er in de jaarrapportage niet voor gekozen om aan te geven wanneer de ontwikkelingsfase naar verwachting is voltooid? Kunt u voortaan in de jaarrapportage een inschatting geven van de verwachte voltooiing van de ontwikkelingsfase?

2

Kunt u voortaan in de inleiding van de jaarrapportage ingaan op de relevante ontwikkelingen na de verslagperiode?

3

Kunt u een overzicht maken van bestaande en nieuwe risico's en dit voortaan standaard doen in uw jaarrapportage?

4

Hoeveel fte is extra ingehuurd voor het project NH-90? Hoeveel heeft dat gekost en hoe komt het dat bepaalde expertise niet beschikbaar is binnen Defensie zelf?

5

Is de offerte voor de contractaanpassing van twintig NATO Frigate Helicopters (NFH's) naar twaalf NFH's en acht TNFH's (transportversie van NFH) al ontvangen? Zo nee, waarom niet en wanneer wordt deze verwacht? Zo ja, voldoet de offerte aan de verwachtingen?

6

Wanneer zullen de aanpassingen naar aanleiding van de Agreement Letter NFH (ALN) in het contract worden verwerkt?

7

Welke afspraken zijn er gemaakt over radarverbetering in de ALN?

8

Welke herstelmaatregelen zijn overeengekomen ten aanzien van de operationele capaciteiten door het verhoogde gewicht van de NFH?

9

Wanneer zal het kwalificatieproces zijn afgerond?

10

Waaruit blijkt dat het kwalificatieproces in de tweede helft van de rapportageperiode verbeterd is?

11

Wanneer zal de ontwikkelingsfase (D&D) zijn afgerond?

12

Welke rol kan worden gespeeld door de NH-90's in een Meaningful Operational Capable (MOC)-versie, oftewel hoe «meaningful» is hun operationele capaciteit? Kan een dergelijke helikopter bijvoorbeeld worden ingezet als boordhelikopter van een marineschip dat bij een crisisbeheersingsoperatie wordt ingezet?

13

Is reeds besloten tot het levensduur verlengend onderhoud aan de drie Lynx-helikopters, of is dit nog afhankelijk van de vraag of dat nodig is?

14

Hoe beoordeelt u de problemen met betrekking tot de inzetbaarheid van maritieme helikopters in relatie tot de noodzaak van levensduur verlengend onderhoud aan de Lynx-helikopters? Bent u bereid maatregelen te nemen tegen het voortdurende ontbreken van een boordhelikopter op marineschepen die worden uitgezonden, door levensduur verlengend onderhoud uit te voeren bij meer Lynx-helikopters dan nu het geval is?

15

Waarom wordt in de jaarrapportage geen melding gemaakt van de aanbidding van de eerste NFH in MOC-configuratie, ook al valt het buiten de rapportageperiode?

16

Waarom wordt in de aanvullende brief van 22 januari geen melding gemaakt van de aanbidding van de eerste NFH?

17

Is er al zicht op een planning voor de levering van de NFH's in Full Operational Capable (FOC)-configuratie?

18

Is er al een planning bekend voor het ombouwen van de NFH's die in MOC-configuratie geleverd zijn naar FOC-configuratie?

19

Is er een schatting van de totale meerkosten voor het ministerie van Defensie door de vertragingen bij het NH-90 project? Zo ja, kan deze aan de Kamer worden gezonden? Zo nee, kan die gemaakt worden en naar de Kamer worden gezonden? Kunt u uitsluiten dat de eventuele meerkosten voor de rekening van Defensie komen?

20

Wat bedoelt u met de zinsnede dat de meerkosten «in beginsel via het boetebeding op NHIndustries worden verhaald»? Is de kans aanwezig dat de meerkosten niet op NHIndustries kunnen worden verhaald?

21

In hoeverre bestaat zekerheid over de overdracht aan Nederland van een NH-90-helikopter in de FOC-configuratie in het derde kwartaal van 2011?

22

Werd in 2000 al gesproken over het «versleten» zijn van de Lynx-helikopters? Welke risico's zijn verbonden aan het in gebruik houden van Lynx-helikopters, ook al zal bij 13 ervan levensduur verlengend onderhoud plaatsvinden?

23

Wordt het project Initial In Service Support (IISS) geïntegreerd in het project NH-90?

24

Hoe verhoudt de «go live luchtketen» van SPEER zich tot het projecten NH-90, IISS en In Service Support (ISS)?

25

Wat is een Digital Map Generator?Waarom wordt de Digital Map Generator bij de NH-90 ingevoerd, aangezien het € 4,6 miljoen extra kost? Is dit wel noodzakelijk?

- 26
Wat is het huidige tekort aan werkaandeel (in euro's) voor de Nederlandse industrie?
- 27
Hoe ziet het plan van NHIndustries eruit, waarbij de mogelijkheden worden geïnventariseerd om het tekort aan werkaandeel voor Nederlandse bedrijven in te lopen?
- 28
Kan in het vervolg een eventueel tekort aan werkaandeel voor de Nederlandse industrie in een hoeveelheid euro's worden opgenomen in de jaarrapportage NH-90?
- 29
Zijn de risico's zoals genoemd in de achtste jaarrapportage NH-90 (TK 25 928, nr. 33H) en de brief d.d. 9 juni 2008 (TK 25 928, nr. 28) nog steeds actueel? Zijn er nieuwe risico's bijgekomen of bestaande risico's afgevallen?
- 30
In hoeverre zijn de risico's bij de programmabeheersing door de industrie verminderd?
- 31
In hoeverre zijn de risico's bij de kwalificatie (van de radar) van de NH-90 verminderd?
- 32
Hebben de risico's «Tijdige beschikbaarheid ILS-producten», «Prijsonwikkeling logistieke artikelen» en «Introductie NH-90» ook een ontwikkeling doorgemaakt? Zo ja, in positieve of negatieve zin?
- 33
Hebben de risico's, zoals genoemd in de brief d.d.9 juni 2008 (TK 25 928, nr. 28) ontwikkelingen doorgemaakt? Zo ja, in positieve of negatieve zin?
- 34
Zijn er nog andere projectrisico's dan genoemd in de achtste jaarrapportage (TK 25 928, nr. 33H) en/of de brief van 9 juni 2008 (TK 25 928, nr. 28)?
- 35
Kunt u voortaan een heldere risicoparagraaf opnemen in de jaarrapportage?
- 36
Welk deel van de prijsverhoging van de NH-90 wordt veroorzaakt door het feit dat de productie ernstig is vertraagd en dus ook de prijspeilaanpassingen ingrijpender zijn dan wanneer het toestel volgens plan zou zijn ingestroomd?
- 37
Moet worden gesproken over een combinatie van het te laat leveren van NH-90's aan Nederland door de meest betrokken bedrijven als Eurocopter en AgustaWestland en de onwil van deze bedrijven om ook Nederlandse bedrijven bij het productieproces in te schakelen? Wat is uw mening daarover?

38

Zal de evaluatie van de samenwerking met NHIndustries ook worden uitgevoerd in samenwerking met de stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIVD)?

39

Heeft de evaluatie van de samenwerking met NHIndustries inmiddels plaatsgevonden en zo ja, wat waren de resultaten daarvan?