

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1719

Vragen van het lid **De Mos** (PVV) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de staatssecretaris van Defensie over het bericht «*Forse toename klachten AWACS*». (Ingezonden 21 januari 2010)

1
Bent u bekend met het bericht «*Forse toename klachten AWACS*»?¹

2
Deelt u de mening dat de burgers in de gebieden waar AWACS-vliegtuigen overvliegen al veel te lang geteisterd worden door herrie en stankoverlast? Zo ja, wanneer kiest u dan eindelijk eens de zijde van zo'n 42.000 burgers die knettergek van al die herrie worden?

3
Houdt u de AWACS-banen tegen beter weten in open omdat u goede vriendjes met de NAVO wilt blijven? Zo nee, wat let u dan om een vliegverbod voor de AWACS-vliegtuigen af te kondigen?

¹ De Telegraaf, 18 januari 2010
http://www.telegraaf.nl/binnenland/5815433/_Forse_toename_klachten_AWACS_.html

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **De Vries** (Defensie), mede namens de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (ontvangen 23 februari 2010)

1
Ja.

2
Het kabinet heeft bij zijn aantreden gekozen voor een brede, geïntegreerde aanpak van de geluidhinder in de Nederlandse gemeenten rondom de Navo-vliegbasis Geilenkirchen. Dit heeft geleid tot concrete maatregelen en initiatieven om in overleg met de Navo en andere landen de geluidhinder en het aantal vliegbewegingen terug te brengen. Nederland blijft zich conform de motie van de leden Neppérus en Samsom inzetten om de geluidhinder door vliegbewegingen van de Navo-vliegbasis Geilenkirchen met 35% te verminderen. Daarnaast houdt het kabinet zich aan de inzet om het aantal vliegbewegingen boven Nederlands grondgebied te reduceren tot 2.600 per jaar.

3
Nederland is een loyaal lid van het Navo-bondgenootschap en voelt zich medeverantwoordelijk voor de veiligheid en bescherming van bondgenoten en hun troepen. De collectieve verdediging binnen het kader van de Navo stoelt op het

principe van wederkerigheid. Het kabinet acht het in dit licht, zoals vaker aan de Kamer gemeld, onwenselijk om een vliegverbod voor AWACS-vliegtuigen in het Nederlandse luchtruim af te kondigen.