

2010Z03668

Vragen van het lid **Van der Ham** (D66) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volksgezondheid, Welzijn en Sport over *vervuilde lucht in vliegtuigen*. (Ingezonden 23 februari 2010)

1

Wat is uw reactie op de bevindingen van het programma Zembla inzake de vervuiling van lucht in vliegtuigen?¹

2

Hoe beoordeelt u de klacht dat bij KLM er te weinig aandacht zou zijn voor incidenten («crew dizzy») met vervuilde lucht?

3

Bent u bekend met het verschijnsel van olie lekkages in motoren («bleed air»), die vervuilde lucht opleveren in de vliegcabines?

4

Is het waar dat er geen metingen worden gedaan/getest wordt op het zich voordoen van dit verschijnsel?

5

Wat zijn de lichamelijke effecten van blootstelling aan «bleed air»? In hoeverre kunnen (neurologische) klachten optreden, die het werk van piloten kunnen beïnvloeden? Kunnen die klachten van dien aard zijn dat deze het functioneren van de piloten onaanvaardbaar aantasten?

6

Hoe luidt uw reactie op het verwijt dat incidenten worden verzwegen?

Wat is uw reactie op het verwijt dat de cijfers rond luchtkwaliteit-incidenten niet geheel correct zijn, en dat het «wet socks» probleem veel vaker voorkomt dan uit de cijfers blijkt?

7

Acht u de inspecties van de Inspectie van Verkeer en Waterstaat voldoende om problemen op tijd te kunnen ondervangen? Acht u de steekproefsgewijze manier van inspecteren afdoende?

8

Hoe beoordeelt u het verwijt dat KLM niet snel genoeg vliegtuigen met afwijkingen uit de vaart haalt ter reparatie? Wat zijn de problemen bij andere luchtvaartmaatschappijen?

9

Bent u bereid onderzoek te doen naar de kwestie rond vervuiling van lucht in vliegcabines?

¹ Zembla, 21 februari.