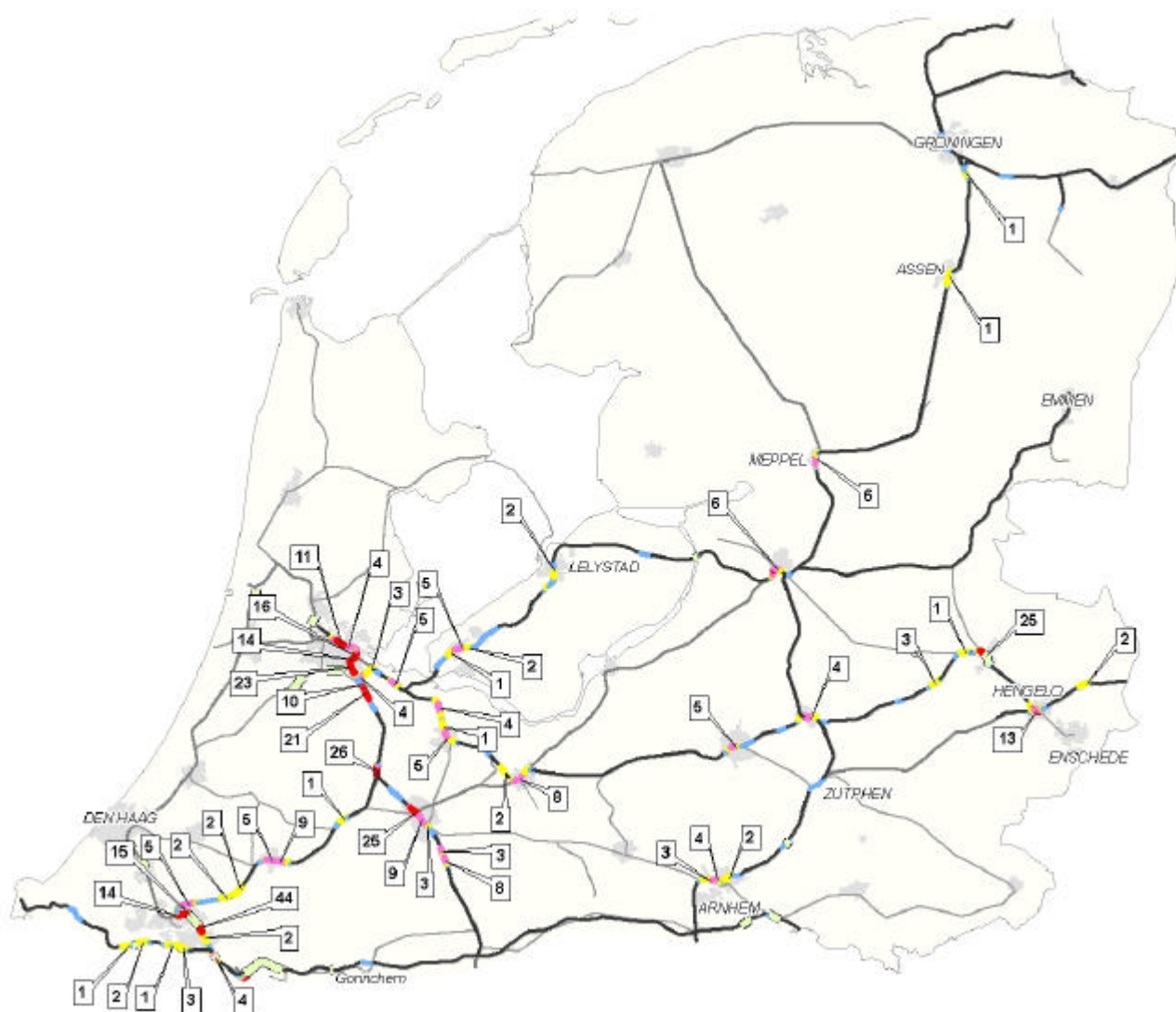


## BIJLAGE 1

### Groepsrisico's Noord-Nederland rond 2020 zónder Basisnet Spoor



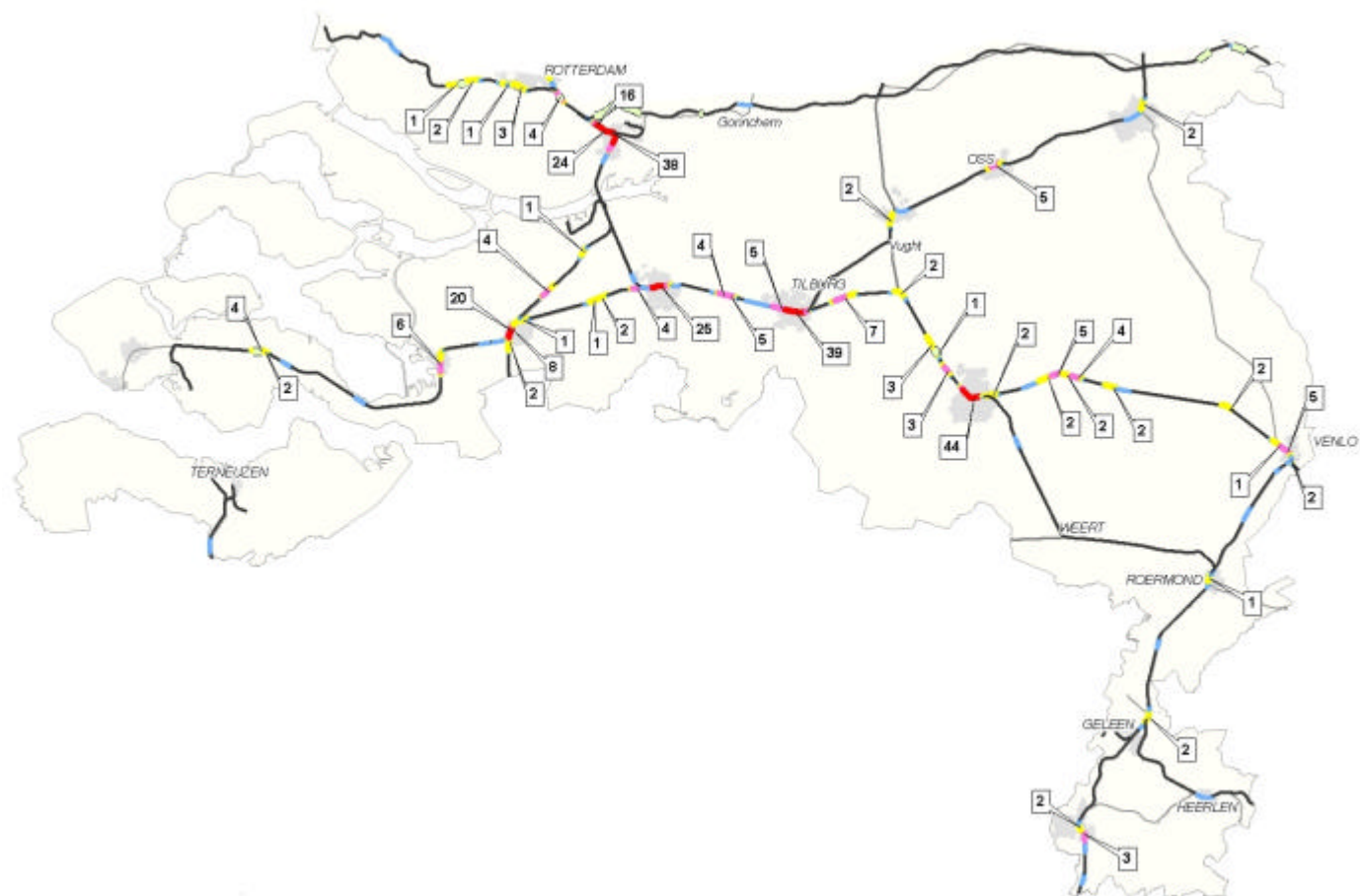
— Spoor tunnels

#### GR als factor t.o.v. de oriëntatiewaarde

- $GR \leq 0.3 \times OW$
- $0.3 \times OW < GR \leq 1 \times OW$
- $1 \times OW < GR \leq 3 \times OW$
- $3 \times OW < GR \leq 10 \times OW$
- $GR > 10 \times OW$

## BIJLAGE 2

### Groepsrisico's Zuid Nederland rond 2020 zónder Basisnet Spoor



— Spoortunnels

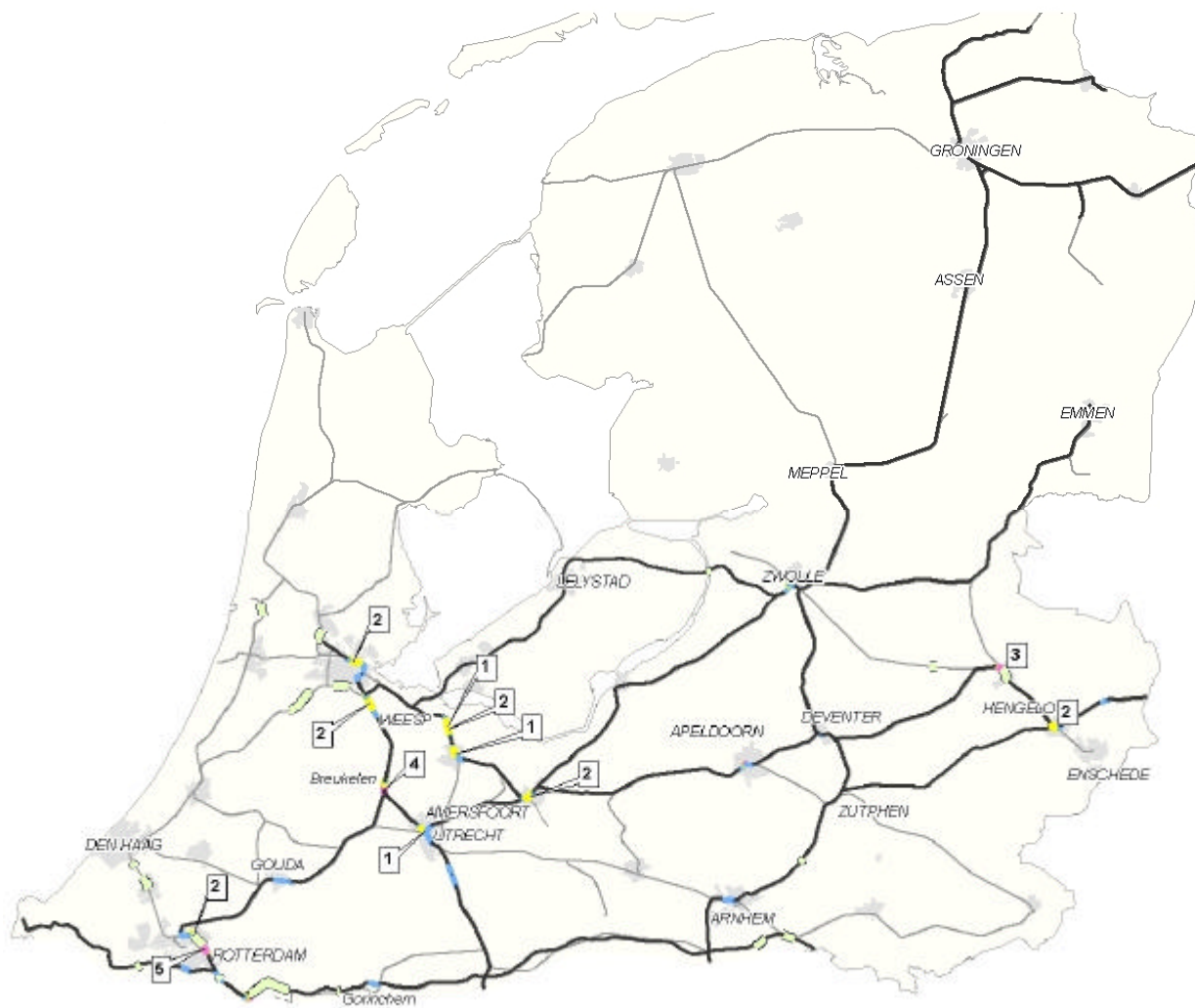
#### GR als factor t.o.v. de oriëntatiewaarde

- $GR \leq 0.3 \times OW$
- $0.3 \times OW < GR \leq 1 \times OW$
- $1 \times OW < GR \leq 3 \times OW$
- $3 \times OW < GR \leq 10 \times OW$
- $GR > 10 \times OW$

### BIJLAGE 3

Groepsrisico's Noord-Nederland rond 2020 na treffen generieke maatregelen

Basisnet Spoor<sup>1</sup> Exclusief treffen aanvullende maatregelen in 20 gemeenten en exclusief extra vervoer Delfzijl.



— Spoortunnels

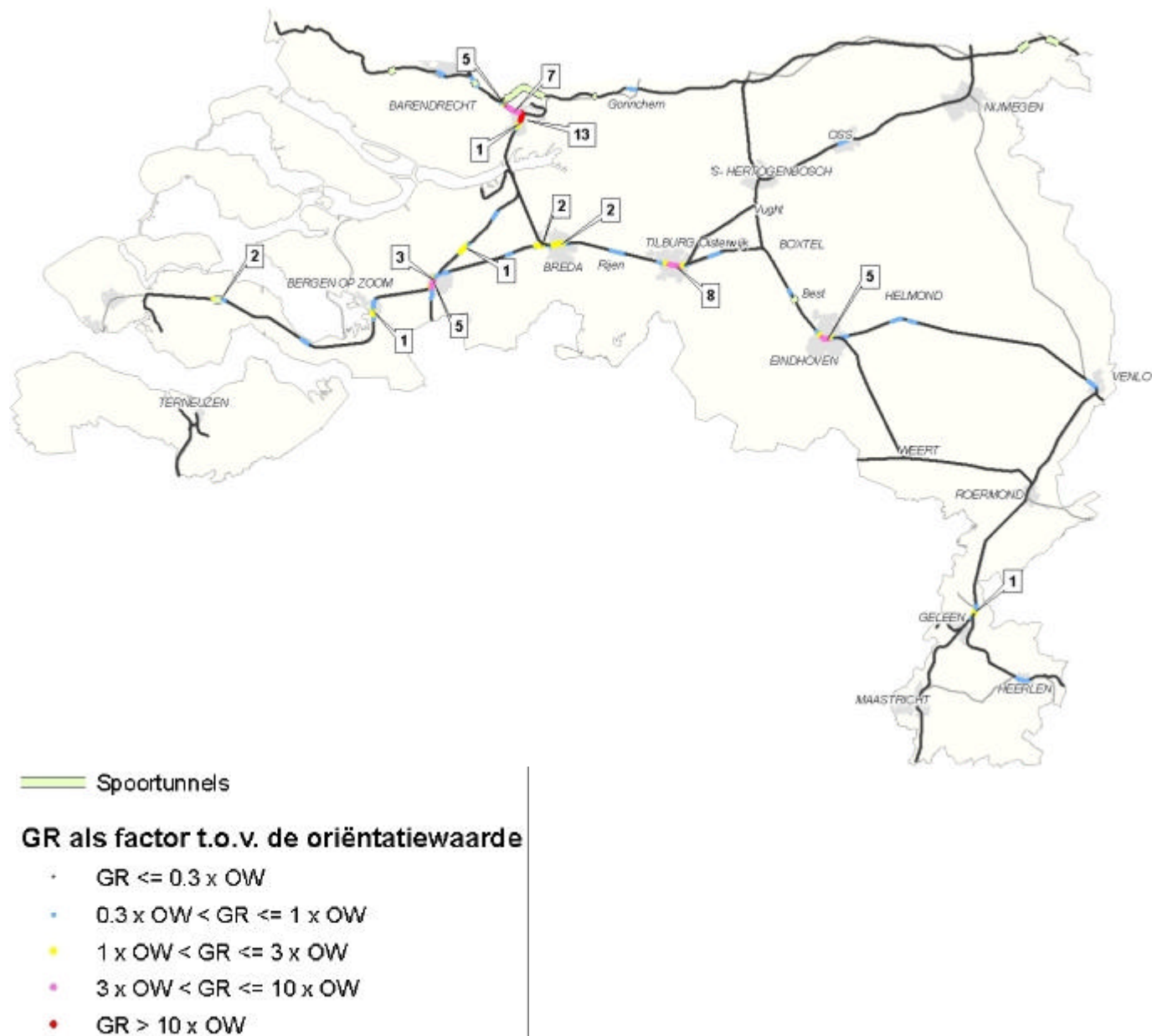
#### GR als factor t.o.v. de oriëntatiewaarde

- GR  $\leq 0.3 \times OW$
- $0.3 \times OW < GR \leq 1 \times OW$
- $1 \times OW < GR \leq 3 \times OW$
- $3 \times OW < GR \leq 10 \times OW$
- GR  $> 10 \times OW$

### BIJLAGE 4

<sup>1</sup> ATBVv, stimulering gebruik Betuweroute, maximale inzet afspraken WBV.

Groepsrisico's Zuid Nederland rond 2020 na treffen generieke maatregelen  
 Basisnet Spoor<sup>2</sup> Exclusief treffen aanvullende maatregelen in 20 gemeenten en  
 exclusief extra vervoer SABIC.



<sup>2</sup> ATBVv, stimulering gebruik Betuweroute, maximale inzet afspraken WBV

BIJLAGE 5: kaart ontwerp Basisnet Spoor

