

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (25 FEBRUARI 2010)

### *Intermodale en horizontale vraagstukken*

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 79 Mededeling en verordening betreffende een betere beveiliging van de bevoorradingsketen	Voorstel in het kader van terrorismebestrijding. Belangrijk onderdeel is de invoering van een kwaliteitslabel voor "veilige exploitanten"(secure operators)	De Cie heeft het voorstel in dec. 2006 'bevroren' voor ca. 2 jaar, om opnieuw de stakeholders te consulteren en te bekijken hoe het principe van de 'authorized economic operator' (AEO) in de douanewetgeving in de praktijk werkt.	Als "gateway" van Europa is NL gebaat bij een adequaat beveiligingsniveau van de transportketen. Europese regelgeving hieromtrent kan aan dat niveau bijdragen met behoud van het level playing field. Wel moet goed gelet worden op de administratieve lasten die dit voorstel met zich mee zou kunnen brengen, afhankelijk van hoe het precies uitgewerkt wordt	Raad noch EP is erg enthousiast over dit voorstel.
Groenboek over de toekomstige ontwikkeling van de TEN-netwerken	CIE beoogt met het Groenboek een discussie te starten over de herziening van het TEN-T beleid.	Door Cie in februari 2009 gepubliceerd.	Kabinetsreactie verzonden aan Tweede Kamer (22112 nr. 843).	Als vervolg op het groenboek wordt in 2010 een mededeling verwacht.
Actieplan ter bevordering van de ontwikkeling van satellietnavigatietoepassingen	Op basis van de consultatie naar aanleiding van het Groenboek satellietnavigatietoepassingen komt de Cie met een actieplan over hoe de ontwikkelingen van deze toepassingen in Europa te stimuleren	Publicatie door Cie verwacht in 2010.	NL zal zich ervoor inzetten dat NL bedrijven en instellingen optimaal betrokken worden bij de ontwikkeling van gebruikstoepassingen voor Galileo. Een tweede uitgangspunt voor NL is dat het gebruik van Galileo wel gestimuleerd wordt, maar niet wordt voorgeschreven aan de gebruikers: geen gedwongen winkelnering	
COM(2009) 279 Mededeling over de toekomst van transport	Het initiatief is gekoppeld aan het Witboek Transport uit 2001 en de tussenevaluatie uit 2006. Doel is een debat op gang te brengen over het EU transportbeleid met een horizon tot 2020.	Debat in TR 09-10-09. Voorzitterschapconclusies TR 17-12-09.	In het debat over het toekomstig EU vervoersbeleid zal Nederland zich in het bijzonder sterk maken voor een evenwichtig vervoersbeleid waarin plaats en aandacht is voor alle modaliteiten. Europese regels moeten doeltreffend zijn en bijdragen aan een efficiënt en duurzaam mobiliteitssysteem dat zich kenmerkt door een groot innoverend vermogen en hoge kwaliteit.	Naar verwachting brengt Cie eind 2010 een nieuw Witboek Transport uit.

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (25 FEBRUARI 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009) 139 Voorstel voor verordening tot wijziging verordening 1321/2004 inzake beheerstructuren van de Europese programma's voor radionavigatie per satelliet	Het voorstel is een wijziging van verordening 1321/2004 aangezien deze verordening niet strookt met de huidige situatie zoals weergegeven in verordening 683/2008. Tevens geeft het voorstel het kader met oog op de veiligheid weer en vult de Commissie haar rol als programmanager nader in.	Algemene oriëntatie TR 17-12-10.	NL acht het wenselijk dat de nieuwe taakverdeling tussen Commissie en GSA in Europese wetgeving wordt neergelegd en daarmee dat de verordening 1321/2004 wordt aangepast. NL beschouwt een versterking van de rol van de Commissie binnen de GSA als wenselijk maar hecht wel waarde aan een goede balans tussen de toegenomen zeggenschap van Commissie en de rol van lidstaten in de Raad van Bestuur van de GSA op het gebied van de commerciële toekomst van de exploitatie van het systeem en inzake de accreditatie-activiteiten.	
COM(2009) 301 Mededeling partnerschap Europese Unie-Afrika	Voortbouwend op het EU-Afrika Partnerschap voor Infrastructuur (2006) en op verzoek van de Afrikaanse Unie wil de Commissie: 1) een proces starten van 'reflectie op het verlengen van het trans-Europese Netwerk richting Afrika' om de transportstromen tussen de EU en Afrika te faciliteren en 2) voortbouwend op het werk van het Partnerschap voor Infrastructuur op het gebied van transport diensten, de Afrikaanse partners bekend maken met de ervaringen en <i>best practices</i> , opgedaan met het Gemeenschappelijk Transport Beleid.	Verzonden aan Raad en EP (juni 2009).	Doel van de mededeling past in het Nederlandse beleid dat voor Afrika gericht is op armoedebestrijding, economische ontwikkeling en private sector ontwikkeling. Naast versterking van de infrastructuur kan verbeterde samenwerking tussen de EU en de Afrikaanse Unie bijdragen aan verhoging van de veiligheid in de luchtvaart, wegtransport en de zeescheepvaart en nieuwe initiatieven mogelijk maken de duurzaamheid van alle modaliteiten te vergroten.	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (25 FEBRUARI 2010)

### Landtransport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 151 Richtlijn ter facilitering van de grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid	De Cie stelt voor via een elektronisch systeem gegevens van kentekenhouders uit te wisselen om de bekeuring van verkeersvertredingen door Europese burgers in andere lidstaten te vergemakkelijken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: debat TR 09-10-08 en TR 09-12-08</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Over het voorstel is debat ontstaan over de rechtsgrondslag.	
COM(2008) 436 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen	De Cie stelt voor de Eurovignet-richtlijn te herzien, om de lidstaten in staat te stellen de externe kosten van luchtvervuiling, geluidsoverlast en congestie te internaliseren voor het goederenvervoer over de weg. Daarnaast biedt het voorstel de mogelijkheid om tijdens spitsperiodes de congestiekosten door te berekenen. De opbrengsten moeten door lidstaten gebruikt worden om het transport duurzamer te maken, bijvoorbeeld door het investeren in technologische innovaties en alternatieve infrastructuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: voortgangsrapportage/ debat tijdens TR 30-03-09</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing (plenaire stemming geweest op 10-03-09)</li> </ul>	NL onderschrijft het principe van de 'vervuiler en/of gebruiker betaalt'. NL zet wel een aantal kanttekeningen bij het voorstel. Zo zal NL aandringen op versoepeling van de verplichting tot het oormerken van de inkomsten uit de externekostenheffing naar een aanbeveling.	Tijdens het Frans Voorzitterschap is het niet gelukt om tot een akkoord te komen. Het Zweeds Voorzitterschap heeft het dossier niet opgepakt. Het is niet de verwachting dat het onderwerp geagendeerd gaat worden tijdens het Spaans Voorzitterschap.
COM(2008) 887 Richtlijn intelligente vervoerssystemen (ITS)	De Commissie wil met deze richtlijn een nieuwe impuls geven aan de invoering en het gebruik van ITS-systemen in het wegverkeer. De richtlijn bestaat uit een aantal onderdelen waaronder coördinatieplicht lidstaten, door de Commissie op te stellen ITS-specificaties, typegoedkeuring ITS apparatuur en –software en privacyvoorschriften.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: voortgangsrapportage TR 11-06-09; voortgangsrapportage TR 17-12-09.</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Nederland heeft ernstige bedenkingen bij het voorliggende voorstel voor een kaderstellende richtlijn. Het voorstel kent brede bevoegdheden toe aan de Europese Commissie om middels gemeenschappelijke specificaties de invoering en het gebruik van ITS te reguleren. De lidstaten krijgen daarbij een zeer ruim geformuleerde verplichting opgelegd om tot een gecoördineerde implementatie van interoperable ITS-toepassingen en –diensten te komen. Daarnaast ontbreekt de rol van private partijen in het geheel.	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (25 FEBRUARI 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 817 Verordening inzake passagierrechten in het busvervoer	Het voorstel heeft tot doel de rechten van autobus- en touringcarpassagiers vast te stellen teneinde de aantrekkelijkheid van en het vertrouwen in autobus- en touringcarvervoer te verbeteren en gelijke concurrentievoorwaarden tot stand te brengen tussen vervoerders uit verschillende lidstaten en tussen de verschillende vervoerswijzen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: voortgangsrapportage TR 11-06-09; politiek akkoord TR 17-12-09.</li> <li>• EP: 2<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Nederland is in algemene zin groot voorstander van het versterken van de rechten van passagiers in het vervoer, maar is kritisch tot zeer kritisch op de subsidiariteit en proportionaliteit van dit voorstel.	Het voorstel moet worden gezien in het licht van de wens van CIE om voor alle vervoersmodaliteiten Europese maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers.
COM(2009) 490 Actieplan stedelijke mobiliteit	Actieplan is een vervolg op het Groenboek Stedelijke Mobiliteit (2007). Het actieplan bevat maatregelen om lokale, regionale en nationale overheden te helpen hun doelstellingen inzake duurzame stedelijke mobiliteit te realiseren.	Besproken op informele TR 12-02-10. Naar verwachting raadsconclusies TR 24-06-10.	De voorstellen van de Commissie sluiten goed aan bij Nederlands beleid en hebben meerwaarde. Nederland plaatst echter een uitdrukkelijke kanttekening bij de meer dirigistische aspecten van het Commissieplan en meent dat in dat opzicht noch een bevoegdheid noch de wenselijkheid bestaat om voor lokale overheden Europese regelingen te ontwikkelen.	
Voorstel voor de herziening van het eerste spoorpakket	De Cie beziet welke aanpassingen aan de Europese spoorregelgeving nodig zijn om het concurrentievermogen van het transport per rail in Europa te vergroten	Publicatie door Cie verwacht in 2010.	Nog niet bepaald.	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (25 FEBRUARI 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 852 Verordening inzake Europees spoorwegnet	De Europese Commissie stelt ten behoeve van de ontwikkeling van het spoorgoederenvervoer in Europa voor om spoorcorridors op te zetten voor de grootste transportrelaties.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raad: politiek akkoord TR 01-06-09</li> <li>▪ EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Nederland staat positief ten opzichte van het ontwikkelen van spoorwegcorridors ten behoeve van het faciliteren van een goede marktontwikkeling in het spoorgoederenvervoer. De corridor dient met name een coördinatiemechanisme te zijn tussen partijen en geen supranationale structuur. Dat geldt ook voor de capaciteitstoedeling op lijnen die zowel voor spoorgoederen- als spoorpersonenvervoer kennen, en voor effecten op resp. wet- en regelgeving over ruimtelijke ordening, milieu en natuur.	Nederland heeft reeds ervaring met spoorcorridors in het kader van de Rotterdam -Genua en Rotterdam -Lyon corridor.
COM(2008) 650 Richtlijn inzake zelfstandige beroepschauffeurs	Het voorstel komt tegemoet aan de verplichting die CIE krachtens richtlijn 2002/25/EG heeft. Deze richtlijn stelt grenzen aan de arbeidstijd van personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen (beroepschauffeurs).	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raad: algemene oriëntatie TR 30-03-09</li> <li>▪ EP: 1<sup>e</sup> lezing 05-05-09</li> </ul>	Nederland kan zich vinden in het voorstel van de Europese Commissie waarin alleen 'echte' zelfstandigen door een aanscherping van de definitie van 'mobiele werknemers' uitgesloten blijven van de werkingssfeer van richtlijn 2002/15.	Op 05-05-09 heeft het EP plenair gestemd voor verwerping van het Cie-voorstel. Het EP mag een Cie-voorstel echter niet in 1x verwerpen. In september heeft het EP employment comité in haar nieuwe samenstelling opnieuw gestemd, dit maal tegen verwerping van het Cie voorstel.
COM(2009) 593 Verordening inzake CO <sub>2</sub> -emissies van lichte voertuigen	Het voorstel bevat een gefaseerde norm voor de CO <sub>2</sub> uitstoot van nieuwe bestelauto's van 175 g. CO <sub>2</sub> /km, die tussen 2014 en 2016 gefaseerd wordt ingevoerd. Het doel voor 2020 is een norm van 135 g. CO <sub>2</sub> /km. Het voorstel is op dezelfde wijze opgebouwd als de verordening tot vaststelling van CO <sub>2</sub> normen voor nieuwe personenauto's (Verordening (EG) 443/2009).	Naar verwachting beleidsdebat Milieuraad 15-03-10.	Nederland verwelkomt een Europese norm van de CO <sub>2</sub> uitstoot door bestelwagens en is verheugd over de toevoeging van het ambitieuze 2020-doel. Nederland betreurt echter de afzwakking van het korte termijn doel ten opzichte van de eerder door de Commissie uitgesproken intentie om de norm van 175 g. CO <sub>2</sub> /km in 2012 te laten ingaan.	Behandeling in Milieuraad

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (25 FEBRUARI 2010)

### Luchtvaart

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009) 217 Richtlijn inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart.	Doel van de richtlijn behelst een gemeenschappelijk kader te creëren, waarin de algemene beginselen worden neergelegd over de wijze waarop luchthavenexploitanten beveiligingsheffingen dienen vast te stellen.	Naar verwachting voortgangsrapportage TR 11-03-10.	Nederland staat positief tegenover het scheppen van een gemeenschappelijk kader voor het vaststellen van beveiligingsheffingen op luchthavens, ter bevordering van een gelijk speelveld tussen zowel luchtvaartmaatschappijen als luchthavens in Europa. Nederland is kritisch en terughoudend over onder meer de toepassing op alle luchthavens (dus ook alle regionale luchthavens), evenals de vergaande eisen ten aanzien van non-discriminatie, transparantie en kostengerelateerdheid van afzonderlijke heffingen (mogelijke belemmering voor tariefsdifferentiatie).	
Voorstel met betrekking tot het beperken van de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) door de luchtvaart	Nog niet bekend.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Behandeling in Milieuraad.
COM(2009) 611 Verordening inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart	De Commissie wenst d.m.v. een EU netwerkorganisatie de samenwerking en coördinatie op gebied van ongevallenonderzoek tussen lidstaten te bevorderen. Daarnaast wenst de Commissie de EASA een grotere rol te geven bij incidenten- en ongevallenonderzoek.	Naar verwachting algemene oriëntatie TR 11-03-10.	Nog niet bepaald.	BNC-fiche wordt binnenkort naar de TK gestuurd.

### Maritiem transport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
---------	--------	---------------------	--------------	-------------

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (25 FEBRUARI 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 816 Verordening inzake passagiersrechten zee- en binnenvaart	Het voorstel heeft tot doel de rechten van passagiers te waarborgen die over zee of binnenwateren reizen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raad: politiek akkoord TR 09-10-2009</li> <li>▪ EP: 2<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Nederland staat in algemene zin positief tegenover het versterken van de rechten van passagiers in het vervoer maar vraagt bij het onderhavige voorstel wel aandacht voor uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid, voorkoming van onnodige administratieve lasten voor zowel bedrijfsleven als overheid en voor uitzondering van de toepassing van de verordening op bepaalde type schepen.	Het voorstel moet worden gezien in het licht van de wens van CIE om voor alle vervoersmodaliteiten Europese maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers.
COM(2008) 791 Mededeling maritieme ruimtelijke ordening (MRO)	Doel van de mededeling is om - in lijn met de Lissabon-agenda - de concurrentiekracht van de maritieme economie te versterken en bij te dragen aan groei en werkgelegenheid.	Toegezonden aan Raad en EP (november 2008).	Nederland is van mening dat enerzijds de afstemming op het gebied van MRO met andere Europese landen voor ons belang is, terwijl anderzijds ruimtelijke ordening een nationale competentie (hetgeen de Commissie in de mededeling ook erkent).	
COM(2009) 11 Richtlijn betreffende meldingsformaliteiten voor schepen in Europese havens	Het voorstel beoogt de vereenvoudiging van de administratieve procedures voor schepen bij aankomst in of vertrek uit de havens van de lidstaten. Deze vereenvoudiging moet plaatsvinden door de algemene invoering van de elektronische informatieoverdracht en door de rationalisering van de meldingsformaliteiten.	Algemene oriëntatie TR 17-12-09.	Nederland staat in beginsel positief tegenover het voorstel. Nederland hecht waarde aan een efficiënte afhandeling van schepen die de havens binnenkomen of eruit vertrekken en is daarmee voorstander van het elektronisch aanleveren van het totaal van informatie via een Single Window. Tevens hecht Nederland aan het vereenvoudigen van de administratieve afhandeling van schepen die binnen Europa varen.	Onderdeel van EU pakket maritiem.

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (25 FEBRUARI 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009) 536 Mededeling inzake ontwikkeling internationale dimensie Integraal Maritiem beleid van de EU	De mededeling schetst op hoofdlijnen het belang van integraal maritiem beleid op zowel communautair als mondiaal niveau. De Commissie stelt dat, met het oog op een grotere invloed van de EU in internationale onderhandelingen en besluitvorming over maritieme aangelegenheden, de positie van de EU in multilaterale en bilaterale relaties moet worden versterkt en hoe dat kan worden vorm gegeven.	Toegezonden aan Raad en EP (15-10-09).	Op de meeste onderdelen is de mededeling in lijn met de ideeën die in het Nederlandse kabinetsstandpunt m.b.t. het Groenboek Europees Maritiem Beleid (april 2007) over de internationale EU-inzet werden verwoord. Kritische punten zijn het beoogde EU-lidmaatschap van de Internationale Maritieme Organisatie en de aangekondigde ontwikkeling van een regionale maritieme Strategie voor de Atlantische Oceaan.	Behandeling in RAZEB.
COM(2009) 538 Mededeling betreft de integratie van maritiem toezicht	De mededeling, die wordt gepresenteerd met de bedoeling om een "reflectieproces" teweeg te brengen, schetst algemene uitgangspunten voor de ontwikkeling en inrichting van een meer integrale, sectoroverschrijdende opzet voor het delen en uitwisselen van aan diverse vormen van maritiem toezicht.	Raadsconclusies RAZEB (17-11-09). Agendapunt diversen TR 17-12-09.	Nederland onderschrijft in algemene zin de bedoelingen, uitgangspunten en hoofdbeginselen van de mededeling. De Nederlandse positie zal echter sterk afhangen van de wijze waarop de Commissie aan één en ander nadere uitwerking denkt te geven.	Behandeling in RAZEB.

### **Water**

N.v.t.