

Vergaderjaar 2009–2010

21 501-33

Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Nr. 261

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 maart 2010

Hierbij doe ik u toekomen het verslag van de informele Transportraad van 12 februari 2010 in La Coruna. De volgende Transportraad zal plaatsvinden op 11 maart 2010.

Tijdens de informele Transportraad zijn twee onderwerpen besproken: stedelijke mobiliteit en luchtvaart security.

Stedelijke mobiliteit

De nieuwe Eurocommissaris voor Transport, de heer Kallas, benadrukte in zijn interventie dat stedelijke mobiliteit in de hele Europese Unie belangrijke uitdagingen met zich meebrengt, met name op het gebied van congestie, veiligheid en leefbaarheid. Maatregelen op Europees niveau zijn noodzakelijk. Hij gaf hierbij aan de bestaande bevoegdheden te zullen respecteren. De heer Kallas wees voor oplossingen onder meer naar de toepassing van ITS-systemen (intelligente vervoerssystemen), het nog te verschijnen actieplan verkeersveiligheid en naar het gebruik van schone en energiezuinige voertuigen.

Tijdens de gedachtewisseling over stedelijke mobiliteit verwelkomden lidstaten het in 2009 verschenen actieplan stedelijke mobiliteit. Met name het uitwisselen van informatie en *best practices* kon hierbij op steun rekenen. Lidstaten wezen herhaaldelijk op het belang om het subsidiariteitsprincipe te respecteren. Daarnaast was er veel aandacht voor de mogelijkheden van ITS en het belang van verkeersveiligheid.

Ik heb in mijn interventie aangegeven stedelijke mobiliteit een belangrijk onderwerp te vinden. Lidstaten kunnen op dit terrein van elkaar leren. Ik heb bijvoorbeeld aangegeven wat Nederland doet op het gebied van verkeersveiligheid en in het kader van het project Randstad Urgent. Ik heb verder gesteld sterk te hechten aan de ontwikkeling en het gebruik van schone, stille en zuinige voertuigen. Ik heb hierbij een oproep aan de Europese Commissie gedaan om te komen met ambitieus bronbeleid.

Innovatie kan gestimuleerd worden door het opzetten van R&D-projecten en het ondersteunen van pilots.

Tegelijkertijd heb ik benadrukt dat maatwerk de belangrijkste succesfactor is om duurzame stedelijke mobiliteit tot stand te brengen. Aan de eigen verantwoordelijkheid voor lidstaten, regionale en lokale overheden mag derhalve geen afbreuk gedaan worden. Subsidiariteit is leidend bij dit dossier.

Het Spaanse Voorzitterschap streeft naar het aannemen van Raadsconclusies over het actieplan stedelijke mobiliteit op de Transportraad van 24 juni 2010.

Luchtvaart security

Tijdens de informele Transportraad vond tevens een gedachtewisseling plaats over luchtvaart security. De belangrijkste aanleiding hiertoe was het incident op 25 december 2009 op een vlucht van Amsterdam naar Detroit.

De Eurocommissaris voor Transport, de heer Kallas, meldde dat de Commissie in april 2010 met een rapport zal komen over het gebruik van nieuwe technologieën voor de beveiliging van de luchtvaart. De Commissie zal in dit rapport ook aandacht besteden aan de bestaande zorgen omtrent aspecten als privacy, gezondheid, databescherming en kosten. Het rapport vormt mogelijk de aanzet voor aangescherpte EU-regels op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart.

De heer Kallas benadrukte verder dat de samenwerking met derde landen (met name de trans-Atlantische relatie) bij dit onderwerp van groot belang is. Hij constateerde tot slot dat de beveiliging op Schiphol rond het incident op de vlucht Amsterdam–Detroit correct volgens de EU-normen was verlopen.

De vicevoorzitter van het EP (dhr. Martinez) benadrukte in zijn interventie twee aspecten: 1) de verplichting om de (Europese) burger te beschermen en 2) het minimaliseren van het ongemak voor de burger. Wat betreft de security scan stelde de heer Martinez dat zorgen rondom gezondheid en databescherming eerst opgelost moeten worden.

In de aansluitende gedachtewisseling spraken de lidstaten zich uit voor het ontwikkelen van een gemeenschappelijke benadering in Europees verband. Bijna alle lidstaten verwelkomden het aangekondigde rapport van de Commissie over de beveiliging in de luchtvaart. Een aantal lidstaten vroeg daarbij aandacht voor de samenwerking met derde landen en internationale organisaties. Wat betreft het gebruik van security scans benadrukten de meeste lidstaten dat eventuele problemen rond gezondheidsrisico's, privacy en databescherming aangepakt moeten worden.

Ik heb in mijn interventie een feitelijke toelichting gegeven op het incident op 25 december 2009 op een vlucht van Amsterdam–Detroit. Daarbij heb ik benadrukt dat de Europese regelgeving zodanig aangepast dient te worden dat security scans structureel ingezet kunnen worden. Nederland zet de security scan op dit moment al in als onderdeel van een pilot, maar wenst deze structureel te kunnen inzetten. Natuurlijk geldt dat de inzet van deze scans vanuit het oogpunt van de volksgezondheid veilig dient te zijn en dat de inbreuk op de privacy van passagiers zo minimaal mogelijk is. In dit kader heb ik aangegeven dat Nederland voor wat betreft de inzet van de security scans voorop loopt en dat gebleken is dat zorgen op deze punten ondervangen kunnen worden.

Ik heb tevens aandacht gevraagd voor verbeteringen in de informatie uitwisseling en -analyse. Tenslotte heb ik aangegeven dat bij de uitwer-

king van security maatregelen rekening moet worden gehouden met de impact op zowel de passagier als op de luchtvaartsector.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings