



Commissie VW

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 4 maart 2010  
Betreft: Beleidsvoornemen tot onderhandse gunning vervoerconcessie hoofdrailnet  
Ons kenmerk: 31987-5/2010D11303

Geachte heer Eurlings,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van 4 maart 2010 is gesproken over de groslijst van bij de commissie aanhangige wetsvoorstellen en brieven van de regering, ten behoeve van het eventueel “controversieel verklaren” van onderwerpen.

De commissie heeft besloten aan de plenaire vergadering voor te stellen om uw brief d.d. 23 februari 2010 houdende het beleidsvoornemen tot onderhandse gunning van de vervoerconcessie hoofdrailnet controversieel te verklaren en deze dus niet verder te behandelen met het kabinet, nu dit demissionair is.

De Kamer zal in de week van 8 maart 2010 plenair over de door de commissies voorgedragen controversieel te verklaren onderwerpen stemmen.

In dit verband verzoekt de commissie u om de Kamer te informeren over de consequenties die verbonden zijn aan het controversieel verklaren van het beleidsvoornemen tot onderhandse gunning van de vervoerconcessie hoofdrailnet en over de termijnen die verbonden zijn aan de procedure tot concessieverlening en aan het (tijdig) over kunnen gaan tot het daadwerkelijke besluit over de vervoerconcessie vanaf 2015.

De commissie zal het op prijs stellen wanneer u de Kamer de gevraagde brief uiterlijk op woensdag 10 maart 2010 te 12.00 uur kunt doen toekomen.

Bij deze breng ik u het verzoek van de commissie over.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.vw@tweedekamer.nl](mailto:cie.vw@tweedekamer.nl)