

Lijst van vragen – totaal

1

Wanneer zal de Kamer worden geïnformeerd over de mogelijkheid om spoorwegtrajecten overbelast te verklaren om knelpunten aan te pakken, conform uw toezegging uit het algemeen overleg Spoor d.d. 19 februari 2009 (Kamerstuknummer 29984–169)?

2

Waarom vergt de totstandkoming van de algemene maatregel van bestuur Capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur zoveel extra tijd?

3

Kunt u aangeven wat de reactie was van ProRail en de NS op het verzoek van de Kamer, om uitgebreider te rapporteren over de reizigersgroei? Waar of wanneer is dat verzoek gedaan?

4

Op welke termijn kunt u de Kamer informeren over de uitwerking van motie 31 843–6 van het lid Van Gent (GroenLinks) over het niet zonder verantwoording kunnen afwijken van punten die door regio's in bestuurlijke spooroverleggen zijn ingebracht?

5

Waarom heeft u de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) (voorlopig) aangewezen als klachteninstantie/handhaver voor passagiersrechten op het spoor, terwijl de motie Van Gent (Kamerstuknummer 31 843-7) deze functie juist aan de NMa toewijst? Is dat slechts een tijdelijke constructie, of houdt u vast aan uw eerder uitgesproken voorkeur voor de IVW? Welke rol speelt het voorschrift uit de Europese Richtlijn dat een klachteninstantie ook voor individuele klachten moet openstaan, bij uw gesprekken met de IVW, de NMa en de consumentenorganisaties?

6

Kunt u uiteenzetten wat uw inzet is geweest om één CAO voor het regionaal OV mogelijk te maken? Signaleert u nog knelpunten? Zo ja, kunt u deze knelpunten benoemen, en kunt u aangeven hoe u deze gaat oplossen?

7

Wanneer wordt de Kamer conform uw toezegging uit het algemeen overleg Nieuwe Stations van 10 juni 2009 (Kamerstuknummer 31 801-5) geïnformeerd over de verkenningen die door de Provincie Overijssel worden uitgevoerd naar de stations Zwolle-Zuid en Deventer-Noord?

8

Wanneer gaat u de Kamer informeren over de boog Weesp-Holendrecht, aangezien deze niet in het project OV-SAAL is opgenomen?

9

Heeft het recente spoorongeval in België nog invloed op uw zienswijze op de veiligheid van het spoorbeveiligingssysteem «Crocodile»?

HSL

10

Heeft er inmiddels een overleg plaatsgevonden met uw Belgische ambtsgenoot over de mogelijke aansluiting van Roosendaal op de lijn

Essen-Antwerpen? Zo ja, wat is het resultaat van dat overleg? Zo nee, wanneer gaat dit overleg plaatsvinden?

11

Wat is uw inzet in uw overleg met uw Belgische ambtsgenoot over de bediening van Breda en Den Haag door de HSL? Welke consequenties gaat u er aan verbinden indien dat overleg (opnieuw) mislukt?

12

Betrekt u bij het overleg met uw Belgische ambtsgenoot over de Benelux-trein ook de optie om de huidige Benelux-trein (Brussel-Amsterdam) geheel te handhaven? Wat is uw inzet hierbij?

Anders Betalen voor Mobiliteit

13

Kunt u aangeven hoe u in de periode van de overgang van het oude naar het nieuwe systeem van beprijzing van mobiliteit, de lastenneutraliteit voor bestuurders van zowel nieuwe als gebruikte auto's, en voor motorrijders gaat toetsen?

14

Welke consequenties kan het controversieel verklaren van Anders Betalen voor Mobiliteit (ABvM) hebben voor de afbouw van de BPM?

15

Wanneer kan de Kamer uw brief «Prijnsbeleid in planstudies», die onder andere zal gaan over de invoering van het spitstarief, tegemoet zien?

Verkeersveiligheid en CBR

16

Wanneer kan de Kamer de uitkomsten verwachten van het onderzoek naar het rijbewijshuis?

17

Wat was de reactie op de brief die u mede namens de staatssecretaris van OCW aan alle middelbare scholen heeft verstuurd met het verzoek om aandacht te besteden aan verkeer in hun lesprogramma's?

18

Wat was de reactie van de decentrale bestuurders op de wens van de Kamer om meer aandacht te besteden aan de stroefheid van wegmarkeringen om zodoende de veiligheid voor motorrijders te verbeteren?

19

Wat is de stand van zaken van de kwaliteitsslag bij het CBR?

20

Wanneer kunt u de Kamer conform uw toezegging uit het algemeen overleg CBR d.d. 2 februari 2010 (Kamerstuknummer 29398–202) informeren over de wijze waarop de doorgifte van informatie tussen de politie en het CBR sterk kan worden verbeterd? Kunt u aangeven hoe de situatie op dit moment is rond de stagnatie in het doorgeven van meldingen?

Luchtvaart

21

Ten aanzien van de wettelijke geluidsgrenzen van Schiphol verwijst u naar de Luchtvaartnota. Deze is echter nog niet door de Kamer behandeld. Kunt u aangeven wat de status is van de wettelijke geluidsgrenzen van Schiphol?

22

Deelt u de mening dat de Alderstafel steeds meer het karakter krijgt van een permanente adviescommissie, naast (bijvoorbeeld) het CROS? Is er volgens u een grens aan de duur en omvang van de werkzaamheden van de Alderstafel?

23

Kunt u aangeven waarom de website van de Geschillencommissie Luchtvaart nog niet verduidelijkt is op het punt van het verschil tussen annulering en vertraging?

Overig

24

Wat is de stand van zaken van de uitvoering van uw toezegging, die u heeft gedaan in uw brief d.d. 6 februari 2009 (2009D05270) om samen met uw ambtsgenoten van VROM en Binnenlandse Zaken te gaan onderzoeken op welke wijze effectiever kan worden opgetreden tegen geluids-overlast die het gevolg is van meer geluidsproductie dan wettelijk is toegestaan?

25

Wanneer kan de Kamer de evaluatie ten aanzien van Bedienen op Afstand op kleine sluizen verwachten?

26

Waarom duurt het overleg met vervoerders rond het BLEVE-vrij rijden veel langer dan u eerder voorzag? Op welke wijze heeft u de optie om herroutering als maatregel in te zetten gebruikt bij de onderhandelingen met vervoerders?

27

Bent u bereid toe te zeggen om uiterlijk eind april 2010 te reageren op het voorstel van de GroenLinks-fractie «Een fiets voor een nummerplaat» (Kamerstuknummer 2009D58269), zoals dat aan u is uitgereikt tijdens het algemeen overleg Fietsen d.d. 19 november 2009?