

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1812

Vragen van het lid **Cramer** (ChristenUnie) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *duurzaam zoab*. (Ingezonden 15 februari 2010)

1 Kent u de berichten «Zoab niet langer heilig bij politiek»¹, «Vorst verandert snelwegen in groten gatenkaas»² en «Zoab spekglad bij viaducten»³?

2 Is het waar dat u nog steeds uitgaat van een levensduur van gewoon zoab van ruim 11 jaar? Is dit gezien de ervaringen in de afgelopen winter nog steeds een realistisch uitgangspunt?

3 Is er op basis van de monitoringsresultaten voldoende inzicht waar, en welk preventief onderhoud moet plaatsvinden zodat de grote schades op oude verhardingen na een paar koude winterdagen kunnen worden voorkomen? Is het gekozen onderhoudsregime voldoende dekkend?

4 Welke methoden worden onderzocht om zoab vorstproof te maken en wanneer zijn daarvan de resultaten bekend?

5 Kunt u aangeven wat de ervaringen zijn met het proefvak op de A9 tussen

Haarlem en Velsen in 2007 met zoab met gemodificeerde bitumen?

6 Is het waar dat u een garantie vraagt van 7 jaar op het asfalt en dat hieraan in de meeste gevallen kan worden voldaan met zoab onder toepassing van standaard bitumen?

7 Deelt u de mening dat hierdoor vooral op prijs zal worden geconcentreerd en aannemers niet worden geprikkeld om producten aan te brengen die veel langer mee kunnen gaan?

8 Is er vergelijkend onderzoek gedaan naar de «life-cycle» kosten van het nu meest toegepaste zoab, inclusief het intensieve onderhoud als gevolg van vorstschades tijdens de verwachte levensduur, en bijvoorbeeld zoab met gemodificeerd bitumen? Zo ja, wilt u de Kamer de resultaten doen toekomen?

9 Is het waar dat u tot op de dag van vandaag niet ontvankelijk bent voor aanbiedingen om zoab deklagen te voorzien van gemodificeerde bitumen, dat ervoor zorgt dat de zoab langer meegaat en dus minder snel gaten ontstaan? Zo ja, waarom volgt u niet de keuze van Frankrijk waar vrijwel overal deze nieuwe zoab variant wordt toegepast en ook van België en Duitsland waar op

doorgaande wegen wordt gekozen voor beton of asfalt met modificaties?

10 Bent u bereid andere criteria op te nemen in aanbestedingen waarbij de «life-cyclekosten» mede bepalend zijn?

¹ Cobouw, 21 januari 2010.

² Algemeen Dagblad, 31 januari 2010.

³ De Telegraaf, 2 februari 2010.

Mededeling

Mededeling van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 8 maart 2010)

Op 15 februari ontving ik vragen van het lid Cramer over duurzaam zoab. Omdat er momenteel gewerkt wordt aan een analyse van zoab in relatie tot vorstschade is het niet mogelijk de vragen binnen de gestelde termijn van drie weken te beantwoorden. De beantwoording zal zo spoedig mogelijk volgen.