

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1958

Vragen van de leden **Blanksma-van den Heuvel** en **Algra** (beiden CDA) aan de minister van Economische Zaken en de staatssecretaris van Defensie over *de kosten- en werkverdeling bij de ontwikkeling en productie van de Boxer* (ingezonden 19 februari 2010).

Antwoord van staatssecretaris **De Vries** (Defensie), mede namens de minister van Economische Zaken (ontvangen 19 maart 2010).

Vraag 1

Kent u het artikel «Nieuwe fabriek voor Boxer»¹, waarin de staatssecretaris van Defensie aangeeft: «Het is geweldig dat de Nederlandse industrie meedoet in dit project en de investeringen zo deels terugkomen»?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Wat zijn de afspraken met betrekking tot de verdeling van kosten en werk bij de ontwikkeling en productie van de Boxer?

Antwoord 2

De afspraak over de verdeling van kosten en werk bij de ontwikkeling en productie van het Groot Pantserwielvoertuig, de Boxer, is dat het Nederlandse bedrijfsleven opdrachten ontvangt ter waarde van de totale Nederlandse financiële bijdrage. Hiermee is een bedrag van € 478 miljoen gemoeid. Dit bedrag bestaat voor € 337,2 miljoen uit deelneming aan de productie van de Boxer door de Nederlandse industrie. De overige € 140,8 miljoen betreft compensatieorders en kennisoverdracht aan de Nederlandse industrie.

Vraag 3

Met welke partijen zijn de afspraken gemaakt en hoe is de verdeling tussen de verschillende partijen? Hoe en waar wordt het Nederlandse werkgelegenheidsdeel concreet ingevuld?

¹ Defensiekrant, februari 2010, nummer 5.

Antwoord 3

Het wapenagentschap *Organisation conjointe de coopération en matière d'armement* (OCCAR) maakt namens de Nederlandse en Duitse ministeries van Defensie afspraken met de industrie. De industrie heeft zich verenigd in het *Armoured vehicle technology* (ARTEC) consortium. Momenteel is contractueel vastgelegd dat de 200 Nederlandse Boxervoertuigen in Nederland worden geassembleerd bij de nieuwe vestiging van Rheinmetall Nederland in Ede. De Boxer zal uit verschillende modules worden opgebouwd. Een module is een apart onderdeel van het voertuig dat geschikt is voor de uitvoering van een speciale taak, zoals commandovoering, vrachtvervoer of het vervoer van gewonden. Zowel de 472 basismodules voor de Nederlandse en de Duitse Boxer als de 200 Nederlandse missiemodules en de 187 Duitse missiemodules worden in Nederland gelast. Verder zal de Nederlandse industrie optreden als leverancier van subsystemen en elektrische componenten, zoals bekabeling en airconditioningsystemen, voor de voertuigen.

Vraag 4 en 5

Hoe en door wie worden de afspraken over verdeling van kosten en werk bewaakt? Welke maatregelen worden genomen als afspraken onvoldoende worden nagekomen en welke mogelijkheden zijn er om compensatie afspraken af te dwingen als die afspraken niet worden nagekomen? Welke recente (afgelopen drie jaar) voorbeelden zijn er van compensatie afspraken die niet onverkort werden nagekomen? Welke acties zijn er ondernomen om die compensatie afspraken alsnog af te dwingen en tot welke resultaten heeft dat geleid?

Antwoord 4 en 5

Het ministerie van Defensie en het ministerie van Economische Zaken houden toezicht op de nakoming van de contractuele afspraken op het gebied van industriële participatie. ARTEC moet ieder half jaar aan OCCAR de stand van zaken over de participatie van de Nederlandse industrie rapporteren. Hierover rapporteert OCCAR aan het ministerie van Defensie. Daarnaast heeft het ministerie van Economische Zaken aparte compensatieovereenkomsten gesloten met de consortiumleden Rheinmetall Landsysteme en Krauss-Maffei Wegmann en met de toeleverancier van het *Remote controlled weapon station*, het Noorse bedrijf Kongsberg. Het ministerie van Economische Zaken ziet toe op de nakoming van deze overeenkomsten. In de afgelopen drie jaar zijn twee compensatieovereenkomsten niet tijdig nagekomen. Dit betreft minder dan 1 procent van de waarde van alle compensatieovereenkomsten. In overeenstemming met de afspraken zijn de resterende verplichtingen van beide partijen evenredig verhoogd en is een *corrective action plan* overeengekomen. De verplichtingen zullen binnen opnieuw vastgestelde termijnen moeten worden vervuld. Indien hieraan niet wordt voldaan, lopen bedrijven internationale reputatieschade op en riskeren zij nieuwe opdrachten mis te lopen.