

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2277

Vragen van de leden **Van Bochove, Blanksma-van den Heuvel, Jan Jacob van Dijk** en **Koopmans** (allen CDA) aan de ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, van Verkeer en Waterstaat en van Economische Zaken over *de ontwikkelingen rondom de huidige aanpassingen aan de A325 tussen Arnhem en Nijmegen* (ingezonden 10 februari 2010).

Antwoord van minister **Huizinga-Heringa** (Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer) (ontvangen 20 april 2010).

Vraag 1

Bent u op de hoogte van de ontwikkelingen rondom de huidige aanpassingen aan de A325 tussen Arnhem en Nijmegen en specifiek in Lent?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Kunt u uiteenzetten of de bouwplannen met betrekking tot De Waalsprong goed zijn ingepast in een toekomstvast regionale ontwikkeling, vooral met betrekking tot de bereikbaarheid en het bijbehorende wegennet? Wordt er in de regio rekening gehouden met de motie Van Bochove ter bevordering van de ontsluiting van woon- en werklocaties?¹

Antwoord 2

Ja en ja. De bouwplannen voor de Waalsprong passen in de totale ruimtelijke visie op de regio zoals neergelegd in het Streekplan Gelderland 2005, het Regionaal Plan Stadsregio Arnhem Nijmegen 2005–2020 en de ontwerp Structuurvisie Nijmegen 2010. Binnen deze plannen is een pakket van maatregelen opgenomen waardoor de bereikbaarheid van de regio als geheel en van de daarin gelegen woon- en werkgebieden specifiek zal verbeteren. In het kader van het Meerjarenprogramma Infratructuur, Ruimte en Transport (MIRT) zijn met het rijk afspraken gemaakt over investeringen in de verbredingen van de A12 en de A50 en de aanleg van een 2^e stadsbrug in Nijmegen. Tevens wordt momenteel onder verantwoordelijkheid van het rijk een planstudie uitgevoerd, waarin de bereikbaarheid van de regio Arnhem Nijmegen aan de orde is. Hierin worden zowel de doortrekking A15 als het upgraden van het huidige wegennet als alternatieven meegenomen. Naast

¹ Kamerstuk 29 435, nr. 120.

maatregelen met betrekking tot het wegennet wordt door de regio ook gewerkt aan het realiseren van goed en hoogwaardig openbaar vervoer.

Vraag 3

Welke rol van de nationale overheid en de provincie ligt er om te zorgen dat wonen in samenhang wordt gezien met waterveiligheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit? Wordt de betrokken gemeente Nijmegen hierbij gewezen op het belang van de bereikbaarheid per auto van de noordoever naar de zuidoever?

Antwoord 3

Binnen de door het rijk en de regio opgestelde MIRT-Gebiedsagenda Oost-Nederland is onderschreven dat de opgaven op het gebied van stedelijke ontwikkeling, bereikbaarheid, water en milieu² aan de noordoever en de zuidoever van de Waal bij Nijmegen met elkaar samenhangen en dat het van belang is, dat deze met elkaar in verband moeten (blijven) worden gebracht.

Als initiatiefnemer van het Ruimte voor de Rivierproject Dijkteruglegging Lent (gemeente Nijmegen) heeft het rijk onderkend dat de bereikbaarheid van Nijmegen als gevolg van de uitvoering van dit project in het geding is. Om die reden levert de rijksoverheid een aanzienlijke financiële bijdrage van 161 miljoen euro³ aan de realisering van een 2^e stadsbrug in Nijmegen. Door het aanleggen van deze brug ontstaat er een extra verbinding tussen de noordoever en de zuidoever van de stad. Daarnaast wordt er door het rijk ook op andere plaatsen in het wegennet op de A12 en de A50 geïnvesteerd, waardoor de bereikbaarheid van de regio als geheel en van de daarin gelegen woon- en werkgebieden specifiek zal verbeteren. Zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 4

Vindt u dat er gewaarborgd moet worden dat de A73 ruimtelijk kan worden ingepast als Nijmegen en de regio toch besluiten dat deze ontsluiting in de toekomst noodzakelijk is?

Antwoord 4

In 2004 heeft de provincie Gelderland na regionale afstemming besloten het provinciale project doortrekking A73 te staken en in plaats daarvan te kiezen voor een verbreding van de A50 en de aanleg van een 2^e stadsbrug in Nijmegen. Over de besluitvorming en de financiering van laatstgenoemde projecten zijn in het kader van het MIRT afspraken met het rijk gemaakt. Zie ook het antwoord op vraag 2. Hoewel een doortrekking van de A73 niet als gezamenlijk door rijk en regio onderscheiden opgave in de MIRT-Gebiedsagenda Oost-Nederland is opgenomen, staat het de regio natuurlijk vrij om te waarborgen dat een eventuele doortrekking van de A73 in de toekomst fysiek niet onmogelijk wordt gemaakt.

Vraag 5 en 6

Bent u van mening dat bij de huidige aanpassingen van de A325 de bedrijven dienen te worden betrokken en geïnformeerd, zodat de ondernemers rekening kunnen houden met wegoptbrekingen en -omleidingen?

Onderschrijft u de mening dat het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen ondernemerschap onmogelijk maakt door met betrokken ondernemers in Lent (langs de A325) niet te praten over de beste wijze om deze weg aan te pakken? Op welke wijze zorgt dit college en de regio ervoor dat ondernemers kunnen blijven ondernemen, ondanks het noodzakelijke werk aan de weg?

Antwoorden 5 en 6

In het algemeen is het rijk er voorstander van dat burgers en bedrijven bij ruimtelijke ingrepen goed worden betrokken en geïnformeerd. Het is aan de gemeente Nijmegen om te bepalen hoe zij dit wil doen. Zij is het bevoegde

² Zoals opgenomen in het Streekplan Gelderland 2005, het Regionaal Plan Stadsregio Arnhem Nijmegen 2005–2020 en de ontwerp Structuurvisie Nijmegen 2010.

³ De totale projectkosten worden geraamd tussen de 280 en 310 miljoen euro.

gezag voor het ombouwen van het Nijmeegse deel van de A325 tot 50 km-weg.

Navraag bij de gemeente Nijmegen heeft opgeleverd dat er bij de start van het project een grote informatieavond is geweest waar de plannen en de fasering daarvan zijn toegelicht. Verder vindt er voor elke weekendafsluiting een informatieavond plaats over de werkzaamheden en de afzettingen en omleidingroutes. Daarnaast wordt het Platform Waalsprong⁴ sinds oktober wekelijks op de hoogte gehouden en met het georganiseerde bedrijfsleven is er ook regelmatig overleg. Ten slotte praten publieke en private partijen in het Offensief Bereikbaarheid over de bereikbaarheid van de regio.

Ik heb er vertrouwen in dat de gemeente Nijmegen en ook de Stadsregio Arnhem Nijmegen zich zullen blijven inspannen om burgers en bedrijven tijdig over de aanpassingen te raadplegen en maatregelen nemen om de gevolgen van deze aanpassingen te beperken.

⁴ Het Platform Waalsprong bestaat uit vertegenwoordigers van ondernemersverenigingen en bewonersverenigingen in Lent, Ressen en Oosterhout, de Kamer van Koophandel en de Rabobank.