

Vergaderjaar 2009–2010

**29 398**

## **Maatregelen verkeersveiligheid**

**Nr. 222**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 april 2010

Hiermee beantwoord ik de vraag om een reactie die uw vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft gesteld naar aanleiding van het artikel «Verbod reuzentrucks» in de Telegraaf van 30 maart 2010.

In het artikel wordt melding gemaakt van een brief die de Europese Commissie zou sturen aan de lidstaten over de internationale inzet van bepaalde vrachtauto's, met name LZV's. Tot op heden heb ik een dergelijke brief niet ontvangen. Navraag door de Nederlandse Permanente Vertegenwoordiger bij de Europese Commissie leert dat er nog wordt gewerkt aan een dergelijke brief. Na ontvangst van deze brief zal ik u nader informeren over de inhoud hiervan en mijn reactie daarop.

Als inhoudelijke reactie op het Telegraafartikel kan ik u verwijzen naar mijn standpunt over de gewenste inzet van LZV's, nationaal en internationaal, zoals is verwoord in de voortgangsrapportage over LZV's (kamerstuk 29 398, nr. 197). De behandeling van deze brief is controversieel verklaard door uw Kamer.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings