

2010Z09406

Vragen van het lid **Cramer** (ChristenUnie) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de stand van zaken MKBA ERTMS in relatie tot het programma hoogfrequent spoorvervoer* (ingezonden 15 juni 2010).

Vraag 1

Herinnert u zich uw brief van 14 juli 2009 over ERTMS¹ en uitgesteld remmen met daarin de verwachting dat de eindrapportage MKBA² ERMTS op 1 oktober 2009 klaar zal zijn?³

Vraag 2

Waarom is de eindrapportage van de MKBA nog steeds niet naar de Kamer gestuurd?

Vraag 3

Is het waar dat bij de door u gefinancierde lightrailproef Gouda-Alphen al in 2006 is aangetoond dat er (ook op andere trajecten) substantiële reistijdwinst is te behalen met uitgesteld remmen en dat uw inspectie wegens het succesvol verlopen van de proef een vergunning heeft gegeven voor uitgesteld remmen in de normale exploitatie?⁴ Zo ja, hoe kunt u dan verklaren dat ProRail pas in het eerste kwartaal van 2010 inschattingen kan geven van de baten van uitgesteld remmen door de invoering van ERTMS? Zijn deze inschattingen inmiddels bekend?

Vraag 5

Zijn er nu nog steeds onzekerheden over uitgesteld remmen? Zo ja, welke zijn dit en wordt dit standpunt gedeeld door ProRail, NS en de railgoederenvervoerders?

Vraag 6

Deelt u de mening dat ERTMS kan leiden tot betere benutting van infrastructuur waardoor de gelden van het programma hoogfrequent spoorvervoer (PHS) mogelijk efficiënter kunnen worden besteed?

¹ European Railway Traffic Management System.

² Maatschappelijke Kosten- en Batenanalyse.

³ Kamerstuk 29 893, nr. 86.

⁴ Eindrapport Light-railproef RijnGouweLijn, december 2006, blz. 36-37
http://www.zuid-holland.nl/index/eindrapport_light-railproef_rijngouwelijn_d_d_20_december_2.pdf

Vraag 7

Kunt u verklaren waarom in de uitwerking van uw plannen voor de PHS-corridors totaal geen aandacht bestaat voor ERTMS terwijl er met deze plannen circa € 4,5 miljard is gemoeid?

Vraag 8

Kunt u toelichten waarom u enerzijds stelt dat seinverdichting met de huidige beveiligingssystemen pas mogelijk is wanneer ERTMS is ingevoerd⁵ en anderzijds stelt dat door ProRail bij de uitwerking van PHS op meerdere plekken seinverdichting, seinoptimalisatie en kort volgen van treinen is opgenomen, maar hierbij geen link is gelegd met ERTMS?⁶

Vraag 9

Bent u bereid deze vragen in verband met het algemeen overleg MIRT uiterlijk 21 juni 2010 te beantwoorden en de MKBA ERTMS uiterlijk 18 juni 2010 aan de Kamer toe te zenden?

⁵ Kamerstuk 32 123 A, nr. 111.

⁶ Kamerstuk 32 404, nr. 1.