

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

Intermodale en horizontale vraagstukken

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|--|--|---|---|---|
| COM(2009) 139 Voorstel voor verordening tot wijziging verordening 1321/2004 inzake beheerstructuren van de Europese programma's voor radionavigatie per satelliet | Het voorstel is een wijziging van verordening 1321/2004 aangezien deze verordening niet strookt met de huidige situatie zoals weergegeven in verordening 683/2008. Tevens geeft het voorstel het kader met oog op de veiligheid weer en vult de Commissie haar rol als programmanager nader in. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Algemene oriëntatie TR 17-12-2009. ▪ EP: akkoord in 1^e lezing verwacht in juni 2010 | NL acht het wenselijk dat de nieuwe taakverdeling tussen Commissie en GSA in Europese wetgeving wordt neergelegd en daarmee dat de verordening 1321/2004 wordt aangepast. NL beschouwt een versterking van de rol van de Commissie binnen de GSA als wenselijk maar hecht wel waarde aan een goede balans tussen de toegenomen zeggenschap van Commissie en de rol van lidstaten in de Raad van Bestuur van de GSA op het gebied van de commerciële toekomst van de exploitatie van het systeem en inzake de accreditatie-activiteiten. | |
| Herziening van de TEN-T-richtsnoeren | Het wetgevingsvoorstel ter herziening van de huidige TEN-T-richtsnoeren is gericht op een kernnetwerk waarmee de belangrijkste doelstellingen van het TEN-T-beleid optimaal zouden moeten kunnen worden verwezenlijkt. | Publicatie door Cie wordt nu in het voorjaar van 2011 verwacht | NL standpunt zal gebaseerd zijn op de Kabinetsreactie Groenboek TEN-T zoals verzonden aan Tweede Kamer (22112 nr. 843). | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd maar wordt naar verwachting pas in 2011 gepubliceerd. |
| Witboek over de toekomst van het vervoer | In het Witboek zal een algemeen kader worden uitgetekend voor acties in de komende tien jaar op het gebied van verkeersinfrastructuur, interne markt wetgeving, koolstofvrij maken van het vervoer, technologie voor verkeersbeheer en schone voertuigen, en het gebruik van standaardisering, marktgerichte instrumenten en aanmoedigingsmaatregelen. | Publicatie door Cie wordt nu begin 2011 verwacht. | In het debat over het toekomstig EU vervoersbeleid zal Nederland zich in het bijzonder sterk maken voor een evenwichtig vervoersbeleid waarin plaats en aandacht is voor alle modaliteiten. Europese regels moeten doeltreffend zijn en bijdragen aan een efficiënt en duurzaam mobiliteitssysteem dat zich kenmerkt door een groot innoverend vermogen en hoge kwaliteit. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd maar wordt naar verwachting pas in 2011 gepubliceerd. |

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|--|---|---------------------------------------|--|--|
| Mededeling over een actieplan ter bevordering van de ontwikkeling van satellietnavigatietoepassingen | Op basis van de consultatie naar aanleiding van het Groenboek satellietnavigatietoepassingen komt de Cie met een mededeling over een actieplan over hoe de ontwikkelingen van deze toepassingen in Europa te stimuleren | Publicatie door Cie verwacht in 2010. | NL zal zich ervoor inzetten dat NL bedrijven en instellingen optimaal betrokken worden bij de ontwikkeling van gebruikstoepassingen voor Galileo. Een tweede uitgangspunt voor NL is dat het gebruik van Galileo wel gestimuleerd wordt, maar niet wordt voorgeschreven aan de gebruikers: geen gedwongen winkelnering | Publicatie verwacht in juni 2010. |
| Wetgevingsvoorstel over de toegang tot de publiek gereguleerde diensten (PRS) van Galileo | Het voorstel heeft tot doel de voorwaarden vast te stellen om van de PRS gebruik te maken via een efficiënt beheersmechanisme dat de veiligheid waarborgt. | Nog niet bekend. | Aan de hand van het voorstel wordt bezien of het geldende kabinetsstandpunt toereikend is. | Publicatie verwacht in juli 2010. |
| Mededeling over de Europese satellietnavigatieprogramma's | De analyse dient zich toe te spitsen op de kosten van de volledige ontplooiing van EGNOS en Galileo en de risico's (inclusief de financiële risico's). De tussentijdse evaluatie dient ook vergezeld te gaan van aanbevelingen voor het beheer van EGNOS en Galileo na 2013 en van een financiële planning. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie verwacht in juli 2010. |
| Strategisch plan inzake vervoerstechnologie | Het voorstel heet tot doel te voorzien in een strategisch kader voor onderzoek, ontwikkeling en toepassing van technologie, op basis van beleidsbehoeften en van een visie voor een geïntegreerd, efficiënt en milieuvriendelijk vervoerssysteem tegen 2050. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|---|---|---------------------|-------------------|--|
| Mededeling over passagiersrechten | Voor alle vervoerswijzen nagaan hoe het is gesteld met de passagiersrechten (onder meer op basis van de uitkomsten van openbare raadplegingen), beoordelen of de toepassing van de huidige EU-regels de passagiersrechten afdoende beschermt, en vaststellen op welke gebieden eventueel nadere actie is geboden. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |
| Mededeling over een algemene benadering van derde landen wat passagiersgegevens (PNR) betreft | De algemene beleidslijn uiteenzetten voor een gemeenschappelijke EU-benadering wat betreft het gebruik van passagiersgegevens voor wetshandavingsdoeleinden en voor met derde landen te sluiten PNR overeenkomsten, eventueel vergezeld van een wetgevingsvoorstel inzake passagiersgegevens in de EU. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |
| Pakket e-mobiliteit | De toepassing van nieuwe technologie introduceren in verschillende vervoerssectoren, om bij te dragen tot een efficiënt en duurzaam vervoerssysteem. De mogelijke maatregelen betreffen geïntegreerde treinkaartverkoop, digitale tachografie, elektronische tolheffing, geïntegreerde maritieme data, enz. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

Landtransport

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|---|---|--|---|---|
| COM(2008) 151 Richtlijn ter facilitering van de grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid | De Cie stelt voor via een elektronisch systeem gegevens van kentekenhouders uit te wisselen om de bekeuring van verkeersovertradingen door Europese burgers in andere lidstaten te vergemakkelijken | <ul style="list-style-type: none"> Raad: debat TR 09-10-08 en TR 09-12-08 EP: 1^e lezing | Over het voorstel is debat ontstaan over de rechtsgrondslag. | |
| COM(2008) 436 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen | De Cie stelt voor de Eurovignetrichtlijn te herzien, om de lidstaten in staat te stellen de externe kosten van luchtvervuiling, geluidsoverlast en congestie te internaliseren voor het goederenvervoer over de weg. Daarnaast biedt het voorstel de mogelijkheid om tijdens spitsperiodes de congestiekosten door te berekenen. De opbrengsten moeten door lidstaten gebruikt worden om het transport duurzamer te maken, bijvoorbeeld door het investeren in technologische innovaties en alternatieve infrastructuur | <ul style="list-style-type: none"> Raad: voortgangsrapportage/debat tijdens TR 30-03-09 EP: 1^e lezing (plenaire stemming geweest op 11-03-09) | NL onderschrijft het principe van de 'vervuiler en/of gebruiker betaalt'. NL zet wel een aantal kanttekeningen bij het voorstel. Zo zal NL aandringen op versoepeling van de verplichting tot het oormerken van de inkomsten uit de externekostenheffing naar een aanbeveling. | Tijdens het Frans Voorzitterschap is het niet gelukt om tot een akkoord te komen. Het Zweeds Voorzitterschap heeft het dossier niet opgepakt. Het onderwerp is niet geagendeerd door het Spaans Voorzitterschap. Mogelijk zal het Belgisch Voorzitterschap het dossier weer oppakken. |
| COM(2008) 887 Richtlijn intelligente vervoerssystemen (ITS) | De Commissie wil met deze richtlijn een nieuwe impuls geven aan de invoering en het gebruik van ITS-systemen in het wegverkeer. De richtlijn bestaat uit een aantal onderdelen waaronder coördinatieplicht lidstaten, door de Commissie op te stellen ITS-specificaties, typegoedkeuring ITS apparatuur en -software en privacyvoorschriften. | <ul style="list-style-type: none"> Raad en EP hebben akkoord bereikt in 1^e lezing. | Nederland is voorstander van deze richtlijn die een nieuwe impuls geeft aan de invoering en het gebruik van ITS in het wegverkeer. Innovatie in ITS kan bijdragen aan de bevordering van een schoner, veiliger en efficiënter gebruik van het wegennet. NL heeft wel aangegeven tegen een automatisch <i>verplichte</i> invoering van voorgeschreven systemen te zijn. Bij het uitwerken van de systemen en technische specificaties door de CIE wenst NL, samen met de andere lidstaten, nauw betrokken te worden. | |

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|--|--|--|--|--|
| COM(2008) 817 Verordening inzake passagierrechten in het busvervoer | Het voorstel heeft tot doel de rechten van autobus- en touringcarpassagiers vast te stellen teneinde de aantrekkelijkheid van en het vertrouwen in autobus- en touringcarvervoer te verbeteren en gelijke concurrentievoorwaarden tot stand te brengen tussen vervoerders uit verschillende lidstaten en tussen de verschillende vervoerswijzen. | <ul style="list-style-type: none"> • Raad: voortgangsrapportage TR 11-06-09; politiek akkoord TR 17-12-09. • EP: 2^e lezing | Nederland is in algemene zin groot voorstander van het versterken van de rechten van passagiers in het vervoer, maar is kritisch geweest m.b.t. de subsidiariteit van het voorstel. | Het voorstel moet worden gezien in het licht van de wens van CIE om voor alle vervoersmodaliteiten Europese maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers. |
| COM(2009) 490 Actieplan stedelijke mobiliteit | Actieplan is een vervolg op het Groenboek Stedelijke Mobiliteit (2007). Het actieplan bevat maatregelen om lokale, regionale en nationale overheden te helpen hun doelstellingen inzake duurzame stedelijke mobiliteit te realiseren. | Besproken op informele TR 12-02-10. Naar verwachting raadsconclusies TR 24-06-10. | De voorstellen van de Commissie sluiten goed aan bij Nederlands beleid en hebben meerwaarde. Nederland plaatst echter een uitdrukkelijke kanttekening bij de meer dirigistische aspecten van het Commissieplan en meent dat in dat opzicht noch een bevoegdheid noch de wenselijkheid bestaat om voor lokale overheden Europese regelingen te ontwikkelen. | |
| Voorstel voor de herziening van het eerste spoorpakket | De Cie beziet welke aanpassingen aan de Europese spoorregelgeving nodig zijn om het concurrentievermogen van het transport per rail in Europa te vergroten. | Publicatie door Cie verwacht in 2010. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |
| COM(2008) 852 Verordening inzake Europees spoorwegnet | De Europese Commissie stelt ten behoeve van de ontwikkeling van het spoorgoederenvervoer in Europa voor om spoorcorridors op te zetten voor de grootste transportrelaties. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Raad: politiek akkoord TR 01-06-09 ▪ EP: 1^e lezing ▪ Naar verwacht spoedig akkoord tussen Raad en EP. | Nederland staat positief ten opzichte van het ontwikkelen van spoorwegcorridors ten behoeve van het faciliteren van een goede marktontwikkeling in het spoorgoederenvervoer. De corridor dient met name een coördinatiemechanisme te zijn tussen partijen en geen supranationale structuur. Dat geldt ook voor de capaciteitstoedeling op lijnen die zowel voor spoorgoederen- als spoorpersonenvervoer kennen, en voor effecten op resp. wet- en regelgeving over ruimtelijke ordening, milieu en natuur. | Nederland heeft reeds ervaring met spoorcorridors in het kader van de Rotterdam-Genua en Rotterdam-Lyon corridor. |

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|--|--|---|---|--|
| COM(2008) 650 Richtlijn inzake zelfstandige beroepschauffeurs | Het voorstel komt tegemoet aan de verplichting die CIE krachtens richtlijn 2002/25/EG heeft. Deze richtlijn stelt grenzen aan de arbeidstijd van personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen (beroepschauffeurs). | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Raad: algemene oriëntatie TR 30-03-09 ▪ EP: 1^e lezing 05-05-09 ▪ 14-06-10 EP opnieuw plenair gestemd | Nederland kan zich vinden in het voorstel van de Europese Commissie waarin alleen 'echte' zelfstandigen door een aanscherping van de definitie van 'mobiele werknemers' uitgesloten blijven van de werkingssfeer van richtlijn 2002/15. | EP is zeer verdeeld over dit voorstel. |
| COM(2009) 593 Verordening inzake CO ₂ -emissies van lichte voertuigen | Het voorstel bevat een gefaseerde norm voor de CO ₂ uitstoot van nieuwe bestelauto's van 175 g. CO ₂ /km, die tussen 2014 en 2016 gefaseerd wordt ingevoerd. Het doel voor 2020 is een norm van 135 g. CO ₂ /km. Het voorstel is op dezelfde wijze opgebouwd als de verordening tot vaststelling van CO ₂ normen voor nieuwe personenauto's (Verordening (EG) 443/2009). | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Raad: debat Milieuraad 15-03-10 ▪ 11-06-10 voortgangsrapportage. | Nederland verwelkomt een Europese norm van de CO ₂ uitstoot door bestelwagens en is verheugd over de toevoeging van het ambitieuze 2020-doel. Nederland betreurt echter de afzwakking van het korte termijn doelen opzichte van de eerder door de Commissie uitgesproken intentie om de norm van 175 g. CO ₂ /km in 2012 te laten ingaan. | Behandeling in Milieuraad |
| COM(2010)186 Mededeling Een Europese strategie voor schone en energiezuinige voertuigen | In de Mededeling zet de Commissie een strategie uit voor een grootschalige uitrol van schone en energie efficiënte ("groene") voertuigen. De strategie heeft betrekking op verschillende soorten groene voertuigen, zoals voertuigen die gebruik kunnen maken van elektriciteit, waterstof, biogas en biobrandstof. De Commissie stelt een aantal acties voor. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Raad: Raadsconclusies Raad voor Concurrentievermogen 25/26-05-10 | NL kan de mededeling in grote lijnen steunen. Specifieke voorstellen die volgen uit de mededeling zullen te zijner tijd op hun merites worden gezien. | |
| Mededeling naar een Europese ruimte voor veilig wegvervoer tegen 2020: strategische richtsnoeren voor veiligheid op de weg | Acties beschrijven een geïntegreerde bevordering van veiligheid op de weg (rijgedrag, voertuigen, infrastructuur) via diverse beleidssectoren (vervoer, gezondheidszorg, onderzoek, nieuwe technologie). | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |
| Mededeling over de markt voor goederenvervoer over de weg | De werking evalueren van de interne markt voor goederenvervoer over de weg, met inbegrip van cabotage. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|--|--|---------------------|-------------------|--|
| Mededeling over toegang tot de spoorwegmarkten | De organisatie van de spoorwegmarkten evalueren, met inbegrip van het binnenlands personenvervoer. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |

Luchtvaart

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|--|--|---|---|-------------|
| COM(2009) 217 Richtlijn inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart. | Doel van de richtlijn behelst een gemeenschappelijk kader te creëren, waarin de algemene beginselen worden neergelegd over de wijze waarop luchthavenexploitanten beveiligingsheffingen dienen vast te stellen. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Raad: Voortgangsrapportage TR 11-03-10; 1^e lezing EP wordt afgewacht. ▪ 1^e lezing EP mei 2010. | Nederland staat positief tegenover het scheppen van een gemeenschappelijk kader voor het vaststellen van beveiligingsheffingen op luchthavens, ter bevordering van een gelijk speelveld tussen zowel luchtvaartmaatschappijen als luchthavens in Europa. Nederland is kritisch en terughoudend over onder meer de toepassing op alle luchthavens (dus ook alle regionale luchthavens), evenals de vergaande eisen ten aanzien van non-discriminatie, transparantie en kostengerelateerdheid van afzonderlijke heffingen (mogelijke belemmering voor tariefsdifferentiatie). | |
| COM(2009) 611 Verordening inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart | De Commissie wenst d.m.v. een EU netwerkorganisatie de samenwerking en coördinatie op gebied van ongevallenonderzoek tussen lidstaten te bevorderen. Daarnaast wenst de Commissie de EASA een grotere rol te geven bij incidenten- en ongevallenonderzoek. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ TR: algemene oriëntatie TR 11-03-10. ▪ 1^e lezing plenaire stemming voorzien in september 2010 | Nederland kan het voorstel in grote lijnen steunen. Nederland acht het van belang dat alle lidstaten in de EU een basis niveau aan onderzoeks capaciteit hebben. Nederland wenst geen inperking van de huidige strafvorderlijke onderzoeksbevoegdheden. | |

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|--|--|---|---|--|
| COM(2010) 210 Mededeling ontwikkeling EU-burgerluchtvaartbeleid t.a.v. Brazilië | Het voorstel betreft enkel de vraag of onderhandelingen met Brazilië opgestart mogen worden. Het onderhandelingsmandaat komt op een later moment aan de orde. | Nog niet bekend. | Nederland verwelkomt deze Mededeling maar stelt wel als voorwaarde dat een akkoord geen beperkingen mag opleveren voor de EU of haar lidstaten bij de toepassing van milieumaatregelen, inclusief de toepassing van emissiehandel en andere economische of fiscale instrumenten, zoals bijvoorbeeld ETS of belasting op kerosine. | |
| Rapport over veiligheidsscanners op luchthavens | Beoordelen hoe efficiënt veiligheidsscanners zijn, maar ook welke gevolgen zij hebben met betrekking tot gezondheid, grondrechten en privacy. | Publicatie door Cie verwacht op 15-06-2010. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |
| Voorstel met betrekking tot het beperken van de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) door de luchtvaart | Nog niet bekend. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Behandeling in Milieuraad. |
| Mededeling over luchthavenbeleid, vergezeld van wetgevingsvoorstellen | De stand van zaken op het gebied van het luchthavenbeleid beschrijven, de voortgang bij de tenuitvoerlegging van het actieplan voor capaciteit inventariseren en zorgen voor evaluatie van de slotsverordening en de richtlijn betreffende grondafhandeling. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |

Maritiem transport

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|---------|--------|---------------------|--------------|-------------|
|---------|--------|---------------------|--------------|-------------|

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|---|--|---|---|--|
| COM(2008) 816 Verordening inzake passagiersrechten zee- en binnenvaart | Het voorstel heeft tot doel de rechten van passagiers te waarborgen die over zee of binnenwateren reizen. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Raad: politiek akkoord TR 09-10-2009 ▪ EP: 2^e lezing ▪ Akkoord tussen Raad en EP spoedig verwacht. | Nederland staat in algemene zin positief tegenover het versterken van de rechten van passagiers in het vervoer maar vraagt bij het onderhavige voorstel wel aandacht voor uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid, voorkoming van onnodige administratieve lasten voor zowel bedrijfsleven als overheid en voor uitzondering van de toepassing van de verordening op bepaalde type schepen. | Het voorstel moet worden gezien in het licht van de wens van CIE om voor alle vervoersmodaliteiten Europese maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers. |
| COM(2009) 11 Richtlijn betreffende meldingsformaliteiten voor schepen in Europese havens | Het voorstel beoogt de vereenvoudiging van de administratieve procedures voor schepen bij aankomst in of vertrek uit de havens van de lidstaten. Deze vereenvoudiging moet plaatsvinden door de algemene invoering van de elektronische informatieoverdracht en door de rationalisering van de meldingsformaliteiten. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Raad: Algemene oriëntatie TR 17-12-09. | Nederland staat in beginsel positief tegenover het voorstel. Nederland hecht waarde aan een efficiënte afhandeling van schepen die de havens binnenkomen of eruit vertrekken en is daarmee voorstander van het elektronisch aanleveren van het totaal van informatie via een Single Window. Tevens hecht Nederland aan het vereenvoudigen van de administratieve afhandeling van schepen die binnen Europa varen. | Onderdeel van EU pakket maritiem. |
| Mariene kennis 2020: Mariene gegevens en observatie voor slimme groei | Momenteel is de verantwoordelijkheid voor het verzamelen van gegevens over Europa's zeeën en oceanen versnipperd over nationale, publieke en private organisaties die zich zowel richten op open oceaan- en kustwateren, als op de territoriale of de onder hun jurisdictie vallende wateren. In het actieplan voor een Europees marien observatie- en datanetwerk zal worden aangegeven hoe publieke en private partijen hun dienstverlening in een aantal stappen kunnen verbeteren. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|---|--|---------------------|-------------------|--|
| Verordening betreffende het opstellen van een programma voor de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid | Waarborgen dat er een bescheiden financiële ondersteuning beschikbaar blijft voor het verder bevorderen van de ontwikkeling en tenuitvoerlegging van het geïntegreerd maritiem beleid zolang de huidige financiële vooruitzichten (2011-2013) nog van toepassing zijn. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |
| Mededeling over zeebekkens (Noordzee en Atlantische Oceaan) | Vorbereiding van initiatieven voor de tenuitvoerlegging van het geïntegreerde maritieme beleid in de Noordzee en het Atlantische zeegebied, na soortgelijke mededelingen over de Middellandse Zee, de Oostzee en de Noordelijke IJszee. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |
| Mededeling over de financiële gevolgen van de integratie van maritieme bewakingssystemen | De Commissie is verzocht om de financiële gevolgen van de totstandbrenging van een gemeenschappelijk gegevensuitwisselingsstructuur vast te stellen. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |
| Pakket sociaal-maritieme agenda | Bespreken van de diverse aspecten van het menselijk element van zeevervoer, met name op het gebied van opleiding en diplomering van zeevarenden (mededeling over een sociale agenda voor zeevervoer, voorstel voor een richtlijn inzake de controle van de toepassing van het IAO-Verdrag, voorstel tot herziening van Richtlijn 2008/106/EG inzake het opleidingsniveau van zeevarenden). | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. |

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (10 JUNI 2010)

Water

| Dossier | Inhoud | Fase besluitvorming | NL standpunt | Opmerkingen |
|--|---|---------------------|-------------------|--|
| Herziening van de lijst van prioritaire stoffen uit hoofde van de kaderrichtlijn water | Prioritaire stoffen zijn die welke op EU-niveau een bedreiging vormen voor of via het watermilieu. Zij vormen een onderdeel van de basis van de EU-strategie om de chemische verontreiniging van de EU-wateren te bestrijden. | Nog niet bekend. | Nog niet bepaald. | Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. Volgens de kaderrichtlijn water moet de Commissie de lijst van prioritaire stoffen om de 4 jaar herzien; de termijn voor het volgende voorstel is januari 2011. |