

Vergaderjaar 2009–2010

25 928

Navo helikopterproject NH-90

Nr. 45

BRIEF VAN DE MINISTER VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 juni 2010

Tijdens het algemeen overleg van 18 mei jl. over het helikopterproject NH-90 (Kamerstuk 25 928 nr. 44) heb ik toegezegd de Kamer nader te informeren over de voortgang van de prijsstelling van reservedelen van de NH-90. Met deze brief voldoe ik aan deze toezegging.

Zoals besproken tijdens het algemeen overleg van 18 mei jl. en zoals gemeld in de antwoorden op de schriftelijke vragen over de negende jaarrapportage (Kamerstuk 25 928 nr. 41), verlopen de commerciële onderhandelingen door de *NATO Helicopter Management Agency* (NAHEMA) met *NHIndustries* en de partnerindustrieën over de prijzen van reservedelen en de gronduitrusting moeizaam. Hierdoor duren de onderhandelingen langer dan aanvankelijk was voorzien.

De auditdiensten van de landen van de *NATO Helicopter Management Organisation* (NAHEMO) voeren prijsonderzoeken uit bij de partnerindustrieën die in hun landen zijn gevestigd. Voordat de commerciële onderhandelingen over de reservedelen kunnen worden voltooid, moet NAHEMA beschikken over alle resultaten van deze prijsonderzoeken. Inmiddels zijn de resultaten voor Nederland (StorkFokker) en Frankrijk (Eurocopter Frankrijk) bekend. Op grond hiervan heeft NAHEMA een deel van deze onderhandelingen kunnen voltooien.

De auditdiensten van Duitsland en Italië hebben de resultaten van hun prijsonderzoeken echter nog niet vrijgegeven aan NAHEMA. Hierdoor zijn de onderhandelingen tussen NAHEMA en respectievelijk het Duitse Eurocopter en het Italiaanse AgustaWestland nog niet begonnen. Dit heeft tot gevolg dat voorlopig nog niet alle definitieve prijzen van de reservedelen bekend zullen zijn.

Nederland is in 2009 al begonnen met de bestelling van reservedelen ten behoeve van de verwerving van de *Meaningful Operational Capable* (MOC-)helikopter, waardoor de eerste NH-90 in mei 2010 in gebruik kon worden genomen. Zoals gesteld zullen de definitieve prijzen pas duidelijk

worden na de voltooiing van de commerciële onderhandelingen. Hierdoor zijn de bestellingen voor de MOC gedaan op grond van zogenaamde «maximale richtprijzen». Met *NHIndustries* is overeengekomen dat tot de voltooiing van de onderhandelingen, een bedrag voor de reservedelen zal worden betaald van 80 procent van de maximale prijs.

Tijdens de bijeenkomst van het *Steering Committee* van 8 juni jl. heeft Nederland opnieuw gepleit voor een snelle voltooiing van de onderhandelingen. Duitsland en Italië hebben te kennen gegeven, met inachtneming van de onafhankelijke positie van de auditdiensten, daarnaar te streven. Over de uiteindelijke resultaten zal ik de Kamer informeren.

De minister van Defensie,
E. van Middelkoop