



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

Gemeente Oostzaan
College van Burgemeester en Wethouders
T.a.v. de heer P.J. Mölmann
Postbus 20
1530 AA WORMER

**Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en Markten**
Directie Energiemarkt

Bezoekadres
Bezuïdenhoutseweg 30
2594 AV Den Haag

Postadres
Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door
mevr. mr. J.C. van Dalen

T 070 379 7065
F 070 379 6358
j.c.vandalen@minez.nl

Ons kenmerk
ETM/EM / 10085839

Bijlage(n)
1

Datum 11 JUN 2010

Betreft Betreft reactie op rapport over tracéalternatieven van de huidige
hoogspanningsverbinding Oostzaan-Beverwijk via de
Noordzeekanaalzone

Geachte heer Möhlmann,

In maart 2008 heb ik een bezoek gebracht aan uw gemeente en heb ik met de heer Visser en bewoners gesproken over de situatie rondom de bestaande 380kV verbinding in uw gemeente. Naar aanleiding van het verhogen van de spanning van 150 kV naar 380 kV heeft binnen uw gemeente een aantal bewoners klachten ingediend ten aanzien van geluidsoverlast van de verbinding en heeft men zijn zorgen uitgesproken over de gezondheidseffecten van deze verbinding. In het gesprek heb ik aangegeven dat ik het belangrijk vond dat er duidelijkheid zou ontstaan over alle relevante feiten en mogelijke oplossingen rond deze verbinding.

Sinds het gesprek heeft TenneT de geleiders van de verbinding schoongeborsteld en zijn de isolatoren vervangen, ik heb begrepen dat hierna de geluidsklachten zijn afgenomen.

Naar aanleiding van het gesprek heb ik TenneT ook gevraagd een ruimtelijke verkenning naar mogelijke tracéalternatieven te doen. TenneT heeft Omniplan opdracht gegeven deze verkenning uit te voeren. Dit rapport is in februari 2009 opgeleverd en besproken in mei 2009. Geconcludeerd werd toen dat de tracéalternatieven die in het rapport onderzocht waren, geen realistisch alternatief opleveren. Ook werd geconcludeerd dat in het rapport een noordzeekanaalvariant ontbrak en dat deze variant nog nader onderzocht moest worden.

Op 16 februari jl. heb ik een brief ontvangen van TenneT TSO met betrekking tot het door adviesbureau Omniplan opgestelde rapport "Ruimtelijke verkenning tracéalternatieven van de huidige hoogspanningsverbinding Oostzaan-Beverwijk via de Noordzeekanaalzone" van februari 2010. In dit rapport is een aantal tracévarianten met betrekking tot de Noordzeekanaalzone onderzocht. In het rapport wordt onder meer aangegeven dat geen noordzeekanaalvariant is te vinden waarbij geen gevoelige bestemmingen worden geraakt en dat ook de ruimtelijke inpasbaarheid erg lastig is en de nodige concessies aan bestaande functies gedaan zullen moeten worden. Volgens het rapport is geen realistisch alternatief mogelijk.

Indien gekeken wordt naar de verschillende alternatieven concludeer ik inderdaad dat alle alternatieven nieuwe knelpunten zullen creëren. Helaas moet ik dan ook concluderen dat geen van de onderzochte tracéalternatieven (inclusief het onderzoek van februari 2009) een realistisch alternatief opleveren.

Zoals eerder met u is besproken, is het magneetveld voorzorgbeleid van VROM niet op de situatie zoals die nu bestaat van toepassing. Het betreft namelijk geen nieuwe situatie als in dat beleidsadvies bedoeld. Voor zover uitkoop van woningen een oplossing zou kunnen zijn heeft TenneT daartoe geen mogelijkheden omdat het overheidsbeleid geen titel biedt waardoor TenneT de kosten kan doorberekenen in de transporttarieven. Op grond van het huidige beleid kan ik noch de minister van VROM uw gemeente een oplossing bieden voor de door uw bewoners ervaren knelpunten.

In het rapport van Omniplan van 2010 wordt overigens nog wel aangegeven dat een noordzeekanaalalternatief als belangrijk kenmerk zou hebben dat een groot aantal gevoelige bestemmingen in Zaanstad niet langer binnen een bestaande magneetveldzone zou zijn gelegen. Voorzover u wellicht mede door dat feit toch mogelijkheden ziet voor een alternatief tracé adviseer ik u dit samen met uw buurgemeenten en provincie verder op te pakken en te kijken in hoeverre de gesignaleerde knelpunten in de alternatieven opwegen tegen de bestaande knelpunten. Zoals u bekend heeft TenneT overigens ook aangegeven dat zo'n alternatief vele tientallen miljoenen zal kosten, deze kosten zullen vanwege bovenstaande beleid door de regio zelf opgepakt dienen te worden.

Hoogachtend,



Maria J.A. van der Hoeven
Minister van Economische Zaken