

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
De heer Ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

Uw ref.
VenW/DGLM-2010/1145

Onze ref.
CROS 10.125

Datum
23 april 2010

Onderwerp **Advies CROS Pilot 3b+**

Geachte heer Eurlings,

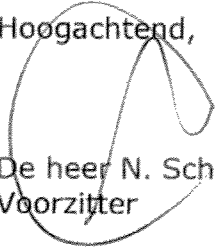
Per brief van 13 april 2010 heeft u de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol gevraagd advies uit te brengen op het experiment met de uitbreiding van de toepassing van de vaste bochtstraaltechniek op de Spijkerboorroute vanaf de Kaagbaan tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep (CROS pilot 3b+).

Ik ben verheugd u te kunnen meedelen dat de plenaire CROS vergadering, die op 22 april heeft plaatsgevonden, positief heeft geadviseerd over de effecten op de hinderbeleving en daarmee de start van het experiment CROS pilot 3b+. De overwegingen die hierbij een rol hebben gespeeld, zijn opgenomen in bijgevoegde, door CROS plenair vastgestelde advies.

Ik verzoek u de door u aangekondigde aangepaste ontwerp-regeling als gevolg van een nieuwe startdatum en de nieuwe vervangende grenswaarden voorafgaand aan de start van de zienswijzeprocedure ter kennisgeving aan CROS toe te sturen.

Ik vertrouw erop dat u het advies van CROS zult meewegen in uw besluitvorming.

Hoogachtend,



De heer N. Schoof
Voorzitter

In afschrift aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Tafel van Alders

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol
Polaris Avenue 85b
2132 JH HOOFDDORP

Advies CROS pilot 3b+

Achtergrond

CROS Pilot 3b+ is een vervolg van CROS Pilot 3b (die inmiddels definitief is ingevoerd) en omvat de uitbreiding van het verkeer dat gebruik maakt van de huidige vaste bochtstraal op de Spijkerboor vertrekroute van de Kaagbaan tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep. De totale hoeveelheid verkeer die gebruik maakt van de route wordt door de ruimere toepassing van de vaste bochtstraal niet beïnvloed.

De uitbreiding van de deelname van het aantal vliegtuigtypen en -maatschappijen aan de vaste bochtstraal is eerder overeengekomen in het 'convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol voor de middellange termijn' in artikel 17.3 en in het CROS-advies over CROS pilot 3b van 6 juli 2009:

"Het advies omvat onlosmakelijk het advies om zoveel mogelijk vliegtuigen en luchtvaartmaatschappijen van de vaste bochtstraal gebruik te laten maken."
(Citaat advies CROS pilot 3b)

De onderzochte effecten geven geen aanleiding tot het wijzigen van dit advies.

Daarnaast is in het CROS-advies over CROS pilot 3b het verzoek gedaan om snel een onderzoek te starten naar een wijdere bochtstraal. Op basis van de resultaten van dit onderzoek heeft de gemeente Haarlemmermeer in de plenaire vergadering van CROS in november 2009 laten weten af te zien van de wens van een wijdere bochtstraal vanwege de daarmee gepaard gaande verschuiving van de geluidshinder.

Overwegingen en concept-advies

Gezien het feit dat is vastgesteld dat:

- Uitbreiding van het verkeer dat de vaste bochtstraaltechniek toepast naar verwachting binnen de gemeente Haarlemmermeer een per saldo aantoonbaar positief effect op de hinderbeperking heeft ten opzichte van het niet toepassen van de vaste bochtstraal;
- Alle mogelijkheden voor optimalisatie van de uitvliegroute en de vaste bochtstraal benut zijn en niet wenselijk zijn gebleken;
- Bevriezing van de huidige pilot (waardoor alleen de KLM B737's de vaste bochtstraal zouden blijven vliegen) operationeel gezien niet aanvaardbaar en daardoor niet mogelijk is;
- Partijen teruggaan naar de 'oude' situatie (spreiding van het verkeer door het opheffen van de vaste bochtstraal) en ook het bevrozen van de huidige situatie onwenselijk vinden in verband met het doel per saldo de hinder zoveel mogelijk te beperken;

adviseert CROS de Ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer een experiment te starten conform artikel 8.23a van de Wet Luchtvaart om uitbreiding van de toepassing van het gebruik van de vaste bochtstraaltechniek door de hiertoe uitgeruste vliegtuigtypen en -maatschappijen op de Spijkerboor vertrekroute vanaf de Kaagbaan mogelijk te maken gedurende het experiment.

Partijen benadrukken het belang, dat de effecten van de uitbreiding van de toepassing van de vaste bochtstraaltechniek ten opzichte van de situatie zonder de toepassing van deze techniek zorgvuldig gemeten en geëvalueerd worden. Om hieraan invulling te geven worden -op voorstel van de gemeente Haarlemmermeer- het plaatsen van een meetpost in de wijk Floriande gedurende het experiment en het betrekken van bewoners bij de monitoring en evaluatie van het experiment op dit moment door de betrokken partijen uitgewerkt ten behoeve van de monitoring en evaluatie van CROS pilot 3b+.

Dit advies is overeenkomstig het advies van de 'werkgroep uitvoering convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol MLT' van de Tafel van Alders.