

Vergaderjaar 2009–2010

32 123 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010

Nr. 136

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 september 2010

Hierbij treft u de rapportage Minder Hinder aan over het 2^{de} kwartaal van 2010. Zoals ik reeds in mijn rapportage over het 2^{de} kwartaal 2009 heb aangegeven (2009–2010, 32 123 A, nr. 4) volgt de rapportage Minder Hinder de rapportage Groot Onderhoud op welke u van mij ontvangen heeft in de periode 2006 t/m 1^{ste} kwartaal 2009. De rapportage Groot Onderhoud heb ik u toegezegd naar aanleiding van de aangenomen motie Van Hijum¹ bij de behandeling van de begroting 2006. De betreffende motie draagt de regering op het aandeel files door wegwerkzaamheden te beperken tot 10%.

Met de rapportage Minder Hinder houd ik u op de hoogte van de resultaten die Rijkswaterstaat boekt om de hinder als gevolg van werkzaamheden te beperken.

In deze rapportage ga ik achtereenvolgens in op de volgende onderwerpen:

- Ontwikkeling files ten gevolge van wegwerkzaamheden;
- Genomen maatregelen om de hinder te beperken;
- Beleving door weggebruikers;
- Planning werkzaamheden. (bijlage 1)

Ontwikkeling files ten gevolge van wegwerkzaamheden

In het 2^{de} kwartaal van 2010 is er 3,7 miljoen kilometerminuten aan filezwaarte geregistreerd. Dit is 1,3% meer dan in hetzelfde kwartaal in 2009. De filezwaarte door wegwerkzaamheden in het 2^{de} kwartaal van 2010 bedroeg 239 duizend kilometerminuten. Dit is 6,5% van het totaal en is daarmee hoger dan in het 2^{de} kwartaal van 2009 (5,6%).

De zwaarste files door werkzaamheden stonden in het 2^{de} kwartaal van 2010 op de A1 tussen de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en Diemen in beide richtingen. Daarnaast stonden er veel files door wegwerkzaam-

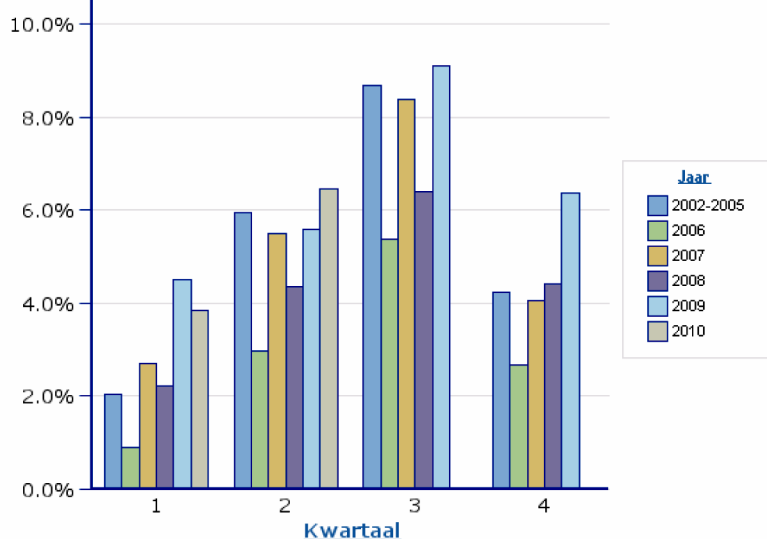
¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2005–2006, 30 300 A, nr. 26.

heden op de A2 van Utrecht naar 's Hertogenbosch tussen Everdingen en Culemborg.

Bovengenoemde cijfers zijn gebaseerd op registratie door het Verkeerscentrum Nederland (VCNL) als mede op analyses en onderzoeken door de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van Rijkswaterstaat. Inbegrepen zijn alle wegwerkzaamheden in het kader van MIT, ZSM en Variabel Onderhoud.

Figuur: Het aandeel filezwaarte door wegwerkzaamheden ten opzichte van de totale filezwaarte uitgesplitst per kwartaal.

Aandeel Werkzaamheden



Genomen maatregelen om de hinder te beperken

Om de hinder van wegwerkzaamheden te beperken neemt Rijkswaterstaat tal van maatregelen.

In eerste instantie wordt er «slim» gebouwd en gepland. Bij de uitvoering van wegwerkzaamheden wordt zoveel mogelijk in de rustige uren gewerkt en worden de werkzaamheden zo gepland dat werkzaamheden in dezelfde periode op parallelle wegen vermeden wordt. De omleidingsroute moet vrij berijdbaar zijn.

Blijft de kans op aanzienlijke hinder groot wanneer er aan de weg gewerkt wordt dan wordt gezocht naar alternatieve maatregelen voor de weggebruiker zoals het inzetten van openbaarvervoer of spitsmijden.

In het tweede kwartaal zijn onderstaande OV alternatieven ingezet bij wegwerkzaamheden.

Openbaar vervoer.

In het 2^{de} kwartaal van 2010 is het vanAnaarBeter-kaartje ingezet bij onderstaande werkzaamheden.

- A2 bij Berkelaar (600 kaartjes)
- A2 tussen Everdingen en Deil (2100 kaartjes)
- A1 Muiderbrug (1950 kaartjes)

Op de A2 corridor en rondom Amsterdam kunnen automobilisten nog tot eind dit jaar gebruik maken van de A2 MinderHinder-pas en de bereikbaarheidspas. Beide passen bieden de mogelijkheid om tijdens de werkzaam-

heden over te stappen op het openbaar vervoer om de hinder van de wegwerkzaamheden te mijden.

De tijdelijke intercity stop op station Best is opgeheven. De extra stop tussen Den Bosch en Eindhoven heeft 2 jaar gefunctioneerd en bood automobilisten op de A2 de mogelijkheid om over te stappen op de trein met een goede parkeergelegenheid. De maatregel wordt momenteel geëvalueerd.

Naast «Slim bouwen en plannen» en het inzetten van alternatieve maatregelen wordt veel aandacht besteed aan het informeren van de weggebruiker over wegwerkzaamheden zodat deze goed geïnformeerd op weg gaat.

Informatie over wegwerkzaamheden is te vinden op de vanAnaarbeter website die in het 2^{de} kwartaal 264 000 bezoekers kende. Dit is veel meer dan in hetzelfde kwartaal uit 2009 toen de website 156 000 bezoekers had.

Oorzaak van deze stijging is aandacht voor de wegwerkzaamheden in de landelijke media met onderstaande activiteiten

- Postbus 51 heeft een campagne gedraaid om de weggebruiker te informeren over de werkzaamheden in het kader van de Spoedaanpak.
- In de landelijke en regionale dagbladen zijn advertenties geplaatst om de weggebruikers te wijzen op de wegwerkzaamheden in de komende periode.
- Rijkswaterstaat heeft op 30 juni een persbericht uitgebracht met als motto «U op vakantie, Rijkswaterstaat aan de slag» om de weggebruiker te informeren over de hinder in de zomermaanden.

Beleving door weggebruikers

Door middel van belevingsonderzoeken wordt vanaf 2006 ieder kwartaal de mate van tevredenheid van automobilisten en vrachtwagenchauffeurs gemeten over de wijze waarop Rijkswaterstaat wegwerkzaamheden uitvoert. Ook in het 2^{de} kwartaal van 2010 is er een belevingsonderzoek gedaan.

De meerderheid van de weggebruikers (66%) is tevreden over de manier waarop de hinder door wegwerkzaamheden wordt beperkt. Deze tevredenheid is gelijk gebleven ten opzichte van het vorige kwartaal.

Redenen voor ontevredenheid zijn:

- Het aanpassen van de snelheid terwijl er niet gewerkt wordt (9%)
- Het te laat aangeven van werkzaamheden (7%).

Komende periode

In het 3de kwartaal zullen vooral de werkzaamheden op de A12 (Woerden-Gouda) en de A9 (Badhoevedorp) hinder veroorzaken. Zoals ik mijn rapportage over het eerste kwartaal al aangaf zal ik de ontwikkeling van de verkeershinder nauwlettend in de gaten houden en veel in het werk stellen om de planning van de wegwerkzaamheden goed op elkaar af te stemmen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Planning werkzaamheden 2^{de} kwartaal 2010

Onderstaand de belangrijkste trajecten waarop grootschalige werkzaamheden zijn uitgevoerd in het 2^{de} kwartaal van 2010:

- A2 Everdingen–Deil, verbreding snelweg
- A50 Valburg–Eewijk, verbeteren stalen brugdek
- A28 Zwolle–Lankhorst, Aanleg spitsstrook
- A27 Utrecht–Everdingen, Reparatie brugdek. Is inmiddels afgerond
- A27 Everdingen–Utrecht, Aanleg spitsstrook
- A2 Randweg Eindhoven, verbreding snelweg is inmiddels afgerond
- A67 knooppunt–Leenderheide, reconstructie van het knooppunt is inmiddels afgerond
- A6 ter hoogte van St. Nicolaasga, Verbeteren stalen brugdek is afgerond
- A58 Vlaketunnel, groot onderhoud tunnel

Trajecten waarop in het derde kwartaal van 2010 gewerkt gaat worden

- A50 Valburg–Eewijk, verbeteren stalen brugdek
- N33 Gieten–Stadskanaal, vergroten veiligheid
- A12 Woerden–Gouda, Aanleg spitsstrook
- A1 Watergraafsmeer–Muiderberg, Aanleg spitsstrook en onderhoud stalen brug
- A9 Badhoevedorp–Raasdorp, Aanleg spitsstrook
- A28 Utrecht–Amersfoort, Aanleg spitsstrook
- A58 Vlaketunnel, groot onderhoud tunnel
- A65 Den Bosch–Breda, Groot asfalt onderhoud

Trajecten waarop permanent wordt gewerkt met hinder:

- A2 Amsterda –Utrecht tot maart 2012, verbreding snelweg
- A2 Knooppunt Everdingen–knooppunt Deil tot eind 2010, verbreding snelweg
- A4 Burgerveen–Leiden, afgerond in 2014, verbreding snelweg
- A7 Ringweg Sneek tot juli 2010, ombouw tot dubbelbaans autoweg

Voor een overzicht van de projecten die in 2010 in voorbereiding zijn, starten en/of eindigen, treft u in de bijlage de standlijn per 30-6-2010 aan.¹

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.