

Vergaderjaar 2010–2011

**32 500 A****Vaststelling van de begrotingsstaat van het  
Infrastructuurfonds voor het jaar 2011****Nr. 4****NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 1 november 2010

**Artikel I**

In het voorstel van wet tot vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2011 worden de volgende wijzigingen aangebracht.

De begrotingsstaat inzake het Infrastructuurfonds wordt gewijzigd als volgt (bedragen x € 1 000):

Art.	Omschrijving	Stand van ontwerpbegroting vóór Nota van wijziging			Stand van ontwerpbegroting na Nota van wijziging		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
	<b>TOTAAL</b>				<b>8 383 268</b>		<b>8 383 268</b>
11	Hoofdwatersystemen	781 215	1 008 689	114 300	759 716	1 017 145	114 300
12	Hoofdwegennet	3 673 148	3 032 303	159 772	3 717 549	3 064 572	159 772
13	Spoorwegen	2 563 179	2 435 678	29 000	2 563 527	2 453 026	29 000
14	Regionaal, lokale infrastructuur	159 787	231 355		159 787	232 195	
15	Hoofdvaarwegen	1 105 352	928 122	56 874	1 105 352	930 622	56 874
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk			7 936 198			7 997 611

**Toelichting****Algemene toelichting**

In deze nota van wijziging worden de begrotingsaanpassingen voor 2011 voortvloeiend uit het Regeerakkoord in de onderhavige begroting doorgevoerd, exclusief de beleidshervkavelingen. De beleidshervkavelingen zullen voor zover die hervkavelingen op korte termijn organisatorisch kunnen worden doorgevoerd, in een incidentele supplettoire begroting worden opgenomen, die rond het kerstreces bij de Tweede Kamer zal worden ingediend.

## Toelichting bij begrotingsstaat

### Temporisering en versobering kaderrichtlijn water

In de periode tot 2027 wordt ca. 7 mld uitgegeven aan de Kader Richtlijn Water, waarvan ruim 3/4 wordt gedragen door regionale overheden. Door versobering en temporisering van de uitvoering van de rijksdoelstellingen wordt de bijdrage van het Rijk aan de Kader Richtlijn Water structureel met € 50 mln verlaagd. Deze maatregel komt ten laste van het Infracfonds (artikel 11), maar komt via de artikelen IF/19.09 «Ten laste van begroting Hfdst XII» en XII/39.01 «Bijdrage aan IF» ten gunste van de algemene middelen.

### FES

In het Regeerakkoord is aangegeven dat de belegde ruimte in het Fonds Economische Structuurversterking (FES) van middelen op het gebied van Verkeer en Vervoer, Ruimtelijk Ordening, Milieu en Duurzaamheid en Kennis/Innovatie wordt overgeheveld naar het Infrastructuurfonds respectievelijk de departementale begrotingen. De FES-begroting voor de jaren 2011 en volgende wordt leeggeboekt. Dit betekent dat FES-financiering via de ontvangstenartikel IF/19.10 komt te vervallen en wordt omgezet in financiering uit de algemene middelen (IF 19.09). De onbelegde ruimte in het FES komt ten gunste van de algemene middelen.

In onderstaande tabel is voor de volledigheid het meerjarenperspectief gegeven van de uitwerking van het Regeerakkoord voor VenW met betrekking tot de posten die het jaar 2011 raken.

OVBUIGINGEN (in € mln)	Art.	2011 (NWM)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2011-2020
<b>A Kleinere overheid</b>												
<b>Uitgaven</b>												
24 Temporisering en versobering kaderrichtlijn water	IF11.03/02)	-20.000	-20.000	-20.000	-40.000	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000	-400.000
<b>Ontvangsten</b>												
Ten laste van begroting Hfdst XII	IF 19.09	-20.000	-20.000	-20.000	-40.000	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000	-400.000

FES (in € mln)	Art.	2011 (NWM)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2011-2020
<b>Uitgaven</b>												
Hoofdwatersystemen	IF 11	28.466	48.170	26.877								103.503
Hoofdwegennet	IF 12	32.269										32.269
Spoorwegen	IF 13	17.348	348									17.696
Regionaal, lokale infrastructuur	IF 14	840										840
Hoofdkaarwegen	IF 15	2.500										2.500
<b>Ontvangsten</b>												
Ten laste van begroting Hfdst XII	IF 19.09	1.640.720	1.031.618	1.237.802	1.630.573	566.600	622.668	661.597	254.261	120.809	42.012	7.797.460
Ten laste van het FES	IF 19.10	-1.599.307	-983.100	-1.210.725	-1.630.573	-566.600	-622.668	-661.597	-254.261	-120.809	-42.012	-7.640.662

De minister van Infrastructuur en Milieu,  
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus