

Vergaderjaar 2010–2011

32 404

Programma hoogfrequent spoorvervoer

Nr. 12

MOTIE VAN DE LEDEN BASHIR EN SLOB

Voorgesteld 4 november 2010

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat het baanvak Amsterdam Bijlmer-Utrecht voor veel geld geschikt is gemaakt voor snelheden tot 200 km/uur, maar dat volgens de huidige netverklaring van ProRail de officiële baanvaksnelheid 160 km/uur is;

constaterende, dat de internationale ICE-treinen nu al 160 km/uur kunnen rijden omdat deze al voorzien zijn van ATBM+ en dat hiervoor op het traject Amsterdam Bijlmer-Utrecht alleen het toevoegen van enkele bakens op de buitensporen nodig is en de meerkosten hiervan onder de 1 mln. liggen;

overwegende, dat de geïnstalleerde componenten hergebruikt kunnen worden op ATBNG-baanvakken zodra de ICE 100% betrouwbaar van ERTMS gebruik kan maken;

van mening, dat de reeds aanwezige capaciteiten optimaal benut dienen te worden en kosteneffectieve snelheidsverhoging van de ICE Amsterdam-Arnhem-Duitsland prioritair is;

verzoekt de regering de Kamer binnen een halfjaar:

- te informeren over de eventuele meerkosten van verhoging van de baanvaksnelheid Amsterdam Bijlmer-Utrecht naar 200 km/uur en
- daadwerkelijk de snelheid van 160 km/uur voor de ICE te realiseren door het installeren van ATBM+ op de buitensporen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Bashir
Slob