

Vergaderjaar 2010–2011

**32 504**

## **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2011)**

**Nr. 33**

### **AMENDEMENT VAN HET LID BASHIR**

Ontvangen 15 november 2010

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

**Artikel XV** vervalt.

II

**Artikel XVI** vervalt.

III

**Artikel XVII** vervalt.

IV

**Artikel XVIII** vervalt.

### **Toelichting**

De plannen om de wegenbelastingen te verhogen in aanloop naar het systeem van de kilometerheffing gaan niet door nu definitief niet gekozen is voor de kilometerheffing. Nu een streep door deze filebelasting is gezet, is wel de belastingverhoging voor auto's gestopt maar niet voor motoren. In de strijd tegen files en ruimtetekort is de motor een aantrekkelijk alternatief voor de auto. Een forse belastingverhoging past hier niet bij. Door dit amendement vervalt de in dit Belastingplan opgenomen verhoging van de motorrijtuigenbelasting voor motoren. Het effect is dat de MRB voor motoren gelijk blijft, evenals de BPM. Wel blijft de jaarlijkse aanpassing aan de inflatie van toepassing. Het schrappen van deze verhoging werkt niet door naar de provinciale opcenten.

De budgettaire derving van dit amendement is geraamd op € 2 mln in 2011 door het vervallen van de verhoging in dat jaar van zes percent, € 4 mln in 2012 door het vervallen van de verhoging in dat jaar van zes

percent en € 10 mln in 2013 door het vervallen van de verhoging in dat jaar van twaalf percent. Vanaf 2014 heeft het vervallen van de hiervoor genoemde verhogingen derhalve een structurele budgettaire derving tot gevolg van € 10 mln.

Deze structurele derving van € 10 mln wordt gedekt uit twee andere amendement: voor € 8 mln uit het amendement Bashir 32 504, nr. 18 betreffende het terugdraaien van de geplande verlaging van de vennootschapsbelasting en voor € 2 mln uit het amendement Bashir 32 505, nr. 14 betreffende het uitsluiten van representatiekosten in de vorm van een lidmaatschap van een vrijetijdsvereniging als aftrekpost.

Bashir