

Bijlage 5 bij XII vraag 67

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Van:</b>						
31.04	-4.492	-4.307	-4.216	-4.179	-4.179	-4.179
33.01	-4.662	-2.984	-2.941	-2.909	-2.894	-2.894
34.01	-2.010	-1.943	-1.941	-1.926	-1.926	-1.926
34.03	-707	-655	-634	-627	-627	-627
35.01	-620	-595	-587	-581	-581	-581
35.04	-206	-198	-195	-192	-192	-192
36.03	-637	-596	-576	-571	-571	-571
36.04	-695	-666	-657	-651	-651	-651
41.01	-6.801	-4.447	-955	-390	-265	-265
<b>Totaal van:</b>	<b>-20.830</b>	<b>-16.391</b>	<b>-12.702</b>	<b>-12.026</b>	<b>-11.886</b>	<b>-11.886</b>
<b>naar:</b>						
31.02	5.229	4.798	4.324	4.223	4.209	4.209
32.01	5.097	4.171	3.357	3.188	3.153	3.153
32.02	1.331	1.070	726	665	653	653
33.02	3.267	2.437	1.678	1.539	1.506	1.506
33.03	4.885	3.079	1.978	1.809	1.769	1.769
34.04	116	52	11	4	3	3
35.03	905	784	628	598	593	593
<b>Totaal naar:</b>	<b>20.830</b>	<b>16.391</b>	<b>12.702</b>	<b>12.026</b>	<b>11.886</b>	<b>11.886</b>

## Bijlage 8

## Hoofdstuk XII vraag 159

Hieronder is voor het Infrafondsartikel 13 Spoorwegen de realisatie over de afgelopen 10 jaar opgenomen. In de bij u ingediende begrotingen en verantwoordingen 2000-2009 vindt u een uitgebreid overzicht terug ([www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl)). Dit is exclusief de uitgaven die in die periode zijn verricht voor ondermeer de grote spoorprojecten Betuweroute en HSL (IF-artikelen 17.02 en 17.03).

IF-art. 13 Spoorwegen (x € 1 mln)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Beheer en Instandhouding	673	816	655	912	1.037	1.210	1.643	1.367	1.175	1.411
Regulier onderhoud	-	-	-	-	-	-	806	617	333	819
Grote onderhoudsprojecten	-	-	-	-	-	-	626	413	488	383
Rentelasten	-	-	-	-	-	-	189	119	122	124
Betuweroute	-	-	-	-	-	-	23	28	21	39
Kleine Infra en overige projecten	-	-	-	-	-	-	0	191	211	45
Aanleg	331	399	527	582	493	610	379	513	516	533
Realisatie personenvervoer	273	348	482	520	440	496	315	470	479	491
Realisatie goederenvervoer	14	14	5	19	7	25	31	37	34	25
Planstudie	19	11	14	17	19	17	6	6	3	17
Leenfaciliteit versnelde aanleg	26	26	26	26	26	72	26	0	0	0
Infraprovider HSL-Zuid	0	0	0	0	0	0	48	146	145	134
<b>Totaal Spoorvervoer</b>	<b>1.004</b>	<b>1.215</b>	<b>1.182</b>	<b>1.494</b>	<b>1.530</b>	<b>1.820</b>	<b>2.069</b>	<b>2.027</b>	<b>1.836</b>	<b>2.078</b>

## Bijlage 3

### Hoofdstuk XII vraag 162

Vanuit het programma 'Ruimte voor de Fiets' zijn inmiddels 219.746 fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. Daar komen in totaal nog 95.548 plaatsen bij. [zie tabel onder deze tabel met antwoorden]

	tm Q3 2010	Q4 2010	2011	2012	2013	2014
onbewaakt	167.196	6.500	14.900	10.000	4.000	
kluizen	13.240	48	100			
bewaakt*	39.310	15.000	25.000	7.000	6.000	7.000
aantal plaatsen	219.746	21.548	40.000	17.000	10.000	7.000
kosten (excl. BTW)	€ 193.700	€ 7.500	€ 25.000	€ 17.000	€ 10.000	€ 7.000

\* inclusief upgradering en vervanging bestaande rekken

Het huidige programma 'Ruimte voor de Fiets' is nog niet afgelopen. Zoals in bovenstaande tabel te zien is, worden er jaarlijks volop fietsparkeerplaatsen bij stations gerealiseerd. Op dit moment wordt gewerkt aan het vervolg op 'Ruimte voor de Fiets' in de vorm van een actieplan. Over de aanpak en de financiering moet nog overleg plaatsvinden met de betrokken partijen.

Bijlage 8 – XII vraag 167

In de tabel zijn per abuis de cijfers van provincies en stadsregio's voor het jaar 2009 verwisseld.

De reeks bij de provincies luidt vanaf 2005:	2,8	- 2,8	- 2,9	- 2,7	- 2,9
De reeks bij de stadsregio's luidt vanaf 2005	3,5	- 3,6	- 3,6	- 3,5	- 3,8

Overigens zijn de cijfers over 2009 nog niet definitief.

Bijlage 5

Hoofdstuk XII vraag 196

<i>Bedragen x € 1 miljoen</i>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Lonen en salarissen	121	120	135	156	182
Sociale lasten	17	14	16	20	24
Overige personeelskosten	16	15	18	20	28
Externe dienstverlening	60	78	86	98	120
Huisvestingskosten	37	37	40	43	52
<b>Bruto apparaatskosten</b>	<b>251</b>	<b>264</b>	<b>295</b>	<b>337</b>	<b>406</b>
Doorbelasting aan projecten	-47	-50	-53	-81	-93
Doorbelasting aan derden	-10	-10	-11	-13	-15
<b>Netto apparaatskosten</b>	<b>194</b>	<b>204</b>	<b>231</b>	<b>243</b>	<b>298</b>

Bijlage 6

**Vraag 197: Kunt u een overzicht geven van de ontwikkeling van het aantal fulltime-equivalents (FTE's) en de kosten per FTE bij ProRail in de afgelopen vijf jaar?**

De informatie is afkomstig uit de jaarrekeningen van ProRail ([www.prorail.nl/documenten](http://www.prorail.nl/documenten)).

<i>Bedragen x € 1 miljoen</i>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Lonen en salarissen	121	120	135	156	182
Sociale lasten	17	14	16	20	24
<b>Personeelskosten</b>	<b>138</b>	<b>134</b>	<b>151</b>	<b>176</b>	<b>206</b>
FTE's	2.559	2.508	2.747	3.049	3.489
Kosten per FTE (in euro's)	53.927	53.429	54.969	57.724	59.043

Voor een toelichting zie het antwoord op vraag 506.