

Vergaderjaar 2010–2011

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 245

MOTIE VAN HET LID SLOB

Voorgesteld 9 december 2010

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de file top 50 wordt gebruikt als instrument bij besluitvorming over aanleg van weginfrastructuur;

overwegende, dat er geen instrument is dat zichtbaar maakt waar op het Nederlandse spoor de knelpunten zitten;

verzoekt de regering in samenwerking met ProRail, NS, overige vervoerders en decentrale overheden een spoorknelpuntenindex te ontwikkelen waarbij knelpuntbaanvakken worden geïdentificeerd op basis van het aantal vertragingen en andere kwaliteitsaspecten van de dienstregeling zoals werkelijke reissnelheid, in de dienstregeling opgenomen uitbuigingen en inzet van volgtreinen, en de Kamer hierover binnen een jaar te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Slob