

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

831

Vragen van de leden **Van Hijum** en **Koopmans** (beiden CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *het bericht «Legostenen leggen: van N50 naar A50»* (ingezonden 12 februari 2010).

Antwoord van minister **Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 17 december 2010) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 1771

Vraag 1

Hebt u kennisgenomen van het bericht *«Legostenen leggen: van N50 naar A50»* in de Stentor van 9 februari 2010?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Is het waar dat momenteel gras wordt ingezaaid op twee van de beoogde vier banen van het viaduct over de toekomstige «Blauwe Bypass»? Bent u nog steeds de volgende mening toegedaan, zoals weergegeven in het artikel: *«Ik vind gras mooi, maar dan wel in mijn achtertuin. Ik zou er liever een mooi stuk asfalt zien»?*

Antwoord 2

Er is inderdaad gras ingezaaid in de middenberm van de autoweg. Voor de aangehaalde uitspraak verwijs ik naar mijn ambtsvoorganger van Verkeer en Waterstaat.

Vraag 3

Deelt u de mening dat bij alle werkzaamheden aan de N50 het perspectief van verbreding tot een vierbaans A50 in het achterhoofd gehouden moet worden?

Waarom worden bij de aanleg van het nieuwe weggedeelte niet meteen twee extra rijbanen gerealiseerd? Kunt u hiertoe alsnog de opdracht geven, of hiervoor voorbereidingen treffen?

Antwoord 3

In mijn Beleidsbrief Infrastructuur en Milieu van 26 november 2010 heb ik u gemeld dat wij samen met de decentrale overheden alle mogelijkheden willen benutten om de beschikbare capaciteit efficiënter te gebruiken, en daarmee de files bij de bron aan te pakken.

In het BO-MIRT van dit najaar heb ik met de regio afgesproken een bedrag van 10 miljoen Euro als taakstellend budget in te zetten voor verbetering van het traject van de N50 tussen Kampen en Kampen Zuid en te starten met een onderzoek naar de mogelijkheden daartoe.

Vraag 4

Bent u bereid in overleg met de provincie Overijssel, die vrijgekomen Essent-middelen wil inzetten om de regionale economische structuur te versterken, te bezien welke mogelijkheden er zijn om de N50 stapsgewijs op te waarderen tot A50?

Antwoord 4

Als de provincie Overijssel bereid is om vrijgekomen Essent-middelen in te zetten om via het verbeteren van de mobiliteit de regionale economische structuur te versterken, juich ik dit van harte toe. In het recent gehouden BO-MIRT heeft de provincie Overijssel zich echter niet uitgelaten over de besteding van de Essent-middelen.