

## Kantttekeningen bij en voorstellen voor vermindering van administratieve lastendruk rond Diertransporten

- 1) Bij elke aanvraag voor een exportkeuring moet een uitdraai van een routebeschrijving van Routenet zitten; ook al ga je elke week naar Tours of Toulouse;
- 2) Bij de evaluatie van Ernst & Young is duidelijk aangegeven dat de kwaliteitssystemen zoals Dierwaardig Vervoer meer voordelen aan de deelnemers zouden moeten bieden; daarbij is onder andere gemeld dat de VWA invulling moet geven aan toezicht op controle.

In dat kader het volgende:

- Bij het vervoeren van schapen van het 1<sup>e</sup> naar de 2<sup>e</sup> verzamelcentrum moet ogv Europese regelgeving een veterinair document van de overheid zitten; dit heeft, zeker voor gecertificeerde verzamelcentra in de VWA controle geen toegevoegde waarde en staat ook haaks op el&R. Praktische oplossing is bijv. dat er een fax van het verzamelcentrum uitgaat naar de VWA en met een stempel terug wordt gefaxed. Dan is er een officieel overheidsdocument en kan de VWA bovendien steekproefsgewijs controleren.
  - Verzamelcentra krijgen nog steeds jaarlijkse VWA controle terwijl ze ook controle van SGS voor het kwaliteitssysteem krijgen. Onnodig. Een voordeel voor deelname aan een kwaliteitssysteem zou juist moeten zitten in het verminderen van dergelijke overheidscontroles. Is tevens letterlijk lastenverlichting.
  - Stalkeuring en keuring zonder dat de veewagen bij exportkeuring aanwezig is, kan nu alleen bij varkens; graag zsm uitbreiden naar rundvee en schapen.
  - Verzamelcentra dienen een protocol te hebben waarin hun werkwijze wordt beschreven; overbodige eis voor gecertificeerde verzamelcentra.
  - De stalkeuring brengt zowel de (varkens-)exporteur als de VWA voordeel van flexibele planning van de veterinaire keuring van de dieren en het uiteindelijk vertrekken van de geladen veewagen met zich mee. Dit geldt echter niet voor het vertrek op maandag: de maandagochtendspits inzake exportkeuringen blijft bestaan, omdat binnen 24 uur na exportkeuring moet worden vertrokken. Keuren op vrijdag en vertrekken op maandag zou een voordeel zijn voor gecertificeerden en een forse lastenverlichting.
  - Een verzamelcentrum schapen mag volgens Europese regelgeving een verzamelblok van 144 uur hebben; echter in de regeling preventie is een blok maximaal slechts 120 uur omdat de VWA 24 uur rekent voor het transport van de schapenhouder naar de 1<sup>e</sup> verzamelplaats. In principe zou het blok dus 144 uur mogen zijn; dat zou met name het 2<sup>e</sup> verzamelcentrum meer lucht geven om de dieren af te zetten.
- 3) Wanneer schapen/geiten voor afvoer gemeld zijn in de I&R database behoeft er ogv I&R regelgeving geen papieren vervoersdocument met het transport mee. Echter ogv de Transportverordening is een papieren vervoersdocument nog steeds een vereiste. Hierliggen kansen op administratieve lastenverlichting.
  - 4) Express service aanbieden om het vandaag kopen en morgen afleveren bij bijvoorbeeld biggenexport te faciliteren. Dat is nu niet mogelijk. Hiervoor willen exporteurs de extra toeslag graag betalen.