

2011Z01507

Vragen van de leden **Koppejan** en **Koopmans** (beiden CDA) aan de staatssecretarissen van Infrastructuur en Milieu en van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie over *de Zandmotor* (ingezonden 27 januari 2011).

Vraag 1

Kent u de berichten «Zandmotor omgeven door integraal veiligheidsplan»¹ «Aanleg van Zandmotor voor de Zuid-Hollandse kust gestart» en «Bouwen met natuur»?²

Vraag 2

Is het waar dat slechts één week voor de presentatie over de Zandmotor aan de Haagse gemeenteraad tot een integraal veiligheidsplan is gekomen? Op welke manier wordt de veiligheid van zowel de scheepvaart als de recreant gewaarborgd?³

Vraag 3

Op welke wijze vindt de beoogde ontwikkeling van 100 hectare extra natuur- en recreatiegebied bij de Zandmotor plaats gedurende de beheersfase en daarna?

Vraag 4

Is er voorzien in alternatieven om tegemoet te komen aan de dringende behoefte aan uitbreiding van de groene ruimte in het zuidelijke deel van de Randstad voor het geval het zand wegspoelt of de lagune door slibafzetting dichtgroeit?

Vraag 5

Wordt het gebied van de Zandmotor ook Natura 2000 gebied als het langzaam vergroeit met de kustlijn, waar het Natura 2000 gebied «Solleveld en Kapittelduinen» ligt? Zo, ja wat zijn daar de effecten van op sociaal-economische aspecten, recreatieve activiteiten en culturele evenementen in het desbetreffende gebied?

¹ Het hele Westland, 12 januari 2011.

² Blikopnieuws, 17 januari 2011.

³ Vroege vogels, 16 januari 2011.

Vraag 6

Gesteld dat het landelijk meest zeldzame habitatype in Solleveld, de Struikhei (*Calluna vulgaris*) (H2150) of andere Natura 2000 habitats of diersoorten (steltlopers, zeehonden en dergelijke) zich vestigen in het gebied van de Zandmotor, komt er dan een Natura 2000-instandhoudingsdoelstelling voor het gebied, als blijkt dat de doelstelling daar op de meest «haalbare en betaalbare» wijze kan worden gerealiseerd?