

Vergaderjaar 2010–2011

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 50**

**MOTIE VAN DE LEDEN HUIZING EN HAVERKAMP**

Voorgesteld in het Notaoverleg van 7 februari 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat vliegveld Lelystad nu geen luchtverkeersleiding heeft en er mede daardoor geen gebruik gemaakt kan worden van ILS;

voorts constaterende, dat er een discussie reeds lange tijd gaande is over het luchtruimontwerp, waarbij er oplossingen gevonden moeten worden voor het gebruik van vliegveld Lelystad, het verzamelpunt van vliegtuigen die gaan landen op Schiphol en het militaire luchtruim;

spreekt als haar mening uit, dat vliegveld Lelystad een verkeersleiding nodig heeft, ook om te voldoen aan het Aldersadvies en dat er duidelijkheid moet komen over het luchtruimontwerp;

verzoekt de regering om:

1. stappen te ondernemen richting een eigen luchtverkeersleiding voor Lelystad dan wel een luchtverkeersleiding gezamenlijk met Schiphol;
2. als alternatieven expliciet mee te nemen de mogelijkheid van een gezamenlijke TMA alsmede het financieringsmodel voor luchtverkeersleiding zoals deze ook geldt voor de luchthaven Maastricht;
3. duidelijkheid te scheppen over het luchtruimontwerp en de onderscheiden bevoegdheden van de militaire en civiele luchtverkeersleiding;
4. met de exploitant in overleg te treden over de noodzakelijke investeringen en het bijbehorend tijdspad voor een tijdige implementatie van het Aldersadvies Schiphol;
5. de Kamer hier voor 15 juni 2011 over te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Huizing  
Haverkamp