

Vergaderjaar 2010–2011

**32 660**

## **Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte**

### **Nr. 1**

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 23 februari 2011.  
De wens dat er over de structuurvisie overleg gewenst wordt kan door of namens de Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 23 maart 2011.

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 22 februari 2011

In de beleidsbrief Infrastructuur en Milieu (32 500 XII, nr. 55) heb ik aangegeven voor de zomer van 2011 te komen met een concrete, bondige actualisatie van het mobiliteits- en ruimtelijke ordeningsbeleid. Dit nieuwe beleid vervangt in ieder geval de Nota Mobiliteit, de Nota Ruimte, de Mobiliteitsaanpak en Randstad 2040.

Deze actualisatie van het beleid zal worden opgenomen in een rijksstructuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Met deze brief overleg ik u een beschrijving van de inrichting van deze voorgenomen structuurvisie, conform artikel 2.3, derde lid van de Wet ruimtelijke ordening.

Conform de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage wordt er bij de structuurvisie een Milieueffectrapportage voor plannen, kortweg plan-MER opgesteld. De aankondiging van de voorbereiding van de rijksstructuurvisie en het uitvoeren van de plan-MER zal binnenkort worden gepubliceerd in de Staatscourant en in een selectie van landelijke dagbladen. Hierin wordt aangegeven wanneer en waar de stukken ter inzage worden gelegd en wie, op welke wijze en binnen welke termijn de mogelijkheid zal krijgen om zijn zienswijze over het voornemen naar voren te brengen.

#### **Inrichting rijksstructuurvisie**

Zoals aangegeven in de beleidsbrief zal de rijksstructuurvisie Infrastructuur en Ruimte, als uitwerking van het regeerakkoord, een actualisatie van het beleid op het terrein van mobiliteits- en ruimtelijke ordeningsbeleid bevatten.

De structuurvisie definieert de beleidsverantwoordelijkheid van het rijk inzake de ruimtelijke ordening en mobiliteit. Deze verantwoordelijkheid zal betrekking hebben op basisnormen op het gebied van milieu, leefomgeving, (water)veiligheid en het beschermen van unieke ruimtelijke waarden; (inter)nationale hoofdnetten en ruimtelijke voorwaarden voor versterking van de economische structuur.

De rijksstructuurvisie zal ook een realisatieparagraaf bevatten waarin wordt omschreven hoe het Rijk de rijksopgaven t.a.v. de nationale ruimtelijke belangen wil realiseren. Tevens zal ik een selectieve Amvb Ruimte bijvoegen, waarmee de nationale belangen direct worden geborgd. Met de aanbieding van de structuurvisie zal ik u informeren over de wijze waarop ik voornemens ben de ruimtelijke ordening meer over te laten aan andere overheden en tot welke decentralisatie-afspraken dit kan leiden.

### **Planning**

Ik ben voornemens om de plan-mer en structuurvisie in concept, die ik in de maanden juli en augustus 2011 ter inzage leg, voor de zomer naar uw Kamer te sturen. Ik informeer u in september 2011 over de ontvangen inspraakreacties.

De minister van Infrastructuur en Milieu,  
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus