

**LIJST VAN VRAGEN**

1

*Is de aanschaf van het tweede testtoestel duurder of goedkoper uitgevallen dan verwacht door het ministerie van Defensie? Hoeveel goedkoper of duurder?*

2

*Zijn de toestellen uit de LRIP-4 serie duurder of goedkoper uitgevallen dan de prijs zoals beraamd door de Amerikaanse overheid?*

3

*Is het zo dat de prijzen van de LRIP-serie tot nog toe bij iedere lichting lager zijn uitgevallen dan geschat door de Amerikaanse overheid? Hoe verklaart u dit? Verwacht u dat de reden(en) van deze verschillende prijzen ook mee zullen spelen bij toekomstige lichtingen in de productiefase en dat deze dientengevolge ook goedkoper kunnen uitvallen?*

4

*Is de prijs van de LRIP-4 serie vergelijkbaar met de te verwachten prijs van de definitieve versie van de F-35? Zo nee, ligt deze schatting hoger of lager dan de prijs van de LRIP-4 serie? Hoeveel hoger of lager?*

5

*Is er bij de LRIP-series een trend te zien van dalende kosten van de toestellen? Duidt dit erop dat de definitieve versie van de F-35 eveneens goedkoper zou kunnen uitvallen dan geraamd door de Amerikaanse overheid en door Defensie?*

6

*Kunt u toelichten waarom het kostenplafond geldend voor de Nederlandse deelneming in de MoU, die is getekend op 30 mei 2008, € 30 miljoen is (lopende prijzen, is 22,8 miljoen bij het prijspeil van 2010), en de exploitatiekosten die genoemd zijn op pagina 3 voor deelneming aan de operationele testfase geraamd worden op € 32 miljoen, prijspeil 2010?*

7

*Het kostenplafond van € 30 miljoen geldt voor de deelneming aan de testfase los van de twee testtoestellen. Kunt u uitsplitsen welke kosten onder de aanschafkosten van de testtoestellen vallen en welke onder het deelname budget van € 30 miljoen?*

8

*Naar welke besluitvorming verwijst de opmerking over de motie Hamer? Naar de besluitvorming omtrent de aanschaf van het eerste testtoestel, de besluitvorming over de deelname in de IOT&E, de besluitvorming betreffende de aanschaf van beide toestellen of een andere besluitvorming? In dat laatste geval: welke besluitvorming?*

9

*Neemt het kabinet bij brief van 8 april 2011 het besluit tot aanschaf van het tweede testtoestel? Is er niet al besloten tot aanschaf van het tweede testtoestel in het regeerakkoord «Vrijheid en verantwoordelijkheid»?*

10

*Vallen de in 2008 aangegane verplichtingen voor de «long lead items» in hun totaliteit onder de aanschafkosten van het testtoestel?*

11

*Is de genoemde target price van € 99,2 miljoen zowel inclusief motor als inclusief € 9,1 miljoen in 2008 aangegane verplichtingen voor long lead items?*

12

*Wat verstaat u onder een representatieve dreigomgeving? Welke missies zijn voor de toekomst voorzien? Hoe ziet het toekomstig onderhoud er uit? En hoe voorziet u de logistieke ondersteuning voor de toekomst?*

13

*Wat verstaat u onder interoperabiliteit? Hoe gaat de interoperabiliteit ingevuld worden, gezien het beperkte aantal van drie internationale deelnemers aan de IOT&E fase? Heeft Nederland veel baat bij het oefenen met interoperabiliteit nu nog onzeker is welk besluit een volgend kabinet gaat nemen over de vervanging van de F-16?*

14

*Behalve het Nederlandse Luchtverdedigings- en Commandofregat, de F-16 en de Apache-helikopter: waaruit bestaan de meer dan 45 andere militaire platforms? Zijn de kosten voor de deelname van deze andere meer dan 45 militaire platforms aan de operationele testfase opgenomen in het budget van € 30 miljoen? Ten laste van welke begroting komen deze kosten? Zijn het internationale militaire platforms? Voor wiens rekening komen de bijkomende kosten?*

15

*Hoe worden de specifiek Nederlandse aspecten in de operationele testfase verwerkt en door wie? Wie heeft de regie over de operationele testfase? Is er gewaarborgd dat de specifiek Nederlandse aspecten aan de orde zullen komen? Zijn het alleen de Nederlandse vliegers die de specifieke Nederlandse aspecten zullen testen? Krijgen de overige deelnemers in de operationele testfase ook inzicht in de resultaten of zijn de resultaten alleen inzichtelijk voor Nederland? Hoe worden deze testgegevens verzameld en door wie?*

16

*Gaat het nog altijd om het aantal van vijf op te leiden vliegers? Zijn dit vliegers die nu nog vliegen met de F-16? Is er vervanging voor deze vliegers gedurende de periode dat zij worden opgeleid? Is er vervanging voor deze vliegers gedurende IOT&E fase? Hoeveel vliegers zullen eerst aan de opleiding beginnen? Hoeveel van de vliegers zullen opgeleid worden tot instructeur?*

17

*Hoeveel technici zullen er opgeleid worden voor de operationele testfase kan beginnen? Waar komen deze technici vandaan? Werken deze technici nu nog met de F-16? Is er vervanging geregeld voor deze technici gedurende de opleiding en gedurende de IOT&E fase?*

18

*Wat vindt er plaats in de voorbereidende fase (spin up)? Vindt de spin up plaats naast de opleiding van zowel vliegers als technici voorafgaand aan het begin van de operationele testfase? Of is de opleiding onderdeel van de spin up?*

19

*Hoe lang gaat de spin up duren? Hoeveel personen nemen naast de vliegers en de technici nog deel aan de spin up fase? Wanneer gaat het missieondersteunend personeel van start en gaat het nog altijd om zeven*

*personen? Is zeven het totale aantal personen of het aantal personen dat tijdens de operationele testfase in de VS beschikbaar is ter ondersteuning van de missie? Onder welk budget vallen deze kosten? Bij welk onderdeel komen deze missieondersteuners vandaan? Is het noodzakelijk deze personen gedurende de periode dat zij als missieondersteuners werkzaam zijn in Nederland te vervangen? Welke kosten zijn hiermee gemoeid en ten laste van welk budget komen deze kosten?*

20

*Wanneer verwacht u definitieve besluitvorming over de nieuwe planning? Als de operationele testfase aanvangt in 2014 en de opleiding voor de eerste vliegers vangt aan midden 2012, hoe zullen deze opgeleide vliegers dan ingezet gaan worden in de tussenliggende periode?*

21

*Hoe lang zal de operationele testfase gaan duren? Hoeveel vlieguren zijn er voorlopig gepland voor de operationele testfase? Hoeveel vliegtuigen zullen er uiteindelijk meedoen aan de operationele testfase?*

22

*Wat wordt er bedoeld met alle Nederlandse vliegers?*

23

*In de brief wordt verwezen naar het inlichten van de Amerikaanse overheid dat annulering van het eerste testtoestel en deelname aan de testfase niet meer aan de orde zijn. Op dezelfde pagina wordt verwezen naar de MoU en de noodzakelijkheid om met twee toestellen deel te nemen aan zowel de opleidingspool als de testfase. Is voor deelname aan de testfase nu wel, niet of in enige mate noodzakelijk dat er ook een toestel wordt aangeschaft voor de opleidingspool? In het laatste geval: in welke mate?*

24

*Er wordt gesteld dat een tweede testtoestel noodzakelijk is om alle Nederlandse vliegers die deelnemen aan de IO&T fase op te leiden. Is het aantal vliegers dat deelneemt aan deze fase niet gekoppeld aan het aantal vliegtuigen waarmee Nederland deelneemt aan deze fase of is er door Nederland los hiervan een toezegging gedaan over het aantal vliegers dat deelneemt? Zo ja, zou afstel van de aanschaf van het tweede testtoestel betekenen dat deze vliegers alsnog via toestellen van andere participanten deel moeten of kunnen nemen?*

25

*Hoe gaan de toekomstige tactieken ontwikkeld worden? Hoe gaat men de toekomstige technieken ontwikkelen? En over welke toekomstige procedures gaat het?*

26

*Kunt u een overzicht geven van alle bijkomende middelen waarvoor de onderhandelingen nog niet voltooid zijn, dus naast de reserveonderdelen, middelen voor uitvoering van onderhoud, meet-en registratieapparatuur, wapenrekken en vliegeruitrusting? Vallen de kosten van deze bijkomende middelen wel of niet onder de exploitatiekosten voor deelneming aan de operationele testfase?*

27

*Vallen de kosten voor de opleiding van vliegers en technici voorafgaande aan de operationele fase onder de exploitatiekosten voor deelneming aan de operationele testfase?*

28

*Eerder was het niet mogelijk de exploitatiekosten voor de deelneming aan de operationele testfase uit te splitsen in materiële exploitatiekosten en personele exploitatiekosten. Waarom is dat nu wel mogelijk?*

29

*Kunt u een volledig overzicht geven van wat er allemaal inbegrepen is bij de materiële exploitatiekosten? Kunt u een volledig overzicht geven van wat er allemaal inbegrepen is bij de personele exploitatiebudgetten? Waarom spreekt men van materiële exploitatiekosten en van personele budgetten? Kunt u een overzicht geven van de bijkomende personele uitgaven en waar komen deze dan bij? Maken de personele exploitatiebudgetten ook deel uit van het projectbudget Vervanging F-16? Waarom is de raming van personele exploitatiebudgetten afhankelijk van de nieuwe planning van het Pentagon?*

30

*Waaruit zal de detailplanning bestaan?*

31

*Eerder was er bij de materiële en personele exploitatiekosten IOT&E sprake van performance based logic (inzetgereedheid tegen vast in te stellen bedrag per vlieg uur). Is dit verdwenen?*

32

*Eerder was er bij de materiële en personele exploitatiekosten in de IOT&E sprake van een vaste bijdrage van € 25 000 per op te leiden vlieger voor het gebruik van de Amerikaanse opleidingsfaciliteiten. Is dit bedrag nog steeds van toepassing?*

33

*Vallen de kosten van de upgrade van de beide testtoestellen naar Block 3 onder het Projectbudget vervanging F-16 of onder het kostenplafond van de IOT&E? Met welke Blockversie zullen de Nederlandse vliegers opgeleid worden en met welke Blockversie zal er deelgenomen gaan worden aan de IOT&E fase?*

34

*De productiekosten zijn inmiddels hoger dan de door Nederland aangegane verplichtingen voor de onderdelen met een lange levertijd (long lead items). Betreft het hier de productiekosten voor de long lead items of aanvullende productiekosten voor het gehele toestel? Waaruit bestaan deze verhoogde productiekosten, voor welke onderdelen gelden deze kosten en welke oorzaak ligt ten grondslag aan de verhoogde productiekosten? Wat is de hoogte van de kosten die Lockheed Martin tot nu toe voor eigen rekening en risico heeft genomen? Is u bekend of Lockheed Martin deze kosten gaat doorberekenen in de prijs van het testtoestel? Heeft u de garantie dat deze verhoogde productiekosten niet doorberekend zullen worden?*