

Vergaderjaar 2010–2011

32 404

Programma hoogfrequent spoorvervoer

Nr. 47

MOTIE VAN DE LEDEN HAVERKAMP EN APTROOT

Voorgesteld 28 april 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat er in de huidige plannen «niets» gedaan wordt met de Vechtbrug voor wat betreft het spoorverkeer;

constaterende, dat er voor het autoverkeer gekozen zal worden voor een aquaduct;

overwegende, dat het risico bestaat dat de Vechtbrug bij Weesp een zwakke schakel in de oost-west-spoorverbinding blijft;

overwegende, dat er ook oog moet zijn voor de bevaarbaarheid van de Vecht, anders dan met alleen sloepen;

verzoekt de regering om onverkort vast te blijven houden aan de eerder gemaakte afspraken rondom de capaciteit en de tijdslijn waarop deze capaciteit beschikbaar wordt en de Kamer bij de definitieve besluitvorming ook in kennis te stellen van de situatie rondom de Vechtbrug in Weesp voor wat betreft capaciteit, beschikbaarheid en effecten op bevaarbaarheid van de Vecht,

en gaat over tot de orde van de dag.

Haverkamp
Aptroot