

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

### *Intermodale en horizontale vraagstukken*

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Herziening van de TEN-T-richtsnoeren	Het wetgevingsvoorstel ter herziening van de huidige TEN-T-richtsnoeren is gericht op een kernnetwerk waarmee de belangrijkste doelstellingen van het TEN-T-beleid optimaal zouden moeten kunnen worden verwezenlijkt.	Onderwerp is besproken tijdens de informele Transportraad van 07/08-02-11.	NL standpunt zal gebaseerd zijn op de Kabinetsreactie Groenboek TEN-T zoals verzonden aan Tweede Kamer (22112 nr. 843).	Publicatie wordt na de zomer verwacht.
COM(2011)144 Witboek vervoer	Het Witboek bevat een algemene kijk op de ontwikkelingen in de Europese Unie op het gebied van vervoer, op de toekomstige uitdagingen en de initiatieven voor de periode tot aan 2020 passend binnen een toekomstperspectief dat zich richt op het jaar 2050.	Raad: beleidsdebat TR 16-06-2011.	In het debat over het toekomstig EU vervoersbeleid zal Nederland zich in het bijzonder sterk maken voor een evenwichtig vervoersbeleid waarin plaats en aandacht is voor alle modaliteiten. Europese regels moeten doeltreffend zijn en bijdragen aan een efficiënt en duurzaam mobiliteitssysteem dat zich kenmerkt door een groot innoverend vermogen en hoge kwaliteit. Voor een uitgebreide appreciatie van het Witboek verwijs ik naar de Kabinetsreactie (22112 nr. 1163).	
Mededeling over internationaal transportbeleid met betrekking tot naburige landen	Gezamenlijke mededeling met DG's ELARG, AIDCO en RELEX/EEAS. Mededeling zal transportbeleid naar naburige en toetredende landen bespreken.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat aangekondigd in Werkprogramma EC 2011.
COM(2010)550 Verordening over de toegang tot de publiek gereguleerde diensten (PRS) van Galileo	Het voorstel heeft tot doel de voorwaarden vast te stellen om van de PRS gebruik te maken via een efficiënt beheersmechanisme dat de veiligheid waarborgt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: algemene oriëntatie TR 31-03-11.</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing.</li> </ul>	Nederland is voorstander van het aannemen van regels voor het gebruik van PRS, omdat hiermee duidelijk wordt binnen welke kaders deze dienst van Galileo kan worden gebruikt. Voor Nederland is het essentieel dat bij het gebruik van PRS het civiele karakter van Galileo wordt gerespecteerd. Verder hecht Nederland aan interoperabiliteit met GPS.	

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2011)5 Mededeling met tussentijdse evaluatie van de Europese programma's voor radionavigatie per satelliet	De mededeling geeft een terugblik en vooruitblik op de bouw en exploitatie van Europese GNSS programma's. EGNOS is operationeel en voor Galileo worden in 2011 satellieten gelanceerd voor de test van het systeem. Het huidig budget voor EGNOS en Galileo is onvoldoende voor volledig afbouwen van systemen wegens kostenoverschrijding van m.n. Galileo.	Raad: Raadsconclusies TR 31-03-11.	Nederland is teleurgesteld over budgetoverschrijding voor het volledig afbouwen van EGNOS en Galileo, ondanks eerdere oproep tot kostenbeheersing. Nederland wil van de EC weten welke mogelijkheden zij ziet om in het programma te komen tot kostenbesparingen en verlangt van de EC maatregelen om herhalingen van kostenoverschrijdingen te voorkomen.	
Strategisch plan inzake vervoerstechnologie (Strategic Transport Technology Plan)	Het voorstel heeft tot doel te voorzien in een strategisch kader voor onderzoek, ontwikkeling en toepassing van technologie, op basis van beleidsbehoeften en van een visie voor een geïntegreerd, efficiënt en milieuvriendelijk vervoerssysteem tegen 2050.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.
COM(2011)32 Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van persoonsgegevens van passagiers	Het voorstel beoogt harmonisatie van de verplichtingen die de lidstaten opleggen aan luchtvaartmaatschappijen betreffende de doorgifte van PNR-gegevens van vluchten die van of naar de Europese Unie gaan, inclusief transit- en transfervluchten. De doorgifte van PNR-gegevens is ten behoeve van het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.	Verzonden aan het EP en Raad op 03-02-11.	Nederland staat positief tegenover de ontwikkeling van een richtlijn voor een EU-PNR systeem op Europees niveau. Het verzamelen en gebruiken van PNR-gegevens van vluchten uit derde landen kan een belangrijke bijdrage leveren aan de verbetering van het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit. Het is belangrijk dat voldoende tijd wordt genomen om alle facetten van de voorstellen te bestuderen, waaronder de mogelijkheden te bezien of de reikwijdte van het voorstel met grenstoezicht kan worden uitgebreid, zodat een goed, zorgvuldig en effectief systeem wordt opgezet.	Behandeling in JBZ-raad.

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Pakket e-mobiliteit	De toepassing van nieuwe technologie introduceren in verschillende vervoerssectoren, om bij te dragen tot een efficiënt en duurzaam vervoerssysteem. De mogelijke maatregelen betreffen o.m. geïntegreerde treinkaartverkoop, digitale tachografie, elektronische tolheffing en geïntegreerde maritieme data.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.
Verordening aansprakelijkheid derde landen bij Europese GNSS programma's	De aansprakelijkheid rondom de GNSS programma's voor derde landen zal worden uitgewerkt als onderdeel van de exploitatiefase van de Europese GNSS programma's.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.

### **Landtransport**

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 151 Richtlijn ter facilitering van de grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid	De EC stelt voor via een elektronisch systeem gegevens van kentekenhouders uit te wisselen om de bekeuring van verkeersovertredingen door Europese burgers in andere lidstaten te vergemakkelijken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: conclusies over politiek akkoord TR 2-12-10.</li> <li>• EP: 2<sup>e</sup> lezing.</li> </ul>	De voorkeur gaat uit naar een EU-aanpak, mede om daarmee te voorkomen dat landen meer bilaterale verdragen gaan sluiten op dit gebied, wat inefficiënt is en leidt tot rechtsongelijkheid. Besluitvorming werd bemoeilijkt door een debat over de rechtsgrondslag.	

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 436 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen	De EC stelt voor de Eurovignet-richtlijn te herzien, om de lidstaten in staat te stellen de externe kosten van luchtvervuiling, geluidsoverlast en congestie te internaliseren voor het goederenvervoer over de weg. De opbrengsten moeten door lidstaten gebruikt worden om het transport duurzamer te maken, bijvoorbeeld door het investeren in technologische innovaties en alternatieve infrastructuur	Op het moment van schrijven (25 mei 2011) lijkt overeenstemming bereikt tussen Raad en EP.	De Transportraad van 15 oktober 2010 heeft een politiek akkoord bereikt. Nederland heeft zich onthouden van stemmen. Plenaire stemming EP 2 <sup>e</sup> lezing voorzien in juni 2011.	
COM(2010)474 en 475 Richtlijn en bijbehorende mededeling herziening herziening van het eerste spoorpakket	De herziening van het eerste spoorpakket beoogt de Europese spoormarkt beter te laten functioneren door versterking van de mededinging in de opengestelde delen van de spoormarkt, het markttoezicht daarop en de kaders voor investeringen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: algemene oriëntatie voorzien TR 16-06-11.</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing.</li> </ul>	Nederland is in beginsel positief over het voorstel. Nederland heeft belang bij een beter functionerende interne spoormarkt en veel onderwerpen zijn te herkennen uit het kabinetsstandpunt over de evaluatie spoorwegwet van 2009. De NL inzet richt zich op o.a. regels ten aanzien van de gebruiksvergoeding, versterking toezicht op het spoor en regels die ruimte laten om aanschaf van en ombouw naar geluidsarm materieel op verschillende manieren te stimuleren.	
Mededeling over toegang tot de spoorwegmarkten	De organisatie van de spoorwegmarkten evalueren, met inbegrip van het binnenlands personenvervoer.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd voor 2012.
Herziening van de Verordening oprichting van de European Railway Agency.	De herziening zal een voorstel bevatten tot uitbreiding van de competenties van de ERA op het gebied van veiligheid.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd voor 2012.

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)542 Verordening goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers	De EC wil met dit voorstel: een einde maken aan de complexiteit van de huidige regelgeving voor deze voertuigen; het toenemende aandeel luchtverontreinigende emissies van deze categorie voertuigen terugdringen; de voertuigveiligheid vergroten; regels stellen voor nieuwe technologieën en voertuigen; en ervoor zorgen dat de verkoop en registratie van bepaalde voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden, voldoen aan de typegoedkeuringseisen.	Verzonden aan Raad en EP op 06-10-10.	Nederland verwelkomt het voorstel van EC. Wel wil Nederland eerst laten onderzoeken wat het effect van onder meer ABS-specifiek op motoren is, waarbij de voordelen tegen de nadelen worden afgewogen. De aanscherping van de emissienormen, die op termijn erg ambitieus zijn, stemt tot tevredenheid. Het tijdpad van de inwerkingtreding van de normen betekent wel dat ze op korte termijn niet bijdragen aan het halen van de luchtkwaliteitseisen of de emissieplafonds. Verder vindt Nederland het onwenselijk dat een aantal vierwielers (quads) buiten deze en andere regelgeving valt.	Behandeling in de Raad voor Concurrentievermogen .
COM(2010)395 Verordening betreffende de goedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen	Het voorstel betreft uitbreiding en stroomlijning van de Europese toelatingseisen voor landbouw- en bosbouwvoertuigen. Het doel van dit voorstel is het vaststellen van geharmoniseerde regels voor de vervaardiging van alle landbouw- en bosbouwvoertuigen (trekkers, aanhangwagens, getrokken uitrustingsstukken en mobiele machines), teneinde de goede werking van de interne markt en een hoog niveau van verkeers- en arbeidsveiligheid en milieubescherming te waarborgen. Tevens worden de voorschriften voor remmen aangescherpt.	Verzonden aan Raad en EP op 23-07-10.	Door dit voorstel kan een groot aantal richtlijnen worden ingetrokken en wordt de structuur van de regelgeving meer in lijn gebracht met die voor wegvoertuigen. Dit maakt de regelgeving begrijpelijker en overzichtelijker. Tevens worden er met het voorstel geharmoniseerde eisen gesteld aan alle categorieën tractoren, aan aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines. De introductie van Europese typegoedkeuringseisen komt de verkeersveiligheid ten goede, bijvoorbeeld door de verplichting tot hebben van antiblokkeersysteem voor T5 tractoren. De geharmoniseerde toelatingseisen voor trekkers komen ook de bescherming van het milieu ten goede.	Behandeling in de Raad voor Concurrentievermogen .
Voorstel voor een verordening betreffende het toegestane geluidsniveau motorvoertuigen	Doel van het voorstel is het beperken van de negatieve gevolgen van geluid veroorzaakt door motorvoertuigen.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

### Luchtvaart

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009)217 Richtlijn inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart	Doel van de richtlijn behelst een gemeenschappelijk kader te creëren, waarin de algemene beginselen worden neergelegd over de wijze waarop luchthavenexploitanten beveiligingsheffingen dienen vast te stellen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: voortgangsrapportage TR 11-03-10.</li> <li>EP: 1<sup>e</sup> lezing.</li> </ul>	Nederland staat positief tegenover het scheppen van een gemeenschappelijk kader voor het vaststellen van beveiligingsheffingen op luchthavens, ter bevordering van een gelijk speelveld tussen zowel luchtvaartmaatschappijen als luchthavens in Europa. Nederland is kritisch en terughoudend over onder meer de toepassing op alle luchthavens (dus ook alle regionale luchthavens), evenals de vergaande eisen ten aanzien van non-discriminatie, transparantie en kostengerelateerdheid van afzonderlijke heffingen (mogelijke belemmering voor tariefsdifferentiatie).	
COM(2010)210 Mededeling ontwikkeling EU-burgerluchtvaartbeleid t.a.v. Brazilië	Het voorstel betreft enkel de vraag of onderhandelingen met Brazilië opgestart mogen worden. Het onderhandelingsmandaat komt op een later moment aan de orde.	Raad: ondertekening is voorzien TR 16-06-11.	Nederland verwelkomt deze mededeling. Een luchtvaartakkoord met Brazilië maakt meer vluchten mogelijk en biedt daarmee, mede gezien het WK voetbal in 2014 en de Olympische Spelen in 2016 in Brazilië, nieuwe kansen voor Europese luchtvaartmaatschappijen op de Braziliaanse markt.	
COM(2010)311 Mededeling over veiligheidsscanners op luchthavens	Beoordelen hoe efficiënt veiligheidsscanners zijn, maar ook welke gevolgen zij hebben met betrekking tot gezondheid, grondrechten en privacy.	Verzonden aan Raad en EP op 16-06-10.	Nederland steunt de mededeling van de EC en ziet graag op korte termijn een juridisch voorstel tegemoet dat het mogelijk maakt om de securityscanner als standaard beveiligingscontrole methode in te zetten op luchthavens. Nederland stelt zich hierbij op het standpunt dat bescherming van de volksgezondheid alsmede het garanderen van mensenrechten, waaronder privacy, gegevensbescherming en persoonlijke waardigheid, randvoorwaarden zijn bij het juridische verankeren van deze beveiligingscontrole methode.	Voorstel als vervolg op dit rapport staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Mededeling over luchthavenbeleid, vergezeld van wetgevingsvoorstellen	De stand van zaken op het gebied van het luchthavenbeleid beschrijven, de voortgang bij de tenuitvoerlegging van het actieplan voor capaciteit inventariseren en zorgen voor evaluatie van de slotsverordening en de richtlijn betreffende grondafhandeling.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd (2 <sup>e</sup> kwartaal).
COM(2011)174 Mededeling over de werking van Verordening 261 ( <i>Denied Boarding</i> )	De mededeling identificeert een aantal knelpunten bij de werking van Verordening 261 en formuleert een twaalftal acties om de werking te verbeteren. Eén van deze acties is een effectenbeoordeling in 2011 en (aanpassing van) wetgeving in 2012.	Verzonden aan Raad en EP op 11-04-2011.	BNC-fiche volgt.	
Wetgevingsvoorstel voor de herziening van Verordening 261 over rechten voor vliegtuigpassagiers	De herziening van de verordening over rechten voor vliegtuigpassagiers zal enkele bepalingen in de bestaande regels verhelderen.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd voor 2012.
Mededeling fitness check luchtvaartmarkt	De mededeling zal naar verwachting ingaan op CRS, verzekeringsverplichtingen en prijstransparantie.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Voorzien voor eind 2011.

### **Maritiem transport**

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
---------	--------	---------------------	--------------	-------------

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)494 Verordening betreffende het opstellen van een programma voor de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid	Waarborgen dat er een bescheiden financiële ondersteuning beschikbaar blijft voor het verder bevorderen van de ontwikkeling en tenuitvoerlegging van het geïntegreerd maritiem beleid zolang de huidige financiële vooruitzichten (2011-2013) nog van toepassing zijn.	Verzonden aan Raad en EP op 29-09-10.	Over het algemeen vindt Nederland dat er goede redenen zijn voor de verdere ontwikkeling en uitvoering van het GMB. Echter, Nederland wil, gelet op onder meer de beperkte ex ante evaluatie en de onderbouwing met zaken met budgettaire gevolgen die vooruitlopen op nog te nemen besluiten (zoals de ontwikkeling van een <i>Common Information Sharing Environment</i> (CISE) ter uitwerking van het beleid inzake geïntegreerd maritiem toezicht) (vooral nog) geen budget vrij maken.	
Richtlijn voor staatssteun aan maritiem transport	Het initiatief richt zich op herziening van de richtlijn voor staatssteun aan maritiem transport	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.
Mededeling over zeebekkens (Noordzee en Atlantische Oceaan)	Vorbereiding van initiatieven voor de tenuitvoerlegging van het geïntegreerde maritieme beleid in de Noordzee en het Atlantische zeegebied, na soortgelijke mededelingen over de Middellandse Zee, de Oostzee en de Noordelijke IJsee.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Voorzien in 2011.
COM(2010)584 Mededeling inzake ontwerp routekaart voor oprichting van de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur voor de bewaking van het maritieme gebied in de EU	EC geeft een zogenaamde routekaart voor de verdere ontwikkeling van de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur.	Verzonden aan Raad en EP op 20-10-10.	Nederland steunt in zijn algemeenheid het streven om de informatie-uitwisseling tussen de verschillende sectoren in het maritieme domein te vergroten en te verbeteren. Bij de verdere ontwikkeling zou civiel-militaire samenwerking een belangrijke prioriteit moeten zijn. Nederland vraagt nadrukkelijk ook aandacht voor de bescherming van persoonsgegevens, vooral gezien de verschillende regimes voor dataprotectie die van toepassing zijn binnen het geïntegreerd maritiem toezicht.	



## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)611 Wijziging verordening tot oprichting van Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA)	De wijziging van de EMSA verordening beoogt zowel de bestaande taken en rol van het EMSA te behouden en op onderdelen te verduidelijken, als het takenpakket uit te breiden. Dit heeft betrekking op o.a. ondersteuning door EMSA in internationale organisatie als IMO, rol van operationele diensten en de interoperabiliteit daarvan, bestrijding van mariene verontreiniging van off shore winningsactiviteiten en assistentie van EC bij inspecties.	Raad: algemene oriëntatie voorzien TR 16-06-11.	Nederland acht het van belang de EMSA-verordening te herzien, met name naar aanleiding van de nieuwe taken die voortvloeien uit het derde maritieme veiligheidspakket. Tegelijkertijd blijven de lidstaten op grond van internationale verdragen zoals het VN-zeerechtverdrag, zelf verantwoordelijk voor de maritieme veiligheid, maritieme beveiliging en het voorkomen van verontreiniging door schepen. Een heldere omschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van EMSA is nodig om dubbelingen en inefficiënties te voorkomen.	
Pakket sociaal-maritieme agenda	Bespreken van de diverse aspecten van het menselijk element van zeevervoer, met name op het gebied van opleiding en diplomering van zeevarenden (mededeling over een sociale agenda voor zeevervoer, voorstel voor een richtlijn inzake de controle van de toepassing van het IAO-Verdrag, voorstel tot herziening van Richtlijn 2008/106/EG inzake het opleidingsniveau van zeevarenden).	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
<p>Maatregelen om de emissies in het zeevervoer op te nemen in de toezegging van de EU inzake vermindering van broeikasgassen indien er geen internationale voorschriften worden overeengekomen.</p>	<p>Indien er uiterlijk op 31 december 2011 via de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) geen internationale overeenkomst waarin de emissies van de internationale zeescheepvaart in de reductiestreefcijfers worden opgenomen, door de lidstaten is goedgekeurd of een dergelijke via het UNFCCC tot stand gekomen overeenkomst niet door de Gemeenschap is goedgekeurd, dient de Commissie een voorstel te doen inzake de opneming van de emissies van de internationale zeescheepvaart in de reductieverplichting van de Gemeenschap.</p>	<p>Nog niet bekend.</p>	<p>Nog niet bepaald.</p>	<p>Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd voor 2012.</p>

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

### Water

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)461 Mariene kennis 2020: Mariene gegevens en observatie voor slimme groei	Momenteel is de verantwoordelijkheid voor het verzamelen van gegevens over Europa's zeeën en oceanen versnipperd over nationale, publieke en private organisaties die zich zowel richten op open oceaan- en kustwateren, als op de territoriale of de onder hun jurisdictie vallende wateren. In het actieplan voor een Europees marien observatie- en datanetwerk zal worden aangegeven hoe publieke en private partijen hun dienstverlening in een aantal stappen kunnen verbeteren.	Verzonden aan Raad en EP op 08-09-10.	De mededeling en de vervolgstappen zijn in lijn met het Nederlandse kabinetsstandpunt over het Groenboek Europees Maritiem Beleid, zoals dat in april 2007 is vastgesteld (TK 2007-2008 22112, nr. 259). Nederland onderschrijft in algemene zin nut en noodzaak van de integratie van data en kennis van het mariene milieu en maritieme activiteiten op Europees niveau.	
Herziening van de lijst van prioritare stoffen uit hoofde van de kaderrichtlijn water	Prioritaire stoffen zijn die welke op EU-niveau een bedreiging vormen voor of via het watermilieu. Zij vormen een onderdeel van de basis van de EU-strategie om de chemische verontreiniging van de EU-wateren te bestrijden.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd. Volgens de kaderrichtlijn water moet EC de lijst van prioritare stoffen om de 4 jaar herzien; de termijn voor het volgende voorstel is juni 2011.

## Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (25 mei 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)771 Mededeling Maritieme Ruimtelijke Ordening	De mededeling is een vervolg op de in 2008 verschenen Roadmap Maritieme Ruimtelijke Ordening (MRO). Doel van de EC is een geharmoniseerde aanpak van gebruik van de zee en kustgebieden te bevorderen door middel van richtinggevende principes voor MRO.	Verzonden aan Raad en EP op 17-12-10.	De mededeling en de vervolgstappen zijn in lijn met het Nederlands kabinetsstandpunt over het Groenboek Geïntegreerd Maritiem Beleid (2007). MRO en het bijbehorende proces met belanghebbenden en buurlanden is een belangrijk instrument ter ordening van de verschillende gebruiksfuncties, reductie van potentiële onderlinge (economische) conflicten en van eventuele schadelijke effecten van die gebruiksfuncties voor de ecologische, cultuurhistorische en milieuwaarden van de Noordzee en mogelijk verkorten van besluitvormingsprocedures voor grensoverschrijdende energieprojecten. Nederland is geen voorstander van aanvullende regelgeving zolang de noodzaak hiervan niet is aangetoond.	
Wetgevend voorstel Maritieme Ruimtelijke Ordening	EC zal een voorstel doen voor een gemeenschappelijke kader voor ruimtelijke ordening op zee.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.