

Vergaderjaar 2010–2011

32 377

Wijziging van de Tracéwet met het oog op de versnelling en verbetering van besluitvorming over infrastructurele projecten

Nr. 19

AMENDEMENT VAN HET LID PAULUS JANSEN

Ontvangen 31 mei 2011

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In artikel I, onderdeel C, wordt in artikel 2 na het derde lid een lid ingevoegd, luidende:

3a. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over procedures ter verzekering van maximale en tijdige betrokkenheid als bedoeld in het derde lid, onderdeel c, van burgers, maatschappelijke organisaties, betrokken bestuursorganen en, voor zover van toepassing, de beheerder van de landelijke spoorweg bij de verkenning. De voordracht voor een krachtens de vorige volzin vast te stellen algemene maatregel van bestuur wordt niet eerder gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan de Staten-Generaal is overgelegd.

Toelichting

De Commissie Elverding heeft geadviseerd om burgers, maatschappelijke organisaties en relevante bestuursorganen in een zo vroeg mogelijk stadium te betrekken bij het oplossen van een infrastructureel knelpunt. De ervaring leert dat die tijdige inbreng staat of valt bij de tijdige beschikbaarheid van alle relevante informatie voor burgers en maatschappelijke organisaties. Uitgangspunt voor deze betrokkenheid is dan ook volledige transparantie over en tijdige beschikbaarheid van relevante informatie voor alle betrokkenen. Daarnaast dient er voldoende tijd uitgetrokken te worden voor informatie- en debatavonden, moeten die avonden zo dicht mogelijk bij belanghebbenden georganiseerd worden, moeten de juiste communicatiekanalen gebruikt worden en moet rekening worden gehouden met schoolvakanties e.d. Het amendement regelt dat de uitwerking van de verplichting om stakeholders in een vroegtijdig stadium te betrekken bij het verkennen en uitwerken van alternatieven, geregeld dient te worden in een algemene maatregel van bestuur. Op deze AMvB is voorhang van toepassing

Paulus Jansen