

Effect tariefverhogingen in de G3

Leo van der Velden

Versie 2

Translating facts into vision

Onderwerpen:

- Basisgegevens
- Bezuiniging
- Effect bezuiniging
- Vertaling basis naar OV-chipkaart
- Effect vertaling
- Tariefverhoging basis-info
- Tariefverhoging scenario's
- Effect tariefverhoging

Algemeen:

- Quick-scan
- Er is een rekenmodel gemaakt, waarmee allerlei varianten kunnen worden berekend
- Alle cijfers excl. 6% BTW
- In deze presentatie 2 scenario's

Basisgegevens:

- Database met reizen met allerlei achtergrondkenmerken (bedrijf, techniek, afstand, kaarttype, etc.)
- WROOV-Light 2008 (SRR, SRA)
- WROOV-Light 2009 (Haaglanden)
- Opbrengsten op niveau 2009
- Alle cijfers in constante prijzen niveau 2009

Bezuinigingen:

- Opgave van de stadsregio's
- Per bedrijf/techniek bezuiniging in DRU's
- Per bedrijf/techniek een aanbod-elasticiteit

Effecten bezuinigingen:

	<i>Basisopbrengsten 2009 (€ x 1 miljoen, excl. BTW)</i>	<i>Dervingbedrag opbrengsten (€ x 1 miljoen, excl. BTW)</i>
Haaglanden	82,4	11,5
SRA	187,5	18,6
SRR	123,0	3,3
Rest Nederland	292,1	8,8
Totaal	685,0	42,2

Vertaling basis (=NVB) naar OV-chipkaart:

- Strippenkaarten -> saldoreizen
- Vaste voet = 79c en km-tarief is 11,4 Hgl, SRA 10,5, SRR 12,1 en Rest NI 11,0
- Abonnementen blijven gelijk
- Als reis > 10% goedkoper -> 5% meer reizigers
- Als reis > 10% duurder -> 5% minder reizigers
- Minder zwart rijden in metro:
 - o RET +7%
 - o GVB +10%

Effect tariefverhogingen in de G3

Effect vertaling:

	<i>Basisopbrengsten 2009 Na bezuinigingen (€ x 1 miljoen, excl. BTW)</i>	<i>Na vertaling naar OV-chipkaart</i>	<i>Vershil</i>
Haaglanden	70,8	71,0	+0,2
SRA	168,9	170,3	+1,4
SRR	112,7	114,4	+1,7
Rest Nederland	283,3	283,4	+0,1
Totaal	635,7	639,1	+3,4

Tariefverhoging basis-info:

- Gedifferentieerde elasticiteiten variërend van -0,1 (jaarsterabo's ggb) tot -0,7 (saldoreizen korte afstanden niet centrum-gebonden)
- In totaal 6 kaarttypen
- In model is verdere detaillering mogelijk

Tariefverhoging scenario 1

- 2012 km-tarief +10%
- 2013 vaste voet +10%
- 2014 km-tarief en vaste voet +5%
- Sterabonnementsen +5% per jaar
- NS-abonnementsen geen verhoging
- Wagenverkoop +5% per jaar zonder elasticiteiten

Effect tariefverhoging scenario 1:

	<i>Effect 2012</i> €M	<i>Effect 2013</i> €M	<i>Effect 2014</i> €M	<i>Totaal €M</i>	<i>Totaal %</i>
Haaglanden	2,0	2,1	2,2	6,3	8,9%
SRA	4,7	4,9	5,1	14,7	8,6%
SRR	3,6	3,7	3,6	10,9	9,5%
Rest Nederland	7,6	6,1	7,2	20,9	7,4%

Voor de reiziger is dit een tariefverhoging van 14,2%

Tariefverhoging scenario 2

- Gelijk aan scenario 1 echter in 2013 wordt de vaste voet € 1

Effect tariefverhoging scenario 2:

	<i>Effect 2012</i> €M	<i>Effect 2013</i> €M	<i>Effect 2014</i> €M	<i>Totaal €M</i>	<i>Totaal %</i>
Haaglanden	2,0	4,1	2,2	8,3	11,7%
SRA	4,7	10,0	5,2	19,9	11,7%
SRR	3,6	6,3	3,7	13,6	11,9%
Rest Nederland	7,6	13,2	7,3	28,1	9,9%

Voor de reiziger is dit een tariefverhoging van 20,2%