

Vergaderjaar 2010–2011

26 991

Voedselveiligheid

Nr. 318

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN ECONOMISCHE ZAKEN,
LANDBOUW EN INNOVATIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 juni 2011

Op 28 april 2011 heb ik met uw Kamer gesproken over de uitvoering van een aantal moties over diertransporten (TK 26 991 nr. 315). Tijdens dit spoedoverleg kwam een incident met een Nederlands transport van dieren op de grens van Bulgarije en Turkije aan de orde. Ik heb uw Kamer toegezegd haar te informeren over dit transport. In deze brief treft u de gevraagde informatie aan.

De organisatie Eyes on Animals heeft op 27 april 2011 een melding bij de nVWA gedaan van een incident. De nVWA heeft de melding in behandeling genomen. Geen aangifte is gedaan in Turkije, waar Eyes on Animals de constatering heeft gedaan.

Eyes on Animals geeft aan dat zij op 17 april 2011 in Kapikule, Turkije, net voorbij de EU-grenspost met Bulgarije, de volgende tekortkomingen heeft geconstateerd bij een transport van runderen in een transportwagen met een Nederlands kenteken: één dood rund in de wagen, geen automatisch drinkwatersysteem, een bodem vol urine en uitwerpselen die bovendien van de wagen af lekten, te hoge beladingsgraad, geen scheiding tussen grote en kleine runderen en geen diervoeder en stro aanwezig.

Uit de verkregen informatie blijkt tot nu toe het volgende:
Het betreft een transport van een bedrijf uit Almelo van 67 runderen uit Hongarije. Op 15 april 2011 zijn deze dieren in Hongarije geladen op een Nederlandse vrachtwagen met de bestemming Turkije. Het transport is gecertificeerd door de Hongaarse autoriteiten. De oplegger is geregistreerd in Nederland en is goedgekeurd voor het vervoer van onder meer runderen. De oplegger is op 11 mei 2011 na terugkeer in Nederland gecontroleerd door de nVWA. De oplegger beschikt over twee laadvloeren. Aan de linkerkant van elke laadvloer is op dit voertuig een watervoorziening aanwezig. De oplegger beschikt over ventilatoren. Op basis van het feitenmateriaal dat ik tot nu toe heb ontvangen is niet gebleken dat sprake is geweest van overbelading.

Ik heb de Turkse, Bulgaarse en Hongaarse autoriteiten op de hoogte gebracht van dit incident. Voor zover bekend heeft geen van hen een overtreding geconstateerd. Nadere informatie moet nog verkregen worden. Mocht hieruit blijken dat het bedrijf overtredingen heeft begaan, dan zal tot vervolging worden overgegaan.

De nVWA onderzoekt momenteel het incident nog verder. Onder meer uit het reisjournaal kan meer informatie worden verkregen over de reis- en rusttijden, de vervoersbewijzen van de chauffeurs en de bevindingen van de lokale autoriteiten.

Indien de regels zijn overtreden, dan zullen bestuurlijke boetes worden opgelegd.

De staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
H. Bleker