

Vergaderjaar 2010–2011

**23 645**

**Openbaar vervoer**

**Nr. 474**

**GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID MONASCH C.S. TER  
VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 471**

Voorgesteld 28 juni 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat het beheer van de complexe netwerken van railinfrastructuur voor tram en metro in de stedelijke gebieden en de complete reizigersinformatie gebaat zijn bij een samenhangend aanbod op regionaal niveau;

overwegende, dat het van groot belang is voor de bereikbaarheid en veiligheid dat het beheer en aansturing geschiedt vanuit een verantwoordelijke organisatie;

overwegende, dat effectief optreden tijdens extreem slechte weeromstandigheden, calamiteiten en grootschalige manifestaties een integrale aanpak vraagt die moeilijk aan diverse commerciële partijen valt te delegeren;

overwegende, dat lering moet worden getrokken uit de problemen die zijn ontstaan tussen de NS en Prorail waardoor reizigers onvoldoende worden ingelicht over calamiteiten, stremmingen of wisselingen in de dienstregeling;

overwegende, dat veel verantwoordelijke partijen en beheerders leiden tot versnippering en inefficiëntie, wat ten koste gaat van de dienstverlening en het oplossen van het mobiliteitsprobleem in de Randstad;

verzoekt de regering om het eigendom en beheer van het spoor en van de reizigersinformatie in handen te houden van een overheidsorganisatie per stadsregio die deze taken en verantwoordelijkheden op zich neemt, met als gevolg een efficiënter verkeersmanagement, beter aansluitende dienstregelingen en sneller uitgevoerde maatregelen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Monasch  
Van Gent  
Bashir