

Bijlage bij Voortgangsrapportage uitvoering evaluatie spoorwetgeving

Nr.	Maatregel in kabinetsstandpunt	Product, mijlpaal (zoals voorzien in het kabinetsstandpunt)	Wie?	Stand van zaken juni 2011
-----	--------------------------------	---	------	---------------------------

1. Beter samenwerken voor beter spoorvervoer

1.1	Uitvoering, toepassing en toezicht op beleidskader gebruiksvergoeding	Aangepaste netverklaring 2010 en netverklaring 2011 e.v.	ProRail	Deels afgerond en deels in procedure. In de netverklaring 2010 en 2011 heeft ProRail het beleidskader gebruiksvergoeding toegepast. ProRail is gestart met de ontwikkeling van een nieuwe gebruiksvergoedingssystematiek voor 2013/2014 op basis van het beleidskader. IenM actualiseert het beleidskader op basis van het regeerakkoord en wijzigingen in de Europese regelgeving.
1.2	Verduidelijken niet onderhandelbaarheid gebruiksvergoeding	Wetswijziging klaar voor procedure in 2010	IenM met consultatie van de stakeholders	Aangehouden. Deze wetswijziging is aangehouden daar dit onderwerp onderdeel is van de wijzigingen in Europese regelgeving die thans in Europa worden besproken (Recast eerste spoorpakket). De wetgeving wordt gezien in het kader van de implementatie van de nieuwe EU-regelgeving. De afgelopen periode zijn er geen nieuwe klachten over de onderhandelbaarheid

				ingediend.
1.3	Wijziging prioriteitsvolgorde in Besluit capaciteitsverdeling voor decentraal en nationaal openbaar vervoer in de spits bij overbelastverklaring in relatie tot goederenvervoer op decentrale lijnen	Wetswijziging en Besluit capaciteitsverdeling, klaar voor procedure in 2010. Opstellen van een kaart van de baanvakken waar goederenvervoer voorrang heeft	lenM met consultatie van de stakeholders	Wetswijziging afgerond. Wijziging besluit in procedure. Op verzoek van de Tweede Kamer dient de kaart waarop baanvakken worden aangegeven te worden opgenomen in het besluit. Een tweede wijziging van het besluit waarin de kaart is opgenomen, is in voorbereiding en wordt geconsulteerd bij de belanghebbenden. Deze wijziging zal na de zomer van 2011 bij de Staten-Generaal worden voorgehangen.
1.4	Klantgerichte houding ProRail: betrekken van alle gerechtigden, vergroten van de transparantie in de afwegingen, het geven van een toelichting op de keuzes en adviezen, het betrekken van partijen bij de uitwerking van de uitvoeringsregelingen en de gebruiksvergoeding	ProRail zet zich hiervoor in bij haar taakuitoefening	ProRail met consultatie van de stakeholders	Maatregel behoudt constante aandacht ProRail. lenM heeft wetsvoorstel in procedure. Het wetsvoorstel waarin het gekwalificeerd adviesrecht van klanten van ProRail is verwerkt, is in procedure bij de Tweede Kamer (wetsvoorstel CIRES I; Kamerstuk 32 666).
1.5	Verbeteringen korte termijn in Besluit capaciteitsverdeling <ul style="list-style-type: none"> 1. verplichte onafhankelijke geschilbeslechting bij verdeling en afwegingen tussen beheer en verkeer 2. wegnemen onduidelijkheden over reikwijdte en scope begrip onderhoud en 	1. en 2. Aanpassen Besluit capaciteitsverdeling, klaar voor procedure in 2010	1. lenM met consultatie stakeholders 2. lenM met	Wijzigingen besluit in procedure. Publicatie wordt na de zomer 2011 verwacht. Punt 4 ("Afronding capaciteitsvergrotingsplan") is opgenomen in het gewijzigde Besluit capaciteitsverdeling dat onlangs voor advies is teruggekomen van de Raad van

	<p>capaciteitsverdeling</p> <p>3. vergroten duidelijkheid overbelast verklaren (nabije toekomst)</p> <p>4. verbeteren afronding capaciteitsvergrotingsplannen</p>	<p>3. Aanpassen Besluit capaciteitsverdeling</p> <p>4. Afronding capaciteitsvergrotingsplan</p>	<p>consultatie stakeholders</p> <p>3. IenM</p> <p>4. ProRail</p>	<p>State. Hierin zijn de regels voor deze plannen verduidelijkt. ProRail stelt zelf op basis van deze regels de plannen op.</p>
1.6	<p>Stimuleren gebruik stiller spoormaterieel</p>	<p>Prestatieregeling reeds in werking en aanpassing besluit capaciteitsverdeling medio 2012</p>	<p>IenM</p>	<p>In voorbereiding. De prestatieregeling is nog steeds in werking en een wijziging van Besluit capaciteitsverdeling wordt op dit moment voorbereid. Deze wijziging volgt op de wijziging, zoals die is beschreven bij 1.3.</p>
1.7	<p>Onderzoek naar de houdbaarheid van het huidig regelgevend kader en prioriteitsregels op het gebied van regelgevend kader en prioriteitsregels op het gebied van capaciteitsverdeling in relatie tot PHS</p>	<p>Onderzoek in 2010</p>	<p>IenM met consultatie stakeholders</p>	<p>In afrondend stadium. In overleg met betrokkenen is in 2010 een onderzoek uitgevoerd. Een conceptversie van dit onderzoek wordt dit voorjaar aan betrokkenen voorgelegd. Na de zomer zal het onderzoek formeel geconsulteerd worden, waarna het eindrapport kan worden opgemaakt. De Kamer wordt over het eindrapport geïnformeerd.</p>
1.8	<p>Verduidelijken relatie EU-regelgeving en nationale regelgeving voor bijkomende diensten en voorzieningen</p>	<p>Wetswijziging, start 2009</p>	<p>IenM met consultatie stakeholders</p>	<p>Aangehouden. Zie de toelichting bij 1.2.</p>
1.9	<p>Verduidelijken definitie en scope bijkomende diensten en voorzieningen</p>	<p>Opstellen Besluit bijkomende diensten en voorzieningen (art. 67 Spw), start 2009</p>	<p>IenM met consultatie stakeholders</p>	<p>Aangehouden. Zie de toelichting bij 1.2.</p>

1.10	Verduidelijken kostenoriëntatie bijkomende diensten en voorzieningen	Opstellen Besluit bijkomende diensten en voorzieningen (art. 68 Spw), start 2009	lenM met consultatie stakeholders	Aangehouden. Zie de toelichting bij 1.2.
1.11	Aanpassing geldigheidsduur veiligheidsattest spoorwegondernemingen van 3 naar 5 jaar	Wetswijziging, inwerkingtreding in 2010	lenM	Afgerond. Gepubliceerd in het Staatsblad (Stb. 2011, 218). Dit deel van de wet zal zo spoedig mogelijk in werking treden.
1.12	Verduidelijken spelregels voertuigtoelating	Wetswijziging, wijziging lagere regelgeving, start in 2009	lenM met consultatie stakeholders	Wetswijziging afgerond. Lagere regelgeving in voorbereiding. Is onderdeel van het wetsvoorstel implementatie 3 ^e en 4 ^e EU-spoorpakket. Inwerkingtreding kan na implementatie van de recent gepubliceerde Europese TSI's. Planning afronding lagere regelgeving is daarop afgestemd.
1.13	Ondersteuning nieuwe vervoerders	Inrichting helpdesk, actie per nieuwe vervoerder	lenM en ProRail met consultatie van de stakeholders	Afgerond. Van de inrichting van een helpdesk ter ondersteuning van nieuwe vervoerders is afgezien, omdat de inspanningen en investeringen die daarmee gemoeid zouden zijn in geen verhouding staan tot het aantal nieuwe vervoerders dat zich aanmeldt. De Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) ondersteunt nieuwe vervoerders ad hoc en heeft een aantal formulieren in ontwikkeling genomen, dat de nieuwe vervoerder als leidraad kan nemen. Tevens heeft de IVW een nieuwe website in gebruik genomen.

2. Publieke sturing van ProRail

2.1	<p>Aanpassen en verduidelijken beheerconcessie op de punten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Actualisatie van de beheerconcessie; 2. Aanpassingen nav de evaluatie en 3. Diverse technische aanpassingen 	Aangepaste beheerconcessie, start 2009	lenM met consultatie stakeholders	<p>In voorbereiding. Tussentijdse wijziging van onderdelen van de beheerconcessie is gepland begin 2012. Het betreft wijzigingen die voortvloeien uit de per die datum gerealiseerde wijzigingen van de spoorwetgeving. Een volgende stap betreft aanpassingen naar aanleiding van de evaluatie van de spoorwetgeving die samenhangen met de nieuwe vervoerconcessie én wensen voor de periode na 2015. Deze worden meegenomen in de voorbereiding van de nieuwe beheerconcessie.</p>
2.2	Organisatorische scheiding aanbrengen tussen concessiehouderschap en aandeelhouderschap binnen I&M	Doorvoering in interne organisatie van I&M na doorvoering structuurregime bij ProRail	lenM	<p>In voorbereiding. Dit proces is intern binnen lenM in gang gezet. In verband met de integratie van de voormalige ministeries van VenW en VROM, wordt binnen lenM thans in bredere zin bezien hoe binnen de organisatie het toezicht respectievelijk het aandeelhouderschap van onder lenM vallende ZBO's en rechtspersonen kan worden belegd.</p>

2.3	Aanpassen statuten RIT BV/ProRail BV aan visie kabinet	<ul style="list-style-type: none"> • Per 4 september 2009 is het verlicht structuurregime van toepassing • Focus op kerntaak 	IenM en ProRail	Afgerond. Per 4 september 2009 is het verlicht structuurregime van toepassing op ProRail waarvoor de statuten zijn aangepast. Daarin zijn publieke doelstellingen van ProRail tevens verwoord.
2.4	Uitwerken deelnemingenbeleid	Wordt toegepast bij uitoefening aandeelhouderschap door I&M in samenwerking met Min. van Financiën	IenM in samenwerking met Min. van Financiën	Afgerond. Conform het deelnemingenbeleid is ProRail inmiddels ingedeeld in de categorie "Publiek". Zie eveneens 3.10 met betrekking tot de NS.
2.5	Overgang vermogensbestanddelen van RIT BV naar de Staat	Slaan KB artikel 125 Spoorwegwet, eind 2009	IenM met consultatie stakeholders	In voorbereiding. De voorziene mijlpaal is niet gehaald, omdat de inhoudelijke uitwerking van deze maatregel, gezamenlijk met ProRail en het RVOB (voormalig Domeinen), meer tijd heeft gekost dan destijds voorzien. Het huidige streven is deze maatregel per 1 januari 2012 te implementeren. Na de zomer wordt de Kamer nader geïnformeerd over de afspraken die met ProRail en RVOB zijn gemaakt. Het wetsvoorstel CIRES 1 ^{ste} tranche bevat een noodzakelijke regeling met betrekking tot de volmacht.
2.6	Grondslag beheerplan opnemen in Spoorwegwet	Aanpassen wetgeving, klaar voor procedure in 2010	IenM	In procedure. Is onderdeel van het wetsvoorstel CIRES 1 ^{ste} tranche. Het wetsvoorstel ligt thans bij de Tweede Kamer.
2.7	Gekwalificeerd adviesrecht met	Aanpassen wetgeving, start 2009	IenM met	Wetswijziging in procedure. Wijziging

	marginale toetsing voor klanten van ProRail		consultatie stakeholders	besluit in voorbereiding. Inwerkingtreding beoogd in 2012.
2.8	Inzichtelijk maken relaties tussen prestaties ProRail en de groeidoelstelling	ProRail licht relatie toe in Beheerplan en Minister I&M verbetert vastlegging van het resultaat van beoordeling in 2010	ProRail in samenwerking met lenM	Afgerond. Inmiddels rapporteert ProRail in haar beheerplan over de wijze waarop ze bijdraagt aan de toekomstige groei en ontwikkeling van het spoor, waaronder hoog frequent spoorvervoer (PHS).
2.9	Uitbreiden handhavinginstrumentarium ProRail	Aanpassen wet- en regelgeving en concessie	lenM	In procedure. Mogelijkheid tot het opnemen van een boete in de beheerconcessie. Is onderdeel van het wetsvoorstel CIRES 1 ^{ste} tranche. Het wetsvoorstel ligt thans bij de Tweede Kamer. Dit vereist ook een wijziging van de beheerconcessie.
2.10	Prestatie-indicatoren toevoegen nav onderzoeken uitgevoerd door McKinsey en HCG, waaronder de indicator werken voor derden en treinpadindicator	Prestatie-indicatoren in beheerconcessie/ Beheerplan 2010	lenM in samenwerking met ProRail	Afgerond. In het Beheerplan 2011 zijn beide indicatoren opgenomen, met dien verstande dat dit zich voor wat betreft de indicator werken voor derden nog in een testfase bevindt, waarvan de uitkomsten medio 2011 worden geëvalueerd.

3. Publieke sturing op NS

3.1	Aanpassen vervoerconcessie	Aangepaste vervoerconcessie uiterlijk eerste helft 2010	lenM i.s.m. NS met consultatie stakeholders	Afgerond. Op 28 juni 2010 aan de Tweede Kamer gestuurd en deze is met terugwerkende kracht per 1 januari 2010 van kracht.
3.2	Verlenging aanstelling OV Ambassadeur	Reeds verlengd na evaluatie	lenM	Afgerond. 2 termijnen (2006-2008 en

		functioneren OV Ambassadeur		2008-2010). De functie is inmiddels opgeheven (zie TK 2010-2011, 23 645, nr. 396).
3.3	Aanpassen van de rapportage verplichting van NS over groei	Aanpassen vervoerconcessie	lenM i.s.m. NS met consultatie stakeholders	Afgerond. Via voortgangsrapportages Actieplan is de Tweede Kamer geïnformeerd over groei. Verder neemt NS uitgebreidere beschrijving groeiambities op in Vervoerplan. Een uitgebreidere beschrijving van groeiambities is terug te vinden in paragraaf 1 van het Vervoerplan 2011.
3.4	Efficiency vergroten door: <ul style="list-style-type: none"> • Concessieprijs opnemen in vervoerconcessie • Financiële informatievoorziening aanscherpen 	Aangepaste concessie: <ul style="list-style-type: none"> • Artikel 3 Concessieprijs • Bijlage C Informatievoorziening • Gereed in begin 2010 	lenM i.s.m. NS en met consultatie van stakeholders	Afgerond. Onderdeel van 3.1, opgenomen in gewijzigde vervoerconcessie via wijziging art. 3 en bijlage C.
3.5	Intensiever monitoren afspraken samenloop	I&M monitort de aangescherpte afspraken over samenloop bij de beoordeling van het vervoerplan vanaf 2010	lenM i.o.m. betrokkenen	Afgerond. Onderdeel van 3.1, opgenomen in art. 8 van de gewijzigde vervoerconcessie en in algemene toelichting. lenM monitort op basis van een 'piepsysteem'. Als het niet lukt om tot samenloop-afspraken te komen, kunnen partijen aan lenM vragen te bemiddelen.
3.6	Onderzoek samenloop vanaf 2015	Resultaat verwerken in concessie vanaf 2015. Onderzoek gereed in 2010	lenM met consultatie stakeholders	Afgerond. Het onderzoek wordt in samenhang met het beleidsvoornemen tot gunning van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet aan de Tweede Kamer verzonden.

3.7	Onderzoek reikwijdte HRN	Resultaat verwerken in concessie vanaf 2015. Onderzoek gereed in 2010	lenM met consultatie stakeholders	Afgerond. Zie toelichting bij 3.6.
3.8	Opname regeling van overdracht productiemiddelen	Regeling opnemen in vervoerconcessie. Gereed uiterlijk begin 2010.	lenM met consultatie stakeholders	Afgerond. Onderdeel van 3.1, opgenomen in art. 30, vijfde lid, gewijzigde vervoerconcessie.
3.9	Opname rapportageverplichting grootschalige wijzigingen dienstregeling in vervoerplan	Opname in vervoerconcessie begin 2010, uitwerking volgt in vervoerplan 2011.	lenM met consultatie stakeholders	Afgerond. Onderdeel van 3.1, opgenomen in art. 12, vijfde lid, gewijzigde vervoerconcessie en dit is eveneens verwerkt in het Vervoerplan 2011 (zie paragraaf 1.2).
3.10	Uitwerken deelnemingenbeleid	Wordt toegepast bij uitoefening aandeelhouderschap door MinFin i.s.m. I&M	Min. van Financiën i.s.m. lenM	Afgerond. Actief aandeelhouderschap door Min. van Financiën is in uitvoering sinds nota deelnemingen van december 2007. Zie eveneens 2.4 met betrekking tot ProRail.
3.11	Inrichting OV-loket voor reizigers bij Rover	Reeds functioneel	lenM	Afgerond. Was al functioneel toen kabinetsstandpunt werd geschreven.
3.12	Nieuwe prestatie-indicatoren	Test prestatie-indicatoren in 2009. Eventueel vervangen in vervoerplan 2010	lenM i.s.m. NS	Afgerond. Zijn opgenomen in vervoerplannen 2010 en 2011 (reizigerspunctualiteit en vervoercapaciteit). N.B. Nader bezien worden nog KPI's n.a.v. de brief over Functioneren Spoor van 27/1/2011 (TK 2010-2011, 29 984, nr. 255).
3.13	Uitbreiden handhavinginstrumentarium NS	Aanpassen wet- en regelgeving en concessie, start 2009	lenM i.s.m. NS en met consultatie stakeholders	Afgerond. Onderdeel van 3.1, boete opgenomen in gewijzigde concessie art. 21a. Voor opname boete in vervoerconcessie was geen aanpassing wet- en regelgeving nodig; voor

				opname boete in beheerconcessie wel (zie 3.9).
3.14	Opname grondslag vervoerplan in wetgeving	Wijziging in WP2000, klaar voor procedure in 2010	lenM	In procedure. Is onderdeel van het wetsvoorstel CIRES 1 ^{ste} tranche. Het wetsvoorstel ligt thans bij de Tweede Kamer.

4. Decentrale overheden en regionale spoorvervoerders

4.1	<p>Verbeteren positie regionale vervoerders en decentrale overheden op de regionale stations:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Profileren regionale vervoerders 2. Creëren van ruimte voor decentrale overheden om commerciële activiteiten te ontplooiën 3. Beschikbaarstelling van diensten en voorzieningen van NS aan regionale vervoerders, voor zover aan te merken als BDV's ex. artikel 67 en 68 Spw 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onderlinge afspraken maken en uitvoering in 2009/2010 2. Onderlinge afspraken maken en uitvoering in 2009/2010 3. Opstelling amvb, klaar voor procedure in 2010 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regionale vervoerders, NS, decentrale overheden en ProRail2. Decentrale overheden, NS en ProRail 3. lenM met consultatie stakeholders 	<p>Punten 1 en 2 zijn afgerond. Het is nu mogelijk voor regionale vervoerders zich in hun eigen huisstijl op de regionale stations te profileren. Zo is station Harlingen Haven als eerste in Nederland uitgevoerd in de huisstijl van de regionale vervoerder. Daarnaast hebben NS en ProRail een gezamenlijk document opgesteld voor decentrale overheden en regionale vervoerders waarin wordt toegelicht op welke wijze de onder 1 t/m 3 genoemde diensten/activiteiten (kunnen) worden afgenomen.</p> <p>Punt 3 is aangehouden. Gegeven de wijzigingen in Europese regelgeving die in Europa worden besproken (Recast eerste spoorpakket). Mogelijke wetgeving wordt gezien bij de</p>
-----	--	--	---	---

				implementatie van de nieuwe Europese regelgeving.
4.2	Instellen adviestafels over beoordeling vervoer- en beheerplannen	Adviestafels voor het beheer- en vervoerplan 2010	lenM	In voorbereiding. Eerste adviestafel in najaar 2011.
4.3	Mogelijkheid tot agenderen spoorvervoer in overlegcyclus voor het MIRT	Behandeling spoorgerelateerde vraagstukken vanaf MIRT najaar 2009	lenM	Afgerond.
4.4	Overheden leggen voortaan hun concept-concessie ter advisering voor aan ProRail	Wetswijziging, klaar voor procedure in 2010/2011	lenM, decentrale overheden en vervoerders	In procedure. Is onderdeel van het wetsvoorstel CIRES 1 ^{ste} tranche. Het wetsvoorstel ligt thans bij de Tweede Kamer.
4.5	Inzichtelijk maken spoorprestaties op regionale schaal	Gedifferentieerde prestatie-informatie in stappen vanaf rapportage over 2009	ProRail	In voorbereiding. ProRail pakt de reguliere storings aan door de verdere introductie van spoorlijnmanagement en regionale differentiatie. Met aandacht voor de verschillende spoorlijnen wordt gekeken welke spoorlijnen onder het gemiddelde presteren, wat de oorzaak hiervan is en met welke maatregelen de spoorlijn beter kan presteren. Hierdoor wordt gezorgd voor een effectievere aanpak in een lokale situatie.
4.6	Verder ontwikkelen klantfocusprogramma	Verbetering prestaties KPI klanttevredenheid vanaf rapportage over 2010	ProRail	In voorbereiding. Het belang van de klant is op diverse plekken geborgd, zowel in wet- en regelgeving, in vastgestelde procedures als in de interne bedrijfsvoering van ProRail. Voor wat betreft de stand van zaken van de

				verbetering van prestaties KPI klanttevredenheid heb ik de Kamer geïnformeerd bij brief van 8 maart 2011 (TK 2010-2011, 29 984, nr. 259).
4.7	Kennisverbredingsprogramma	Workshops in 2010	lenM	Afgerond.
4.8	Inrichting loketfunctie	Werkend loket in 2010	lenM	Nieuw loket niet nodig. Van de inrichting van een specifieke loketfunctie voor decentrale overheden en regionale vervoerders is vooralsnog afgezien. Voor vervoerders bestaat namelijk al een duidelijk loket bij de IVW. Tevens heeft ProRail een klantfocusprogramma in ontwikkeling.

5. Veiligheid

5.1	Vervangen strafrechtbepalingen door bestuurlijk toezicht waar mogelijk	Wetswijziging en wijziging lagere regelgeving, klaar voor procedure in 2010/2011	lenM	Wetswijziging in procedure. Wijziging lagere regelgeving in voorbereiding. Dit is opgenomen in het wetsvoorstel CIREs 1 ^{ste} tranche. Dit ligt momenteel in de Tweede Kamer. De lagere regelgeving wordt hiertoe ook aangepast en dit besluit wordt op korte termijn voorgehangen bij de Tweede Kamer. De mogelijke aanpassing van de normadressaten in de spoorregelgeving wordt in het kader van de CIREs 2 ^{de} tranche voorbereid. Streven daarbij is
-----	--	--	------	---

				gericht op start formele consultatie sector eind 2011.
5.2	Evalueren van het veiligheidsbeleid de tweede kadernota railveiligheid	Kamerbrief over resultaten van de evaluatie, begin 2010.	IenM i.s.m. IVW met consultatie stakeholders	Afgerond. De evaluatie van het veiligheidsbeleid uit de tweede kadernota railveiligheid is in 2010 afgerond. De evaluatie is in juni 2010 aan de Tweede Kamer aangeboden als bijlage bij de derde kadernota railveiligheid (bijlage bij Kamerstuk 29 893, nr. 106), door de Kamer geagendeerd voor het AO Spoor van 24 november 2010 en aldaar aanvaard.

6. Wetgeving

6.1	Modernisering wet- en regelgeving lokaal en bijzonder spoor	Wetswijziging, klaar voor procedure in 2010	IenM i.s.m. IVW met consultatie stakeholders	Wet lokaal spoor in procedure. Wet bijzonder spoor in voorbereiding. Het wetsvoorstel lokaal spoor bevindt zich in de laatste fase van de formele consultatie. Het wetsvoorstel bijzonder spoor zal eind 2011/ begin 2012 in procedure worden gebracht, afhankelijk van de uitkomsten van de consultatie van de spoorsector.
6.2	Wetsvoorstel omgevingsregime stamlijnen	Inwerkingtreding wijzigingen wetgeving, eind 2009	IenM met consultatie stakeholders	Afgerond. Gepubliceerd in het Staatsblad (Stb. 2009, 443).

6.3	Saneren en herontwerpen privaatrechtelijke uitvoeringsregelingen	Herziene uitvoeringsregeling voor vervoerders en beheerder gereed in 2009. Opgenomen in netverklaring vanaf 2011	ProRail met consultatie stakeholders	Afgerond. In bijlage 6 van de Netverklaring 2011 zijn alle uitvoeringsregelingen opgenomen, die gesaneerd en herontworpen zijn in een set operationele afspraken met vervoerders. Alle oude uitvoeringsregelingen (GOR'en en BR'en) zijn met de komst van deze bijlage komen te vervallen.
6.4	Modernisering Algemeen Reglement Vervoer (ARV)	Wetswijziging, klaar voor procedure in 2010	lenM met consultatie stakeholders	Deels in procedure, deels in voorbereiding. Het onderwerp reisverbod is onderdeel van lopende herziening van de Wet personenvervoer 2000 (de zgn. veegwet). Het onderwerp verblijfsverbod is in voorbereiding.
6.5	Realisatie van de doorlichting Beter Geregeld (quick wins en langere termijn)	Inwerkingtreding wijzigingen wetgeving 2009-2011	lenM met consultatie stakeholders	Grotendeels afgerond. Deels nog in procedure cq. in voorbereiding. Zie mijn brief aan de Tweede Kamer van 16 maart 2009, VENW-DGMO-2009/1995.
6.6	Implementatie van Europese richtlijnen en technische specificaties voor interoperabiliteit	Inwerkingtreding wijzigingen wetgeving 2010	lenM met consultatie stakeholders	Wetswijziging afgerond. Lagere regelgeving in voorbereiding. Wetswijziging gepubliceerd in het Staatsblad (Stb. 2011, 218). Dit betreft de wetgeving ter implementatie van het 3 ^e en 4 ^e EU-spoorpakket. De AMvB is

				gepubliceerd in het Staatsblad (Stb. 2011, 240). Afronding lagere regelgeving is op implementatie van de recent gepubliceerde Europese TSI's afgestemd.
6.7	Diverse juridisch-technische aanpassingen	Wetswijziging, klaar voor procedure in 2010/2011	IenM met consultatie stakeholders	Wetswijzigingen in procedure en in voorbereiding. Grotendeels onderdeel van het wetsvoorstel CIREs 1 ^{ste} tranche (wetsvoorstel ligt thans bij de Tweede Kamer). Restpunten vormen onderdeel van CIREs 2 ^{de} tranche (wetsvoorstel in voorbereiding).