

Onderhoud en beheer infrastructuur

Bijsluiter bij ombuiging B IV 4 in de begroting 2012 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) en het Infrastructuurfonds (A)



Met deze bijsluiter wil de Algemene Rekenkamer inzicht bieden in de mate waarin de minister de Tweede Kamer in de begroting informeert over bezuinigingen, intensiveringen en de bijbehorende maatregel(en) en effecten.

Algemene Rekenkamer

Lange Voorhout 8

Postbus 20015

2500 EA Den Haag

telefoon (070) 3424 44 00

voorlichting@rekenkamer.nl

www.rekenkamer.nl

Wat heeft de Algemene Rekenkamer onderzocht?

In de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) hebben we de bezuiniging op beheer en onderhoud door Rijkswaterstaat (onderdeel van maatregel B IV 4) onderzocht. We constateren dat de begroting 2012 informatie bevat over de bedragen die de minister wil bezuinigen en de maatregelen die de bezuinigingen moeten realiseren.

Zo geeft de minister aan welke efficiency- en versoberingsmaatregelen ze gaat nemen. Wel zien we dat de minister de financiële informatie over de realisatie van een aanzienlijk deel van de bezuinigingen niet specificeert naar jaar en maatregel. Ook geeft de minister in de begroting niet aan wat de verwachte effecten van de maatregelen zijn op de veiligheid en beschikbaarheid van het wegennet.

Geeft de minister aan om welke bezuiniging het gaat?

Deels. De minister bezuinigt van 2011 tot en met 2020 in totaal € 1,64 miljard op beheer en onderhoud van de hoofdwegen, de hoofdvaarwegen en het hoofdwaterstelsel door Rijkswaterstaat. Een deel (€ 640 miljoen) is al meerjarig ingeboekt bij de begroting van 2011. De Tweede Kamer heeft ingestemd met dit deel van de bezuinigingen. In de begroting van 2012 verwerkt de minister de resterende € 1 miljard aan bezuinigingen over meer jaren, maar zij geeft niet aan welk deel daarvan zij in 2012 verwacht te realiseren. Ook geeft de begroting niet aan wat elke onderliggende maatregel bijdraagt aan de bezuiniging.

Geeft de minister aan welke maatregelen zij neemt?

Ja. De minister geeft in de begroting van 2012 aan welke maatregelen ze (minder) neemt om de totale bezuiniging van € 1,64 miljard te realiseren. Ze geeft eveneens aan wat dat betekent voor de te leveren prestaties, zoals meerjarig contracteren (verhogen van efficiency), uitgeschakelde wegverlichting, minder dynamische panelen boven of naast de weg, onderhoud overdag en minder walvoorzieningen voor schippers. De minister implementeert deze maatregelen in de loop van 2012 en de daaropvolgende jaren.

Geeft de minister aan wat de verwachte effecten zijn?

Voor een deel. In de begroting staan wel effecten zoals verminderd aanzien van taluds en lagere maximumsnelheden. Er staan echter geen effecten die te maken hebben met belangrijke voorwaarden die de minister noemt, zoals de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid van de rijksinfrastructuur.

Reactie minister

De minister van IenM heeft op 4 oktober 2011 gereageerd op deze begrotingsbijsluiter. Zij geeft aan de bevindingen goed te kunnen volgen.

Zie voor de volledige reactie van de minister, de complete set begrotingsbijsluiters en de overkoepelende brief www.rekenkamer.nl.