



gemeente  
Haarlemmermeer

CROS

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 583 95 50

---

Cluster **Maatschappelijke en Economische Ontwikkeling**

---

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Uw brief

Ons kenmerk **11.0436867/EZ/LHZ**

Bijlage(n) **Geen**

Onderwerp **Standpunt gemeente Haarlemmermeer betreffende CROS pilot 3b+**

Verzenddatum

**22 SEP. 2011**

Geachte heer S.

Het experiment met de vaste bochtstraaltechniek op de Spijkerboorroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep (CROS pilot 3b) is van start gegaan op 22 november 2007. Na verlenging, is op 21 oktober 2010 het experiment 'CROS pilot 3b+' in gang gezet, waarbij al het vliegverkeer op deze route, mits daartoe in staat, zoveel mogelijk gebruik maakt van de vaste bochtstraaltechniek. Hierdoor neemt de spreiding van vliegtuigen af, wordt minder over bebouwd gebied gevlogen en zal per saldo de hinder afnemen.

#### **Evaluatie CROS pilot 3b +**

Het ministerie van I&M heeft gezamenlijk met Schiphol, LVNL, KLM en de CROS een evaluatie uitgevoerd om de effecten van het experiment te kunnen bepalen. Het doel van deze evaluatie is een basis te vormen voor de beslissing die moet worden genomen over de implementatie van het experiment in regelgeving. De regeling voor het experiment loopt per 21 oktober 2011 af. Op basis van deze evaluatie en mede op basis van het advies van de CROS kan de Staatssecretaris van I&M besluiten het experiment te verlengen, te stoppen of definitief in te voeren in het Luchthavenverkeersbesluit (LVB). Bij aanpassing van het LVB zal een formele wettelijke wijzigingsprocedure worden opgestart, inclusief inspraak.

Het doel van het experiment was om gedurende het gebruiksjaar 2011 te onderzoeken of door de uitbreiding van de deelname van het aantal vliegtuigtypen en luchtvaartmaatschappijen de geluidsbelasting en het aantal ernstig gehinderden vermindert.



Uitgangspunt was een gunstig effect op de hinderbeleving te bewerkstelligen in met name Nieuw-Vennep, Zwaanshoek, Cruquius en Hoofddorp,

Op basis van de evaluatie van het experiment en onderliggende onderzoeksrapportages zal de CROS tijdens de plenaire vergadering van 29 september a.s. de volgende conclusies vaststellen:

- de uitbreiding van het vliegverkeer dat de vaste bochtstraaltechniek toepast, heeft binnen de gemeente Haarlemmermeer een per saldo aantoonbaar positief effect op de hinderbeperking ten opzichte van het niet toepassen van de vaste bochtstraaltechniek;
- het is zeer waarschijnlijk dat het aandeel van het vliegverkeer dat de vaste bochtstraaltechniek toepast in de komende jaren nog verder zal toenemen, waardoor het positieve effect nog zal oplopen;
- de grotere concentratie van vliegtuigen op de vaste bochtstraal draagt bij aan een hogere mate van voorspelbaarheid en rustiger vlieggedrag;
- mogelijkheden voor verlegging van de Spijkerboorroute dan wel het vliegen van een bredere bochtstraal zijn onderzocht en zijn, voor in ieder geval de nabije toekomst, niet wenselijk gebleken;
- het bevrozen van de huidige situatie waarin enkel de in het luchthavenverkeerbesluit vastgelegde vaste bochtstraal voor de Boeing 737's van KLM geldt, is operationeel gezien niet mogelijk;
- partijen vinden het teruggaan naar de situatie waarin het verkeer wordt verspreid en de vaste bochtstraal wordt opgeheven, maar ook het bevrozen van de huidige situatie, onwenselijk in verband met het doel per saldo de hinder zoveel mogelijk te beperken;
- de eerste stappen voor het huidige experiment dateren van 2007 en alle partijen zijn gebaat bij duidelijkheid en een voorspelbare geluidbelasting;
- het per saldo aantoonbaar positief effect is van dien aard dat het zeer onwaarschijnlijk is dat een verlenging van het experiment tot een andere uitkomst zal leiden.

#### **Hoofddorp Floriande**

Door de vaste bochtstraaltechniek bundelt het verkeer zich voornamelijk boven Floriande. Binnen de mogelijkheden die het experiment met de vaste bochtstraaltechniek ons bood, hebben wij dan ook constant geprobeerd om Floriande zo veel mogelijk te ontzien. Ons doel is om altijd, als het gaat om hinderbeperkende maatregelen, tot een netto aantal minder gehinderden te komen en daarbij ook het regionale belang in ogenschouw te nemen.

De gemeente Haarlemmermeer is zich ervan bewust dat een definitieve invoering van CROS pilot 3b+ Floriande structureel extra zal belasten. Wij hebben in onze afwegingen de netto vermindering van het aantal ernstig gehinderden nadrukkelijk meegewogen. De effecten op de hinderbeleving en geluidsbelasting zijn weliswaar kleiner dan vooraf verwacht

werd, maar laten wel een netto positief resultaat zien. Een extra jaar verlenging van het experiment zal waarschijnlijk niet tot andere uitkomsten leiden.

De gemeente Haarlemmermeer is van mening dat de effecten van de uitbreiding van de toepassing van de vaste bochtstraattechniek zorgvuldig gemeten en geëvalueerd zijn. Niet alleen door de verschillende onderzoeksrapportages, maar ook door het betrekken van bewoners bij de monitoring en evaluatie van het experiment door middel van het organiseren van klankbordgroepen.

*De gemeente Haarlemmermeer zal dan ook, op basis van de resultaten uit het evaluatierapport, onderliggende onderzoeksrapportages en de verschillende klankbordgroepen, instemmen met het definitief invoeren van CROS pilot 3b+.*

Op korte termijn zullen wij een informatieavond organiseren om de bewoners van Haarlemmermeer te informeren over CROS pilot 3b+ en het advies van de CROS.

De plenaire vergadering van de CROS zal op 29 september a.s. haar advies ten aanzien van de definitieve invoering van pilot 3b+ uitbrengen. Ter voorbereiding op de discussie hechten wij er aan onze reactie aan u voor te leggen. Wij zullen in de CROS vergadering van 29 september a.s. dit standpunt toelichten. Wij verzoeken u de leden van de CROS over het gemeentelijk standpunt te informeren.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer

Namens dezen,

Wethouder Economie, Schiphol en Cultuur

