

Datum : 27 juni 2011
Ons kenmerk : B/76812
Uw kenmerk :
Betreft : **Renovatie Westervoortse
brug en landbouwverkeer**

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Projectbureau Renovatie Westervoortse brug
t.a.v. de heer E. van Neijenhuijsen
Rijndijk 2a
6931 SC WESTERVOORT

Geachte heer Van Neijenhuijsen,

In de periode van 4 juli tot en met 28 augustus 2011 gaat Rijkswaterstaat aan de Westervoortse brug groot onderhoud uitvoeren. Het wegdek zal worden vernieuwd en er worden stepbarriers geplaatst.

CUMELA Nederland* en LTO Noord** zijn de brancheorganisaties die de belangen van het landbouwverkeer behartigen. De Westervoortse brug vormt voor het landbouwverkeer een zeer belangrijke oeververbinding. Wij menen dat na de reconstructie de passeerbaarheid van de Westervoortsebrug voor het landbouwverkeer, maar ook voor het vrachtverkeer, wordt beperkt en in voorkomende gevallen niet meer mogelijk is. Ook vrezen wij dat de plaatsing van de stepbarriers de verkeersveiligheid op de Westervoortse brug zal verminderen.

Over de voorgenomen werkzaamheden zijn op 17 februari en op 16 juni j.l. twee informatiebijeenkomsten georganiseerd. Pas onlangs is ons duidelijk geworden dat er zogenaamde stepbarriers langs de hoofdrijbaan worden geplaatst. De huidige rijbaan is 5,80 meter breed met aan weerszijden twee ongeveer 20 cm brede stalen banden. Deze stalen banden zijn, wanneer het noodzakelijk is, overrijdbaar door landbouwvoertuigen. Daarbij moet opgemerkt worden dat vanwege de scherpe hoeken niet gunstig is voor de luchtbanden van de landbouwvoertuigen. Door de plaatsing van de stepbarriers wordt de vrij ruimte voor het verkeer fysiek beperkt tot ongeveer 5,80 meter breed. Twee elkaar passerende tractoren of vrachtwagen met lading zijn zonder manoeuvreerruimte echter vaak al 6,00 meter breed. Deze voertuigen hebben een grotere vrije ruimte nodig dan 5,80 meter.

Landbouwtrekkers en zelfrijdende machines, maar vrachtauto's met lading, mogen wettelijk 3,00 meter breed zijn. Publicatie 240 *Handreiking landbouwverkeer* van CROW gaat uit van een veiligheidsmarge van 0,75 meter aan weerszijden. Het profiel van de vrije ruimte dient voor landbouwvoertuigen en vrachtauto's tot 3,00 meter breed tenminste 6,50 meter te zijn. De stepbarriers zullen de weg visueel en fysiek versmallen in vergelijking met de huidige situatie. Reguliere landbouwvoertuigen of beladen vrachtauto's hebben dan geen uitwijkmogelijkheid meer.

Uitgaande van een rijbaan van 5,80 meter kan de totale vrije ruimte tussen diverse voertuigen worden bepaald. Hierbij zijn de voertuigbreedtes van 5,80 meter afgetrokken en de resterende vrije ruimte gedeeld door drie. Er zijn immers drie stroken met vrij ruimte nodig; twee tussen de barriers en het voertuig en één tussen de voertuigen.

Passerende voertuigen	Vrije ruimte
Personenauto / personenauto (2 x 1,80 m)	0,73 meter
Personenauto / tractor (1,80 m + 3,00 m)	0,33 meter
Tractor / vrachtauto (3,00 + 2,55 m)	0,08 meter
Tractor / beladen vrachtauto (3,00 + 3,00 m)	ontoereikend
Beladen vrachtauto / beladen vrachtauto (3,00 + 3,00 m)	ontoereikend

De voorgenomen plaatsing van de stepbarriers op de Westervoortse brug geeft straks problemen voor de passeerbaarheid van landbouwvoertuigen en beladen vrachtauto's. Wij menen dat de vrije ruimte met stepbarriers tenminste 7,50 meter dient te zijn om passeerbaarheid van landbouwvoertuigen en daarmee de verkeersveiligheid te waarborgen. Plaatsing van de stepbarriers op de bestaande stalen banden geeft dus onvoldoende vrije ruimte voor deze voertuigen. Ons inziens is dient plaatsing van de stepbarriers voorlopig te worden uitgesteld en dient onderzocht te worden naar mogelijkheden om de breedte van de rijbaan op de Westervoortse brug te vergroten.

Graag zouden wij over geschetste problematiek nader overleg met u willen voeren. We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie graag op korte termijn tegemoet.

Hoogachtend,


i.o.
W. van Mourik
voorzitter CUMELA afd. Gelderland


B.J.M. Lichtenberg
voorzitter LTO Noord Gelderland

Bijlage: - Gedeelte uit CROW Publicatie 240 *Handreiking landbouwverkeer*

* *CUMELA Nederland is de brancheorganisatie voor cumelabedrijven, de specialisten in groen, grond en infra. In de cumelasector zijn 24.000 medewerkers in bijna 2400 ondernemingen samen goed voor een jaaromzet van bijna drie miljard euro. CUMELA Nederland groeit naar 2000 lidbedrijven, van klein tot groot en actief op velerlei gebied: agrarisch loonwerk, aanleg en onderhoud van groenstroken, sportterreinen en natuur- en recreatierreinen, meststoffendistributie en grond-, weg- en waterwerken in brede zin.*

** *LTO Noord is de agrarische ondernemersorganisatie in de negen provincies boven de Maas. De organisatie werkt aan het versterken van de economische en maatschappelijke positie van haar leden, boeren en tuinders. Hoe? Door ruimte voor agrarische ondernemers te maken of te houden. Dat is de belofte aan onze 21.000 leden. Voor de ruimte om te ondernemen, het versterken van het ondernemerschap en van marktposities en voor het werken aan het imago is een sterke collectieve belangenbehartiging noodzakelijk. Dat vraagt een sterke ondernemers- en werkgeversorganisatie, die resultaatgericht, ondernemend en dichtbij is voor haar leden: LTO Noord.*