

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Stichting voor gedupeerde Beroepszeilshippers

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/144985

Bijlage(n)

-

Datum 26 oktober 2011
Betreft Ingebrekestelling Denemarken door de Europese
Commissie inzake de Nederlandse zeegaande vloot

Geachte mevrouw B.,

Dank voor uw brief d.d. 19 september 2011 waarin u een aantal opmerkingen en vragen opbrengt over de ingebrekestelling van Denemarken door de Europese Commissie inzake de behandeling van de Nederlandse zeegaande zeilvloot. Ook stelt u vragen over de inzet door en het standpunt van de Nederlandse overheid in dit dossier in de afgelopen jaren.

Ten aanzien van de ingebrekestelling wil ik graag benadrukken dat ik niet op de hoogte ben van de inhoud van de ingebrekestelling die de Europese Commissie aan Denemarken heeft gestuurd. Hetzelfde geldt voor het antwoord hierop van Denemarken aan de Europese Commissie. Deze documenten zijn alleen uitgewisseld tussen de Commissie en de Deense autoriteiten.

Ten aanzien van uw vragen over het Nederlandse standpunt, en ondernomen acties richting onder meer de Europese Commissie, Duitsland en Denemarken in deze, verwijs ik naar de aan u openbaar gemaakte stukken naar aanleiding van de drie door u ingediende verzoeken op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) en de door de Staat ingediende producties in het kader van de door u tegen de Staat der Nederlanden aangespannen rechtszaken bij de voorzieningenrechter en de rechtbank 's Gravenhage.

De positie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu is dat de zeilschepen in kwestie als niet mechanisch voortbewogen moeten worden beschouwd en daarom niet onder het bereik van het SOLAS-verdrag en de EU Richtlijn 2009/45 (cq 98/18) vallen. Helaas zijn Denemarken en Duitsland het hier niet mee eens en eisen zij dat deze schepen, indien zij internationale reizen met passagiers maken, als SOLAS passagiersschip zijn gecertificeerd. Zoals ook de rechtbank 's-Gravenhage in haar vonnis van 19 januari 2011 in de door u tegen de Staat aangespannen rechtszaak heeft bekrachtigd, kan de Nederlandse overheid Denemarken en Duitsland niet dwingen mee te gaan in de Nederlandse interpretatie van het begrip "niet mechanisch voortbewogen".

Ten aanzien van de inzet vanuit het ministerie van Infrastructuur en Milieu merk ik het volgende op.

De Nederlandse overheid opereert hier op twee sporen: Enerzijds, zoals al eerder aan de Kamer gemeld, voeren ambtenaren van mijn ministerie in goede afstemming met de branchevereniging BBZ, al sinds geruime tijd overleg met de Europese Commissie en overige lidstaten over voorstellen voor nieuwe Europese regelgeving voor zeilschepen. Doel hiervan is tot een bevredigende lange termijn oplossing te komen die de Nederlandse zeezeilschepen in staat stelt op de Oostzee te blijven varen. Ook op politiek niveau is er regelmatig bij de Europese Commissaris op aangedrongen het conflict op een bevredigende wijze te beëindigen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/144985

Anderzijds is er al vele jaren, zowel op ministerieel als ambtelijk niveau, regelmatig contact geweest met Denemarken en Duitsland over deze kwestie met als insteek om oplossingen te bereiken voor de Nederlandse zeezeilvloot. Ook heb ik de branchevereniging BBZ financieel en juridisch gesteund, onder meer in haar klacht bij de Europese Commissie tegen Denemarken, en bij de rechtszaak in Denemarken tegen de aanhouding van uw schip, de Catharina.

Bij mijn lopende en toekomstige inspanningen om een zo gunstig mogelijk resultaat voor de schippers van Nederlandse zeegaande zeilschepen te behalen kan ik constructieve bijdragen uit de sector altijd goed gebruiken. Ik hoop er dan ook op dat u hier in de komende tijd een positieve bijdrage aan wilt leveren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen