

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

524

Vragen van het lid **Dijksma** (PvdA) aan de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie over *de benzineprijs die hoger is dan de olieprijs rechtvaardigt* (ingezonden 20 oktober 2011).

Antwoord van minister **Verhagen** (Economische Zaken, Landbouw en Innovatie) (ontvangen 2 november 2011).

Vraag 1, 2, 3 en 4

Bent u op de hoogte van berichtgeving over de benzineprijs die sinds enige tijd hoger is dan de olieprijs rechtvaardigt?¹

Hoe komt het dat de kale benzineprijs de olieprijs niet meer volgt? Klopt het dat de benzineprijs, gegeven de olieprijs, eigenlijk 5 tot 10 cent lager zou moeten zijn?

Kunt u navraag doen bij de oliemaatschappijen over de reden van het niet volgen van de olieprijs?

Wat kunt u doen om te komen tot een lagere benzineprijs?

Antwoord 1, 2, 3 en 4

Graag verwijs ik voor de beantwoording van deze vragen naar de resultaten van het onderzoek naar de werking van de benzinemarkt en de opbouw van de brandstofprijzen, dat ik bij brief aan uw Kamer heb toegezonden. Hieruit blijkt dat de hoogte van Nederlandse brandstofprijzen aan de pomp op de lange termijn goed te verklaren is door de olieprijs en de dollarkoers. Wel kunnen op de kortere termijn sommige fluctuaties in de olieprijs niet, in mindere mate of met vertraging worden doorberekend in de pompprijs. Dit komt bijvoorbeeld doordat de prijzen van ruwe olie, geraffineerde producten en motorbrandstoffen tot stand komen op verschillende markten met elk hun eigen dynamiek en concurrentieomstandigheden.

Overigens wordt in het artikel waarnaar wordt verwezen reeds door de auteur een verklaring gegeven voor zijn eerdere constatering dat «de laatste weken [...] de benzineprijs niet de daling van de olieprijs (in euro's) [volgt]». Navraag door de auteur bij een oliemaatschappij maakte duidelijk dat benzine in Europa voor het overgrote deel leunt op een andere olieprijs dan de olieprijs die werd gebruikt in de grafiek waaruit de discrepantie van 5 tot 10 cent werd afgeleid. Volgens de auteur van het artikel doet correctie voor deze twee uit elkaar lopende olieprijsen bovengenoemde discrepantie teniet. Ook in hun

¹ <http://sargasso.nl/archief/2011/10/16/benzineprijs-momenteel-minimaal-5-cent-te-hoog/#more-119627>

rapportage over de werking van de benzinemarkt en de opbouw van de brandstofprijzen wijzen de onderzoekers erop dat voor de olieprijs verschillende prijsnoteringen bestaan.