

Vergaderjaar 2011–2012

33 000 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2012

Nr. 13

AMENDEMENT VAN HET LID SLOB

Ontvangen 22 november 2011

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 5 000 (x € 1 000).

II

In **artikel 15 Hoofdvaarwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 5 000 (x € 1 000).

Toelichting

Motoren in het wegtransport worden in hoog tempo schoner. Doordat binnenscheepsmotoren een langere afschrijvingstermijn hebben dreigt de binnenvaart haar voorsprong te verliezen en het halen van luchtkwaliteits-eisen staat onder druk.

Tot einde 2010 was er voor verduurzaming van de binnenvaart de VERS-regeling. Enkele tientallen binnenvaartschepen varen door deze regeling nu «groen», echter enkele duizenden nog niet. In 2016 gaat voor nieuwe schepen een emissienorm gelden die vergelijkbaar is met Euro 6. Het is van belang dat ook bestaande schepen schoner worden en er verdere stappen worden gemaakt voor de reductie van NO_x en fijnstof. Met dit amendement komt daarom in 2012 5 mln euro beschikbaar voor een impuls van de verduurzaming van de binnenvaart. Beoogd is hetzelfde bedrag ook in de jaren 2013, 2014 en 2015 beschikbaar te stellen voor deze regeling.

Knelpunt in de oude VERS-regeling was dat deze gericht was op de schippers. Schippers moeten perspectief hebben dat zij hun investering in verduurzaming kunnen terugverdienen. Het vertrekpunt van de nieuwe regeling is daarom de verlader vanuit zijn logistieke activiteiten. Deze wordt door de voorgestelde regeling gestimuleerd integrale contracten te sluiten met schippers over verduurzaming van de motoren en meerjarige exploitatie. De nieuwe regeling biedt net als de oude VERS-regeling een bijdrage per schip dat wordt verduurzaamd als aanjaagsubsidie.

Dekking van het amendement wordt gevonden in het budget Beter Benutten (beleidsartikel 12.05), dat technisch gereserveerd staat op het Hoofdwegenartikel. Het amendement sluit aan bij het Regeerakkoord waar gesteld wordt dat het kabinet wil investeren in de binnenvaart om wegen en milieu te ontlasten.

Slob