

DG Water
Directie DGW II
Gebieden
Plesmanweg 1 -6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Datum
15 juni 2011

verslag

Betreft	Bestuurlijk Overleg Afsluitdijk
Vergaderdatum en tijd	15 juni 2011 9.00 - 10.30 uur
Vergaderplaats	Ministerie I&M, Blauwe zaal
Deelnemers	Staatssecretaris Atsma, dhr. Boon (wetterskip Fryslân), dhr. Tiesinga (waterschap Zuiderzeeland), dhr. Apotheker (gemeente Súdwest Fryslân), dhr. Bond (provincie Noord-Holland), mw. Schokker (provincie Fryslân), mw. Van Kampen (gemeente Wieringen), mw. Smeijers (RWS IJsselmeergebied), mw. Nijhof (DG Water), dhr. Nijpels (voorzitter adviescommissie Toekomst Afsluitdijk), dhr. Eikelenboom (provincie Noord-Holland), dhr. De Graaff (gemeente Wieringen), mw. V.d. Meulen (project Toekomst Afsluitdijk), mw. Walenkamp (DG Water, vs).

1. Opening en mededelingen

Na de opening licht de heer Nijpels, voorzitter adviescommissie Toekomst Afsluitdijk, de hoofdlijnen het advies van de commissie toe.

In het tussenadvies is ingegaan op het, vanwege de financiële situatie, voorrang geven aan het voor veiligheid grootste knelpunt: het op orde brengen van de schut- en spuisluisen. In het eindadvies is ingegaan op de keuze van het dijklichaam. Van de vier alternatieven zijn het stormschild en de overslagbestendige dijk er als beste optie uitgekomen omdat ze beide innovatief en veilig zijn. De overslagbestendige dijk is uiteindelijk met kleine voorsprong de eerste keus geworden vanwege de adaptiviteit en de flexibele basisinvestering. Wat betreft innovatief gehalte is er geen verschil volgens de commissie. Verder heeft de adviescommissie tien kansrijke innovatieve ideeën/ambities benoemd voor de middellange termijn. Het advies is om alle juridische, technische, financiële en planologische maatregelen te nemen zodat de ideeën/ambities mogelijk kunnen worden gemaakt.

Rijk en regio kunnen een overeenkomst sluiten om de tien kansrijke ideeën/ambities een plaats te laten krijgen. Het rijk zorgt voor de financiering van de veiligheid van het dijklichaam en de kunstwerken. Voor de financiering van de overige ambities zullen aanvullend (regionaal, lokaal) publieke en private middelen gezocht moeten worden.

In het gesprek dat volgt wordt de urgentie om de veiligheid van dit icon snel op orde te krijgen en de ambitie van integraliteit ondersteund. Voorts worden de

financiële mogelijkheden voor de realisatie van de ambities besproken. Voor integraliteit is van belang dat regio concrete plannen voor de ambities gaat maken.

DG Water
Directie DGW II
Gebieden

2. Verslag informeel bestuurlijk overleg 7 juni jl.

Het verslag is niet besproken.

Datum
15 juni 2011

3. Concept voorkeursbeslissing toekomst afsluitdijk

De concept-voorkeursbeslissing wordt besproken. In het gesprek wordt aandacht geschonken aan de voor- en nadelen van de verschillende veiligheidsopties, stormschild en overslagbestendige dijk, het substantiële verschil in initiële kosten, het beschikbare budget voor de waterveiligheid bij IenM, de ruimtelijke kwaliteit, mogelijkheden van de ontwikkeling van recreatie, en duurzaamheidsinitiatieven, de mogelijkheden van financiering van de ambities en de (nog bestuurlijk vast te stellen) regierol van de provincie Fryslân op de realisatie van de ambities.

De conclusies van de bespreking zijn:

- dat de regionale bestuurders de voorkeursbeslissing met de overslagbestendige dijk met groene (vegetatie) uitstraling ondersteunen. Besloten wordt om de groene (vegetatie) uitstraling toe te voegen aan de structuurvisie.
- het fietspad aan de Waddenkant kan in ieder geval ruimtelijk mogelijk worden gemaakt als ambitie in de RSV zodat dit recreatieve element verder in de planstudie kan worden bekeken. In navolging van het advies van de Commissie-Nijpels wordt daarom besloten om in de planuitwerkingsfase de mogelijkheden te verkennen voor fietspad(en) met zicht op beide zijden, samen met de regio waarbij ook de kosten en evt. kostendragers in kaart zullen worden gebracht. In de bestuursovereenkomst wordt vastgelegd dat partijen gezamenlijk zorgdragen voor de verkenning van dit fietspad.
- Het beschikbare geld bij IenM is voor het realiseren van een veilige dijk en het realiseren van veilige dijk en spui- en schutsluizen. Voor het realiseren van de ambities is de regio aan zet. IenM ondersteunt de aanpalende ambities van de regio voor de lange- en middellange termijn. De RSV maakt alle kansrijke ambities mogelijk. Het belang wordt benadrukt van het samenwerken tussen rijk en regio in de komende periode. Voorts is afgesproken dat Rijk en regio schouder-aan-schouder werken aan de realisatie van waterveiligheid en de ambities en daarover afspraken zullen maken in de bestuursovereenkomst.
- Rijk en regio trekken samen op in het realiseren van het integrale plan voor de Afsluitdijk. Waarbij ingezet wordt op een maximaal integraal plan binnen de beschikbare middelen van rijk en regio. Hierbij zal bezien worden in hoeverre de wijze van aanbesteding kan bijdragen aan het realiseren van een integraal plan.
- IenM heeft de ambitie om de Afsluitdijk in de topsector water een plek te geven.
- de snelle tervisielegging (direct na behandeling in de MR op 24 juni 2011) van zes weken wordt gesteund door het bestuurlijk overleg.

Doorkijk proces

Na de zienswijzenperiode volgt het advies van de commissie MER. Parallel daaraan wordt de bestuursovereenkomst vastgesteld. Parallel daaraan wordt de bestuursovereenkomst aan de raden en staten voorgelegd. Aan het einde van het jaar kan de bestuursovereenkomst vastgesteld worden en samen met de definitieve structuurvisie naar beide Kamers.

Op 16 en 20 juni a.s. vinden Algemene Overleggen met de Kamer plaats. Op 6 oktober a.s. vindt een hoorzitting met de voorzitter van de adviescommissie plaats in de Kamer over de Afsluitdijk.

DG Water
Directie DGW II
Gebieden

De aansturing van de veiligheid zal de verantwoordelijkheid van het Rijk blijven en de regio zal trekkerschap voor de ambities op zich nemen.

Datum
15 juni 2011

4. Proces en planning

Zie agendapunt 3.

5. Rondvraag en sluiting

Er zijn geen vragen. De voorzitter sluit de vergadering.