



> Retouradres Postbus 20951 2500 EZ Den Haag

Interprovinciaal Overleg

Postbus 16107
2500 BC Den Haag

**Directoraat-Generaal
Milieu**

Directie Klimaat en
Luchtkwaliteit
Afdeling Lucht

Rijnstraat 8
Postbus 20951
2500 EZ Den Haag
Interne postcode 650
www.rijksoverheid.nl

Kenmerk

IENM/BSK-2011/153417

Uw kenmerk

MIL 04799/2011

Bijlage(n)

1

Datum **30 NOV. 2011**

Betreft Beantwoording brief 'Aanpak knelpunten luchtkwaliteit'

Geachte mevrouw R.

In uw brief van 16 augustus 2011 schetst u uw zorgen over het tijdig behalen van de normen voor de luchtkwaliteit. U roept mij op om actief te werken aan aanvullend generiek rijksbeleid. In dit antwoord zal ik, mede namens de minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van Financiën, op uw brief in gaan.

Ik onderschrijf dat gemeentes, provincies en het Rijk samen moeten optrekken om het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) tot een succes te maken. U merkt terecht op dat de oplossing voor de nieuwe knelpunten niet alleen in lokale maatregelen kan worden gezocht. Het Rijk zal zich dan ook actief blijven inzetten voor de luchtkwaliteitsproblematiek.

Uit de monitoring van vorig jaar is naar voren gekomen dat er zich op een aantal plekken in het land nog knelpunten voordoen. In de monitoring van 2011 zullen de meest recente gegevens bekend worden over NO₂ en PM₁₀-knelpunten. Ik zal in de aanbiedingsbrief bij de monitoringsrapportage later dit jaar ingaan op resterende knelpunten en de aanpak die hiervoor wordt ingezet.

Ik voeg u in afschrift de brief toe die ik aan de VNG heb toegezonden. Zij heeft mij een gelijksoortig verzoek om aanvullende generiek beleid doen toekomen met verschillende voorstellen. In die brief kunt ook u lezen welke maatregelen het Rijk reeds onderneemt. Daarnaast zal ik aanvullend nog extra generieke rijksmaatregelen treffen. In aanvulling op de reeds bestaande fiscale stimuleringsregeling van Euro 6 dieselpersonenauto's en de in de maak zijnde stimuleringsregeling voor versnelde introductie van Euro VI vrachtverkeer en bussen, zal ik een stimuleringsregeling instellen voor taxi's en bestelauto's die minimaal voldoen aan Euro 6 en daarbij de voorgenoemde stimuleringsregeling voor Euro VI vrachtverkeer uitbreiden naar grote bestelauto's. Naar verwachting zullen deze generieke maatregelen bijdragen aan een verbetering van de algehele



luchtkwaliteit. Bovendien kan deze maatregel ook een verbetering van de lokale luchtkwaliteit bewerkstelligen op plekken waar veel met taxi's en bestelauto's gereden wordt, zoals in binnensteden. Om het gewenste milieueffect op knelpuntlocaties te bereiken, is synergie tussen deze generieke maatregel en aanvullende lokale maatregelen zoals extra subsidiegelden nodig. Het is belangrijk om de regeling dáár te laten werken waar dit het meeste nodig is. Momenteel voer ik overleg over de mogelijke invulling met betreffende gemeenten en partijen in het bedrijfsleven die vraag en aanbod bepalen.

**Directoraat-Generaal
Milieu**
Directie Klimaat en
Luchtkwaliteit
Afdeling Lucht

Kenmerk
IENM/BSK-2011/153417

Daarnaast faciliteer ik de invoering van milieuzones voor bestelverkeer. Gemeenten kunnen deze instellen vanaf 1 juli 2013. Op dit moment zijn de voorbereidingen voor het sluiten van een convenant in volle gang.

Met de jaarlijkse monitoring van het NSL zal ik, samen met de gemeenten en provincies, ieder jaar nauwgezet volgen of Nederland nog op de juiste koers zit en er al dan niet meer maatregelen nodig zijn, op nationaal, regionaal en/of lokaal niveau. Het valt niet uit te sluiten dat nog resterende lokale knelpunten met specifiek op die locatie gerichte maatregelen aangepakt zullen moeten worden.

Nationale ambities op het gebied van mobiliteit en snelhedenbeleid hebben natuurlijk ook invloed op de luchtkwaliteit. Op grond van de maatregelen waaraan reeds wordt gewerkt en de stimuleringsregeling Euro 6 voor taxi's en bestelauto's alsmede de uitbreiding van de Euro VI regeling voor vrachtverkeer naar grote bestelwagens heb ik er het volste vertrouwen in dat we met de gezamenlijke NSL aanpak, de Europese doelstellingen voor luchtkwaliteit tijdig zullen halen. De normen voor luchtkwaliteit vormen een harde randvoorwaarde bij de uitvoering van het mobiliteits- en snelhedenbeleid van dit kabinet. Het gaat er om dat met het geheel aan maatregelen tegemoet wordt gekomen aan de opgaven voor luchtkwaliteit én mobiliteit.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU



Joop Atsma