



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Publieksrapportage Rijkswegennet

1e trimester 2012
1 januari- 30 april

Datum 23 mei 2012
Status Definitief

Publieksrapportage Rijkswegennet

1e trimester 2012
1 januari- 30 april

Datum 23 mei 2012
Status Definitief

Colofon

| | |
|-----------------|---|
| Uitgegeven door | Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart |
| Informatie | DVS – loket |
| Telefoon | 088 - 7982 555 |
| Fax | |
| Uitgevoerd door | |
| Opmaak | |
| Datum | 23 mei 2012 |
| Status | Definitief |
| Versienummer | 4 |

Inhoud

| | |
|------------------|---|
| 1 | Gebruik van het Rijkswegennet 8 |
| 2 | Jaarfilezwaarte 9 |
| 3 | Filetop-10 10 |
| 4 | Reistijdverlies 11 |
| 5 | Openstellingen 13 |
| 5.1 | Openstellingen 13 |
| 5.2 | Reistijdfactor 13 |
| 6 | Werkzaamheden 14 |
| 6.1 | Hinder door werkzaamheden 14 |
| 6.2 | Weinig hinder als gevolg van winteronderhoud en gladheid 15 |
| 7 | Komende periode 16 |
| 7.1 | Openstellingen 16 |
| 7.2 | Werkzaamheden 16 |
| 8 | Beleving door weggebruikers 17 |
| 9 | Verkeersveiligheid 19 |
| Bijlage A | Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers 21 |
| Bijlage B | Meerjarenreeks filezwaarte 22 |
| Bijlage C | Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met december 2011 23 |
| Bijlage D | Ontwikkeling reistijdverlies 24 |
| D.1 | Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland 24 |
| D.2 | Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland 25 |
| D.3 | Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland 26 |
| Bijlage E | Openstellingshistorie 27 |
| Bijlage F | Werkzaamheden afgelopen periode 28 |
| Bijlage G | Werkzaamheden komende periode 29 |

Samenvatting

Algemeen

Het gaat goed met de doorstroming op de Rijkswegen. De hoeveelheid file is niet zo laag geweest sinds 2000. In de afgelopen vier maanden heeft nagenoeg evenveel verkeer gebruik gemaakt van het wegennet als vorig trimester.

Dat is de belangrijkste conclusie van deze publieksrapportage over het Rijkswegennet. Dit rapport gaat over de ontwikkeling van de doorstroming en verkeershinder door werkzaamheden in Nederland en wat Rijkswaterstaat hieraan doet. De publieksrapportage vervangt de kwartaalrapportage Minder Hinder en de kwartaalmonitor Bereikbaarheidsontwikkeling Hoofdwegennet.

De publieksrapportage behandelt:

- De verandering in het aantal afgelegde kilometers;
- de filezwaarte en filetop-10, inclusief plannen voor het oplossen van die knelpunten;
- openstellingen van wegen en hun bijdrage aan een betere doorstroming;
- (geplande) wegwerkzaamheden en de hinder die de weggebruiker daarvan ondervindt.

In elke rapportage komen ook speciale thema's aan bod. In deze rapportage wordt uitgelicht:

- de beleving door weggebruikers;
- verkeersveiligheid.

Belangrijkste bevindingen

De belangrijkste bevindingen van de afgelopen vier maanden zijn:

Doorstroming

- Het gaat goed met de doorstroming op de Rijkswegen. De hoeveelheid file is niet zo laag geweest sinds 2000. In de afgelopen vier maanden heeft nagenoeg evenveel verkeer gebruik gemaakt van het wegennet als vorig trimester.
- Ten opzichte van het vorige trimester is het aantal afgelegde kilometers ongeveer gelijk gebleven. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 64,7 miljard kilometers.
- Ten opzichte van vorig trimester is de filezwaarte met 5,6 procent gedaald.
- Ten opzichte van het vorige trimester is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk extra hebben moeten reizen, doordat ze in de file stonden, gedaald met 4,1 procent. Hiermee komt het reistijdverlies over de afgelopen 12 maanden (mei 2011 t/m april 2012) op 51,7 miljoen uur.

Openstellingen

- Op vier trajecten zijn dit trimester nieuwe wegdelen opengesteld; op de A2, A4 en de nieuwe A74.
- De openstellingen op de A2 en A4 laten grote verbeteringen zien in de reistijd. Op het traject A4 Burgerveen-Zoeterwoude is zelfs een verbetering van 13 minuten te zien ten opzichte van voor het begin van de werkzaamheden in 2010.
- De belangrijkste geplande openstelling in de komende periode is die op de A12 tussen Gouda en Woerden.

Werkzaamheden

- In de eerste vier maanden van 2012 is de hinder door werkzaamheden gelijk gebleven op 5,1 procent van de filezwaarte. In de laatste maanden van 2011 was een daling opgetreden van 6 naar 5,1 procent. Dit kwam onder meer doordat er dat jaar weinig spoedwerkzaamheden nodig waren voor reparaties van winterschade.
- Er wordt op veel plaatsen aan de weg gewerkt, zoals bij de filetop-10 locatie op de A4 bij Leiden en op de A12 tussen Lunetten en Veenendaal om de capaciteit uit te breiden.
- Op de eerste plaats in de filetop-10 staat sinds dit trimester de A50 tussen de Waalbrug en knooppunt Ewijk. Hier wordt gewerkt aan de aanleg van extra rijstroken en de brug over de Waal. Dit traject is eind 2014 gereed.

Winteronderhoud

- De schade aan de weg door het winterweer in het afgelopen winterseizoen (2011-2012) was aanzienlijk minder dan in voorgaande jaren. De schade bleef beperkt tot 0,4 procent van het totale wegoppervlak (89 km²) tegen 1,7 procent in 2010/2011.
- Voor gladheidbestrijding was dit winterseizoen, waarin beperkt sneeuw viel, veel minder zout nodig dan voorgaande winters. In totaal verbruikte Rijkswaterstaat 44 duizend ton.

Gebruikerstevredenheid

- Uit de cijfers van het jaarlijks tevredenheidsonderzoek blijkt dat we, volgens automobilisten en vrachtwagenchauffeurs, nog steeds goed doen wat we al goed deden. Ongeveer vier op de vijf automobilisten (77 procent) en vrachtwagenchauffeurs (80 procent) is tevreden over Rijkswaterstaat als beheerder van het Rijkswegennet.

Verkeersveiligheid

- Op de rijkswegen is het aantal geregistreerde verkeersdoden gedaald van 81 in 2010 naar 67 in 2011. Dat is een daling van 14 procent.

Als achtergrondinformatie is bijgevoegd in de bijlagen:

- meerjarenreeksen van het aantal afgelegde kilometers en het reistijdverlies vanaf 2000;
- een kaart van Nederland met de locaties met het meeste reistijdverlies, in combinatie met de filetop-10;
- uitgebreide informatie over openstellingen van wegen en wegwerkzaamheden in relatie tot de verandering in reistijdverlies in kaart- en tabelvorm.

In dit rapport zijn alle werkzaamheden en openstellingen voorzien van een label. Hiermee zijn ze terug te vinden in tabellen en kaarten.

1 Gebruik van het Rijkswegennet

Ten opzichte van het vorige trimester is het aantal afgelegde kilometers ongeveer gelijk gebleven (-0,1 procent). Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 64,7 miljard kilometers.

In onderstaande kaart is voor verschillende locaties in Nederland de verandering in het aantal afgelegde kilometers aangegeven. Blauw geeft een daling aan, rood betekent een stijging. In groen zijn vernieuwde wegvakken aangegeven en wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. De trajecten waarop de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje.

Een overzicht van het aantal afgelegde kilometers vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage A.



Figuur 1 Verschil in het aantal afgelegde kilometers. In de kaart betekent blauw een daling van de hoeveelheid verkeer en rood een stijging van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van het vorige trimester.

2 Jaarfilezwaarte

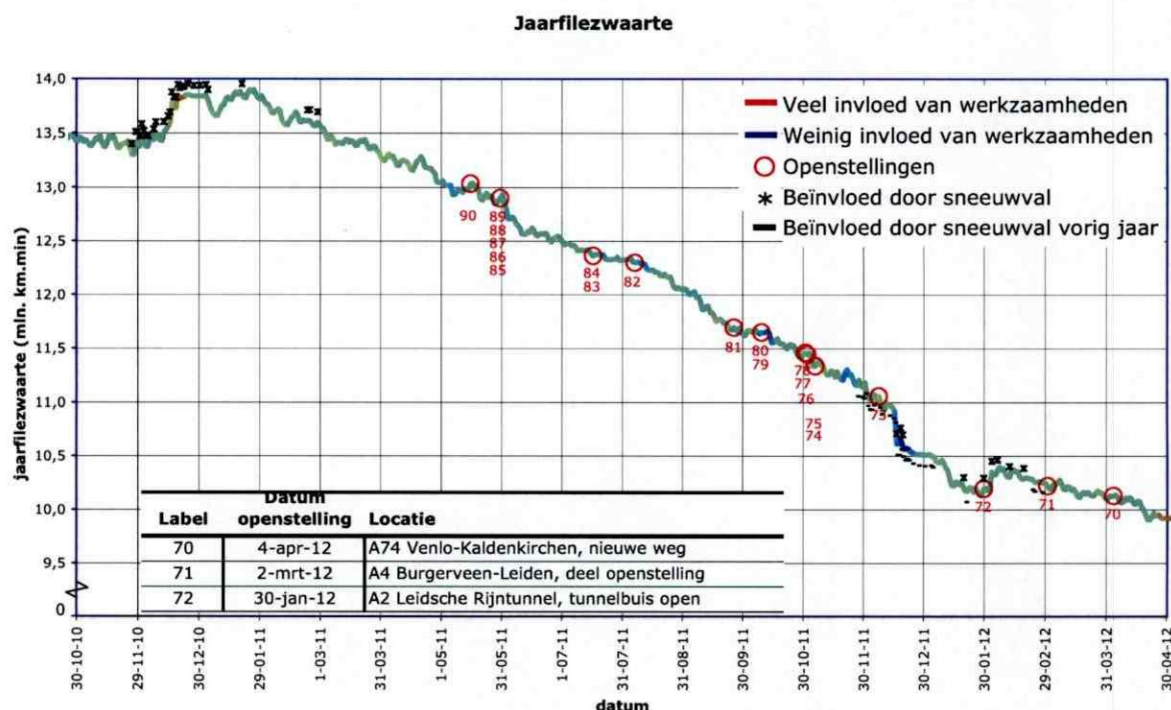
De hoeveelheid file is niet zo laag geweest sinds 2000 en neemt nog steeds af. Dat is goed nieuws. Ten opzichte van vorig trimester is de filezwaarte met 5,6 procent gedaald. Vanaf eind januari 2012 is de filezwaarte, de optelsom van alle files, blijvend gedaald. De ingebruikname van nieuwe rijstroken en het ontbreken van sneeuw in de laatste weken van december hebben een verdere daling veroorzaakt. Tot eind april 2012 is de filezwaarte gedaald tot 9,9 miljoen kilometerminuten.

Om files van verschillende lengte en duur te kunnen vergelijken, gebruiken we het begrip filezwaarte. Een overzicht van de filezwaarte vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage B.

De combinatie van openstellingen en werkzaamheden en invloeden van buitenaf, zoals het weer en economische veranderingen, hebben geleid tot een daling van de jaarfilezwaarte met 5,6 procent, ten opzichte van het vorige trimester. Op 30 april 2012 was de jaarfilezwaarte gelijk aan 9,9 miljoen kilometerminuten (de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file).

De effecten van openstellingen zijn een jaar lang zichtbaar in de daling van de jaarfilezwaarte (zie Bijlage E voor de openstellingshistorie). In dit rapport zijn alle werkzaamheden en openstellingen voorzien van een label. Hiermee zijn ze terug te vinden in tabellen en kaarten.

Van alle weertypes heeft sneeuwval het meeste effect op het verkeer, waardoor de filezwaarte stijgt. Een jaar later, zal de jaarfilezwaarte dalen, doordat het effect van die sneeuwval niet meer wordt meegenomen in de berekening van het jaartotaal.



Figuur 2 De grafiek toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte. Sneeuw (aangegeven met *) heeft veel invloed op de totale hoeveelheid file. Een jaar later is dit terug te zien in de daling van de filezwaarte (aangegeven met -). Openstellingen van nieuwe of verbeterde wegen zijn aangegeven met een cirkel. Wanneer werkzaamheden of (spoed)herstelwerkzaamheden veel invloed hebben gehad, is dit aangegeven in rood. Blauw geeft aan dat er minder invloed is van werkzaamheden.

3 Filetop-10

Op de eerste plaats in de filetop-10 staat sinds dit trimester de A50 tussen de Waalbrug en knooppunt Ewijk. Hier wordt gewerkt aan de aanleg van extra rijstroken en de brug over de Waal. Dit traject is eind 2014 gereed.

In de ondertaande tabel is de filetop-10 van twaalf maanden tot en met 30 april 2012 opgenomen. In de tabel is de koplocatie aangegeven, samen met de ernst (uitgedrukt in filezwaarte), de oplossing om hinder op deze locatie te verminderen, de periode waarin gewerkt wordt en wanneer het klaar zal zijn.

De kaart in Bijlage C toont waar deze locaties liggen.

| Positie | Weg | Traject van | Traject naar | Koplocatie Oplossing | Zwaarte | hinderperiode geopend |
|---------|-----|------------------|--------------|---|---------|--|
| 1 | A50 | Arnhem | Eindhoven | tussen Waalbrug en Ewijk <i>Reconstructie van 2x2 naar 2x4 en aanpassingen knooppunt Ewijk</i> | 277.166 | mrt 2011 - dec 2014 2015 |
| 2 | A4 | Delft | Amsterdam | tussen Leidschendam en Zoeterwoude-Dorp <i>Extra rijstroken A4 Burgerveen - Leiden</i> | 243.830 | sept 2009 - dec 2012 eind 2012 |
| 3 | A4 | Amsterdam | Delft | tussen Hoogmade en Brug Over De Oude Rijn <i>Extra rijstroken A4 Burgerveen - Leiden</i> | 220.324 | sept 2009 - dec 2012 eind 2012 |
| 4 | A20 | Hoek van Holland | Gouda | tussen Crooswijk en Terbregseplein <i>A13 /A16 Rotterdam</i> | 202.681 | 2020 |
| 5 | A10 | De Nieuwe Meer | Coenplein | tussen Coentunnel en Coenplein <i>2e Coentunnel en Westrandweg</i> | 178.940 | aug 2009 - dec 2014 deel eind 2012 / 2014 |
| 6 | A9 | Alkmaar | Amstelveen | tussen Haarlem-Zuid en Raasdorp <i>Extra rijstroken N200 en Westrandweg</i> | 156.198 | aug 2009 - dec 2014 deel eind 2012 / 2014 |
| 7 | A15 | Rozenburg | Ridderkerk | tussen Charlois/Rhoon en Vaanplein <i>Extra rijstroken Benelux - Ridderkerk</i> | 155.082 | sept 2011 - dec 2015 2016 |
| 8 | A13 | Rijswijk | Rotterdam | tussen Overschie en Kleinpolderplein <i>A4 Delft - Schiedam</i> | 152.147 | 2015 |
| 9 | A12 | Den Haag | Arnhem | tussen Lunetten en Bunnik <i>Extra rijstroken van 2x3 naar 2x4</i> | 151.722 | nov 2010 - dec 2012 deelopening 17-7-2011 |
| 10 | A12 | Den Haag | Arnhem | tussen Reeuwijk en Bodegraven <i>extra rijstrook Gouda-Woerden</i> | 130.516 | nov 2010 - dec 2012 mei 2012 |

Tabel 1 Filetop-10 over de periode 1 mei 2011 – 30 april 2012.

4 Reistijdverlies

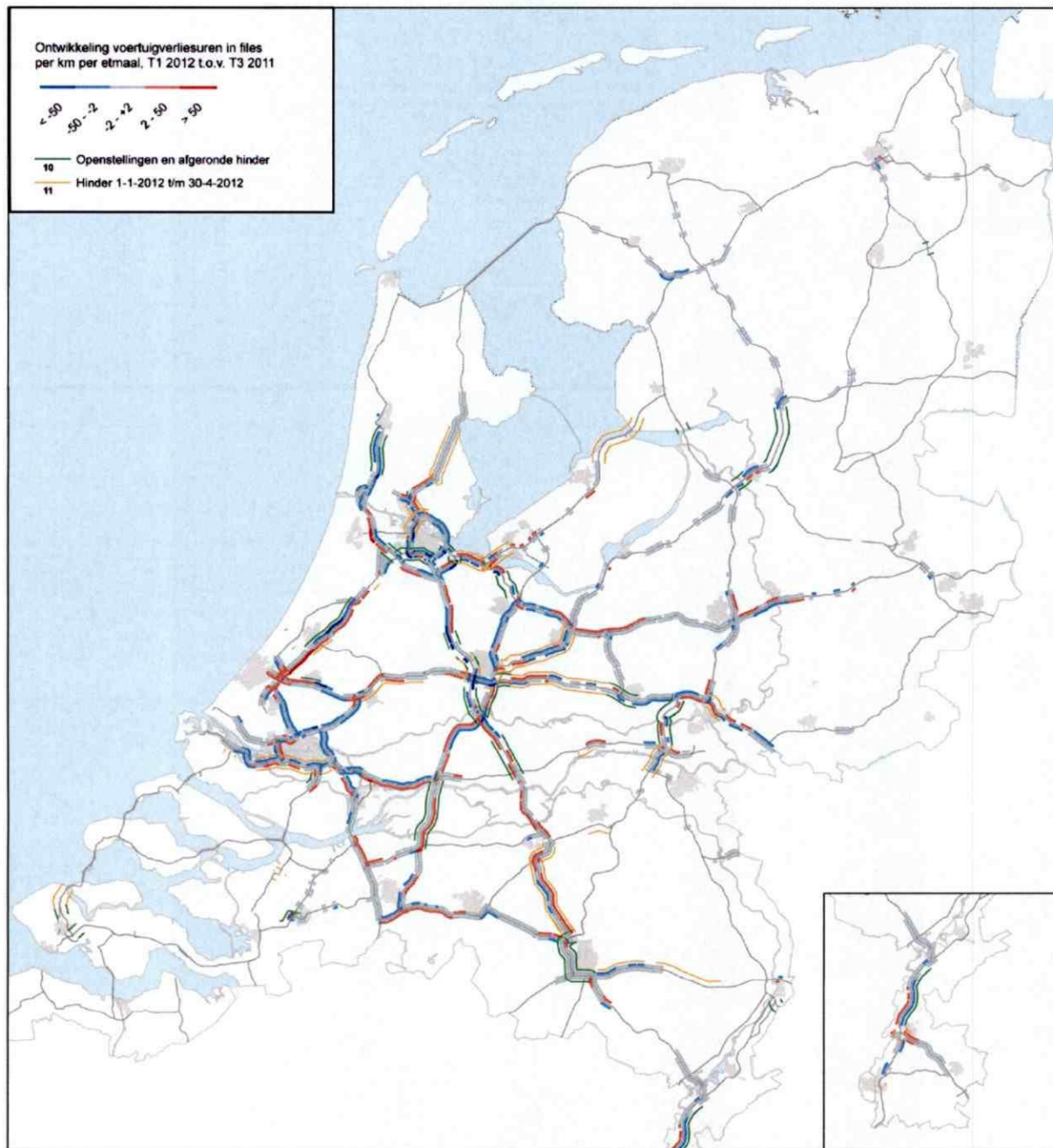
Ten opzichte van het vorige trimester is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk *extra*¹ hebben moeten reizen, doordat ze in de file stonden, gedaald met 4,1 procent. Hiermee komt het reistijdverlies over de afgelopen 12 maanden (mei 2011 t/m april 2012) op 51,7 miljoen uur.

De onderstaande kaart toont hoeveel uren alle weggebruikers gezamenlijk meer of minder *extra* hebben moeten reizen ten opzichte van de vorige vier maanden, doordat ze in de file hebben gestaan.

In blauw is een daling van het reistijdverlies aangegeven en in rood een stijging. In groen zijn de vernieuwde wegvakken weergegeven en de wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. Daar is een vermindering van het reistijdverlies te verwachten. De trajecten waar de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Daar is meer reistijdverlies te verwachten.

In Bijlage D zijn regionale kaarten opgenomen met meer details.

¹ De *extra* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.



Figuur 3 Verschil van het jaarreistijdverlies in files ten opzichte van vier maanden terug. Het reistijdverlies is aangegeven in aantal uren. Blauw geeft een daling van het reistijdverlies aan en rood een stijging, ten opzichte van het vorige trimester. In Bijlage C is een kaart van het reistijdverlies over de afgelopen twaalf maanden opgenomen.

5 Openstellingen

De openstellingen op de A2 en A4 laten grote verbeteringen zien in de reistijd. Op het traject A4 Burgerveen-Zoeterwoude is zelfs een verbetering van 13 minuten te zien ten opzichte van voor het begin van de werkzaamheden in 2010.

5.1 Openstellingen

In de afgelopen vier maanden (januari tot en met april 2012) zijn nieuwe wegen geopend of verbreed. Op vier trajecten zijn dit trimester nieuwe weggedelen opengesteld; op de A2, A4 en de nieuwe A74. Onderstaande tabel geeft aan wanneer de nieuwe wegen zijn geopend en hoelang de werkzaamheden hinder hebben veroorzaakt.

| Label | Datum | | Hinder van | Hinder tot |
|-------|--------------|---|------------|------------|
| | openstelling | Locatie | | |
| 70 | 4-apr-12 | A74 Venlo-Kaldenkirchen, nieuwe weg | - | - |
| 71 | 2-mrt-12 | A4 Burgerveen-Leiden, deel openstelling | 1-sep-09 | 15-aug-14 |
| | 1-apr-12 | A4 Leiden-Burgerveen, deel openstelling | 1-sep-09 | 15-aug-14 |
| 72 | 30-jan-12 | A2 Leidsche Rijntunnel, tunnelbuis open | 1-jan-07 | zomer 12 |

Tabel 2 Openstellingen

De plaatselijke effecten van deze openstellingen zijn te zien op de kaart met reistijdverliezen (pagina 12, en in meer detail in Bijlage D) en de kaart met afgelegde kilometers (pagina 8). De A74 is een nieuwe weg.

5.2 Reistijdfactor

De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in de spits en de reistijd bij 100 km/uur². De reistijdfactor maakt de reistijd op trajecten die in lengte verschillen, onderling vergelijkbaar. Trajecten met een lage reistijdfactor presteren beter dan trajecten met een hoge reistijdfactor. Bij een reistijdfactor van één, is de gemiddelde snelheid op dat traject 100 kilometer per uur.

In onderstaande tabel zijn de reistijdfactoren en de verandering in reistijd weergegeven van wegen waar nieuwe delen zijn geopend³. De situatie 'voor' beschrijft de periode voorafgaand aan de werkzaamheden, de situatie 'na' gaat over de eerste volledige maand(en) na de openstelling. Sommige wegen worden op meerdere plekken flink aangepast. Hier wordt de nieuwe situatie vergeleken met de periode voordat alle werkzaamheden begonnen.

| Label | beleidstraject | verandering | datum openstelling | reistijdfactor | | reistijd (min) | |
|-------|--|-------------------|--------------------|----------------|-----|----------------|----|
| | | | | voor | na | voor | na |
| 72 | A2/12-Maarssen - Lunetten | tunnelbuis open | 30-jan-12 | 1,7 | 1,3 | 11 | 9 |
| 72 | A12/2-Lunetten - Maarssen | tunnelbuis open | 30-jan-12 | 1,7 | 1,1 | 11 | 8 |
| 71 | A4-Leidschendam (N14) - Zoeterwoude Rijndijk (N11) | deel openstelling | 02-mrt-12 | 1,5 | 1,0 | 10 | 7 |
| 71 | A4-knpt Badhoevedorp (A9) - Zoeterwoude Rijndijk (N11) | deel openstelling | 01-apr-12 | 1,9 | 1,0 | 28 | 15 |

Tabel 3 Eerste indicatie³ van de verandering van de reistijd op beleidstrajecten na openstelling

Op de A2 heeft met name de verbreding van 3 naar 5 rijstroken in beide richtingen (medio 2011) al voor een forse verbetering van de reistijden op dit traject gezorgd. Het effect van de openstelling van de tunnel is daarin niet duidelijk te zien.

² In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit voor de reistijd op autosnelwegen in de spits behouden gebleven. Op ringwegen geldt een streefwaarde van 50 km/uur (2x zoveel als buiten de spits) en op overige snelwegen 66 km/uur (1,5x zoveel als buiten de spits bij 100 km/uur). Hiervoor zijn 188 trajecten gedefinieerd.

³ Dit zijn geen officiële evaluatieresultaten, maar een indicatie van de veranderingen. Reistijden tijdens werkzaamheden zijn niet altijd betrouwbaar door uitval van meetlocaties. Daarnaast kunnen er op ieder traject andere factoren zijn die invloed hebben op de reistijd en reistijdfactor.

6 Werkzaamheden

In de afgelopen vier maanden zijn bestaande wegen verbeterd en nieuwe wegen aangelegd. Rondom de grootste werkzaamheden tussen januari en april 2012 ontstonden extra files. In een aantal gevallen heeft Rijkswaterstaat maatregelen genomen om de hinder te beperken. De werkzaamheden hebben een nummer gekregen om ze terug te kunnen vinden in de kaarten in Bijlage D.

Belangrijke werkzaamheden die worden uitgevoerd om knelpunten op te lossen, zijn:

- De A4 tussen Zoeterwoude-Dorp en Hoogmade om de capaciteit uit te breiden. Deze locatie staat momenteel op nummer 2 in de filetop-10. De werkzaamheden moeten eind 2012 gereed zijn (Label: 8).
- De A12 tussen Lunetten en Veenendaal. Hier wordt de weg verbreed om de capaciteitsproblemen op te lossen. De werkzaamheden zullen eind 2012 gereed zijn (Label: 20).
- Op de A2 wordt onder andere gewerkt tussen Urmond en Kerensheide aan de verbetering van de gehele A2 (Label: 5).

De werkzaamheden met relatief veel hinder waren:

- De A4 tussen Zoeterwoude-Dorp en Hoogmade (label 8, zie hierboven). Deze hinder is ontstaan door de tijdelijke wegingdeling voor het project gedurende de maand maart. Deze tijdelijke indeling heeft wel geleid tot een zeer snelle deel openstelling (label 71) van drie rijstroken op de A4 richting Amsterdam.
- De A50 bij Valburg voor grootschalig onderhoud aan de Waalbrug (Label: 33).
- De A12 tussen Gouwe en Woerden. Hier worden extra rijstroken aangelegd (Label: 22).
- De A12 tussen Arnhem-Noord en Velperbroek. Hier worden extra rijstroken aangelegd (Label: 25).
- De A2 tussen Vught en knoppunt Ekkerswijer. Hier worden extra rijstroken aangelegd (label 7).

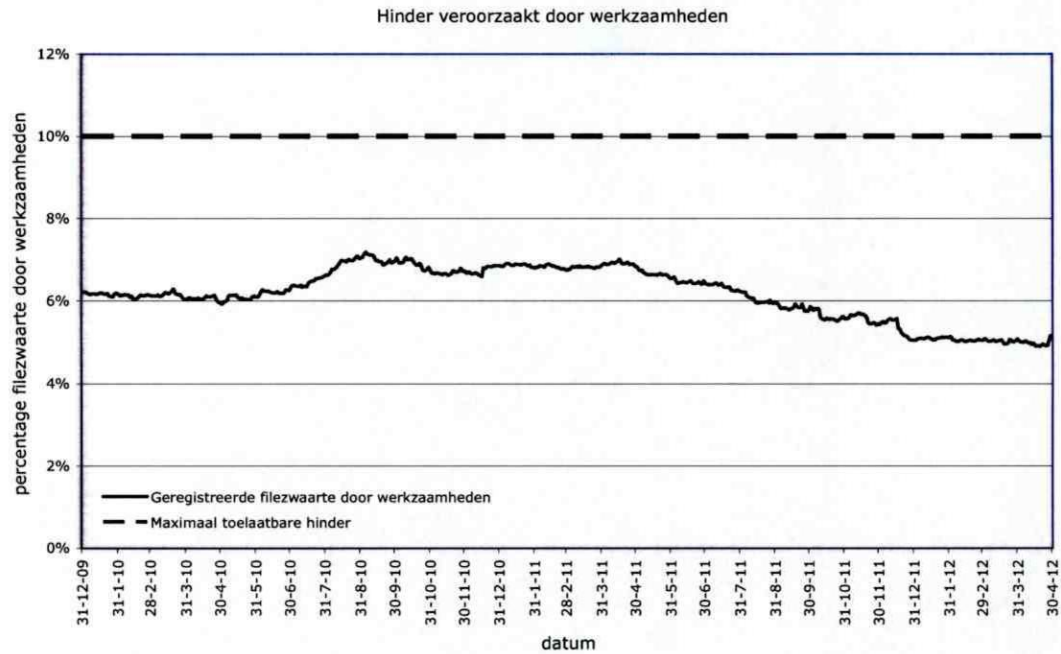
In Bijlage F is een overzicht opgenomen van alle werkzaamheden voor belangrijke verbeteringen aan de weg. Ook zijn de werkzaamheden die enige hinder voor de weggebruiker veroorzaakten in dit overzicht opgenomen. Voor al deze werkzaamheden is aangegeven in welke mate de weggebruiker er last van had.

6.1 Hinder door werkzaamheden

In de eerste vier maanden van 2012 is de hinder door werkzaamheden gelijk gebleven op 5,1 procent van de filezwaarte. In de laatste maanden van 2011 was een daling opgetreden van 6 naar 5,1 procent. Dit kwam onder meer doordat er dat jaar weinig spoedwerkzaamheden nodig waren voor reparaties van winterschade.

Rijkswaterstaat streeft er naar dat werkzaamheden zo min mogelijk hinder veroorzaken. In 2006 is met de Tweede Kamer afgesproken dat hinder door werkzaamheden maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

De onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de totale jaarlijkse hinder. Deze schommelt sinds 2009 rond de 6 procent van de totale filezwaarte.



Figuur 4 Hinder veroorzaakt door werkzaamheden. In 2006 is afgesproken dat de hinder door werkzaamheden op het rijkswegennet maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

6.2 Weinig hinder als gevolg van winteronderhoud en gladheid

De schade aan de weg door het winterweer in het afgelopen winterseizoen (2011-2012) was aanzienlijk minder dan in voorgaande jaren. Deze winter bleef de schade beperkt tot 0,4 procent van het totale wegoppervlak (89 km²). In de winter van 2010/2011 was dit 1,7 procent. Het verschil in schade is mede te verklaren door de verschillende winters. Deze winter was een zachte, zonnige en vrij natte winter, met een opmerkelijke koudegolf in de eerste helft van februari. Hierin kwam het tot, voor Nederlandse begrippen, extreem lage temperaturen, met weinig vorst / dooi overgangen. De voorgaande winter was vrij koud en redelijk droog met een normale hoeveelheid zon, met veel vorst / dooi overgangen. Juist dit "kwakkelweer" veroorzaakt schade aan de weg.

Dit jaar hebben we sneller en beter kunnen repareren. De meeste reparaties konden buiten de spits uitgevoerd worden. Dit gaf minder hinder voor de weggebruiker. Dit blijkt uit de geregistreeerde files en de datums en tijdstippen van de uitgevoerde reparaties.

Door beperkte sneeuwval, is er veel minder zout verbruikt dan voorgaande winters. In het totaal verbruikte Rijkswaterstaat 44 duizend ton.

Het zoutloket, een extra noodmaatregel van en voor de gezamenlijke wegbeheerders, is dit jaar niet inwerking gesteld.

7 Komende periode

7.1 Openstellingen

In de komende periode worden waarschijnlijk de volgende delen van het wegennet opengesteld voor verkeer:

- A12 Gouda – Woerden, extra rijstrook

7.2 Werkzaamheden

De belangrijkste locaties waar Rijkswaterstaat in de komende periode gaat werken, zijn:

- A8/A10 2^e Coentunnel
- A12 Lunetten – Veenendaal
- A16 van Brienoordbrug
- A27 Merwedebrug
- A28 Utrecht – Amersfoort
- A67 Someren – Leenderheide

In Bijlage G is een lijst opgenomen met alle projecten voor de komende periode die leiden tot belangrijke verbeteringen aan de weg en met alle projecten voor de komende periode waarvan hinder wordt verwacht.

8 Beleving door weggebruikers

Uit de cijfers van het jaarlijks tevredenheidsonderzoek blijkt dat we, volgens automobilisten en vrachtwagenchauffeurs, nog steeds goed doen wat we al goed deden. Ongeveer vier op de vijf automobilisten (77 procent) en vrachtwagenchauffeurs (80 procent) is tevreden over Rijkswaterstaat als beheerder van het Rijkswegennet.

Bij Rijkswaterstaat staat publieksgericht werken centraal. Dit houdt in dat we handelen vanuit de wensen en behoeften van het publiek. Daarom willen we weten hoe de weggebruikers ons wegennet ervaren en beleven. Rijkswaterstaat verzamelt reacties van het publiek door onderzoek te doen onder gebruikers. Daarnaast verzamelen en analyseren we de keren dat weggebruikers zelf contact zoeken met Rijkswaterstaat, bijvoorbeeld via de Landelijke Informatielijn of de websites. Waar nodig en mogelijk worden plannen voor verbetering opgesteld.

Publieksreacties uit onderzoeken

De tevredenheid van automobilisten en vrachtwagenchauffeurs meet Rijkswaterstaat met behulp van enquêtes. Onderstaande overzichten geven weer waar automobilisten het meest en minst tevreden over zijn.

| Nr. | Top 5 hoogste tevredenheid van automobilisten | September 2011 |
|-----|---|---------------------|
| 1. | Leesbaarheid blauwe verkeersborden | 93% (zeer) tevreden |
| 2. | Informatie op tekstkarren | 92% (zeer) tevreden |
| 3. | Breedte rijstroken | 91% (zeer) tevreden |
| 4. | Informatie DRIP's | 86% (zeer) tevreden |
| 5. | Inschatten reistijd vaste trajecten | 85% (zeer) tevreden |

| Nr. | Top 5 laagste tevredenheid van automobilisten | September 2011 |
|-----|---|---------------------|
| 1. | Informatie bijvertraging, reden file en omleidingsroutes* | 41% (zeer) tevreden |
| 2. | Doorstroming Nederlandse auto(snel)wegen | 44% (zeer) tevreden |
| 3. | Beschikbaarheid rijbaan na ongeval | 51% (zeer) tevreden |
| 4. | Parkeerplaatsen (veiligheid, reinheid en voorzieningen) | 59% (zeer) tevreden |
| 5. | Verlichting | 66% (zeer) tevreden |

* 67% heeft in de file gestaan de afgelopen 3 maanden

Publieksreacties uit Landelijke Informatielijn (0800 – 8002)

De Landelijke Informatielijn heeft in 2011 45.942 meldingen gekregen over het Rijkswegennet. Dit is 10 procent minder dan vorig jaar. Deze daling is mede te verklaren doordat de grootste werkzaamheden aan de A1 en A2 afgerond zijn. Eén op de vijf automobilisten kent de Landelijke Informatielijn, net zoveel als vorig jaar. De meeste meldingen gaan over verkeersveiligheid en werkzaamheden (omleidingen en afzettingen). Ook zijn er meldingen over de onduidelijkheid wanneer spitsstroken open zijn. Automobilisten vragen om een campagne over het gebruik van de spitsstrook. Zij denken dat andere weggebruikers niet weten dat je 'op de vluchtstrook' mag rijden als er een groene pijl boven staat.

Publieksreacties uit websites

De websites Rijkswaterstaat.nl en VanAnaarBeter.nl trokken in 2011 elk ongeveer 2,3 miljoen bezoekers. Voor Rijkswaterstaat.nl is dat evenveel als in 2010. De weggebruiker weet VanAnaarBeter.nl goed te vinden: het is na ANWB.nl en Nu.nl de derde meest bezochte website als bron van verkeersinformatie. Op Rijkswaterstaat.nl lezen de meeste bezoekers vooral de nieuwsberichten over de openstelling van spitsstroken en over het virtuele tracé van de N18.

Analyse

Na analyse van bovenstaande bronnen zijn de volgende mogelijke verbeteringen geformuleerd:

- informatievoorziening over de reden van de file, de vertraging en (eventueel) de omleiding bij file;
- doorstroming en doorstromingsmaatregelen;
- afstemming werkzaamheden met andere wegbeheerders.

Acties

In 2011 is al een aantal verbeteringen doorgevoerd. Rijkswaterstaat is begonnen met het vermelden van reistijden op de elektronische informatiepanelen (DRIP's) in plaats van vertraging uitgedrukt in kilometers. Uit evaluatie blijkt dat tweederde van de weggebruikers de elektronische informatiepanelen met de reis- en vertragingstijd begrijpt. Volgens driekwart van de weggebruikers is de reistijdinformatie op de panelen meestal juist. Steeds meer weggebruikers zien de reistijden graag continu vermeld op de elektronische informatiepanelen.

Twitter is ingezet als nieuw communicatiemiddel. Twitter biedt een effectieve en snelle manier van informeren, maar kan beter worden gebruikt. Hieraan wordt gewerkt.

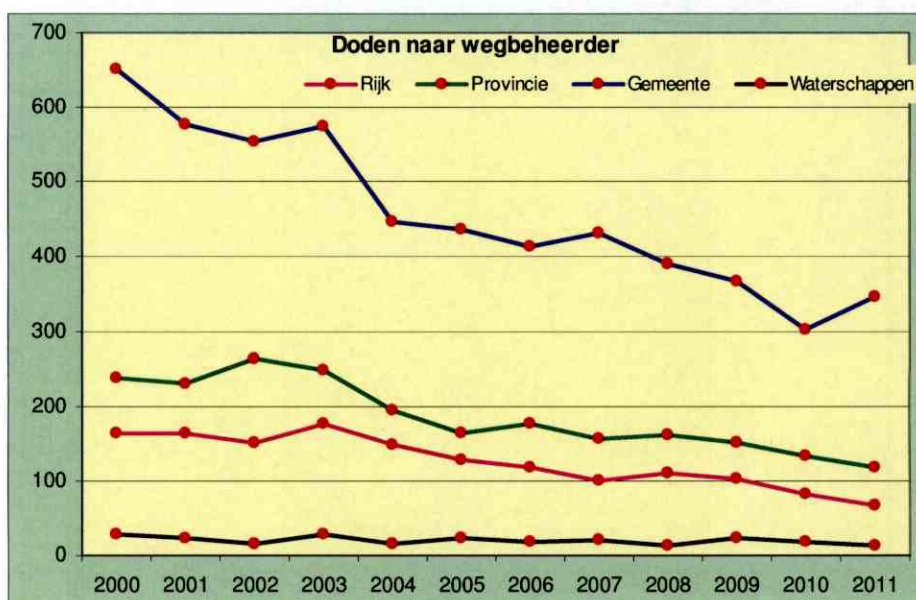
De komende tijd worden de volgende punten uitgewerkt om de tevredenheid verder te verhogen:

- snelle en slimme communicatie over reden file en vertraging, ook bij structurele knelpunten;
- uitleg over spitsstroken en andere dynamisch verkeersmanagement maatregelen;
- één gezamenlijke informatiebron over wegwerkzaamheden voor alle wegbeheerders.

9 Verkeersveiligheid

Op de rijkswegen is het aantal geregistreerde verkeersdoden gedaald van 81 in 2010 naar 67 in 2011. Dat is een daling van 14 procent. De daling van het aantal verkeersdoden op het gehele wegennet in Nederland heeft zich in 2011 niet doorgezet. Het aantal stijgt van 640 in 2010 naar 661 in 2011 (+3,3 procent). De cijfers van 2011 passen nog wel in de trendmatige daling van het aantal verkeersdoden richting het doel van maximaal 500 verkeersdoden in 2020. Er is geen sprake van een trendbreuk.

De grootste daling is te zien op wegen met een limiet van 100 km/h. Hier is het aantal verkeersdoden gedaald van 21 naar 7.



Figuur 5 ontwikkeling verkeersdoden naar wegbeheerder

EuroRAP

De Nederlandse autosnelwegen kennen een relatief hoog veiligheidsniveau. Volgens de European Road Assessment Method (EuroRAP⁴) heeft 75 procent van de rijkswegen het niveau van 4 sterren, 24 procent 3 sterren en 1 procent 2 sterren. Het gaat hier om een aantal niet-autosnelwegen waar de score 2 sterren is. Uiterlijk 2020 zijn er geen Rijkswegen meer met minder dan 3 sterren. In de tussenliggende jaren worden de betreffende weggedeelten op niveau gebracht.

Werken aan permanente verbetering van de verkeersveiligheid op de rijkswegen

Minister Schultz van Haegen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft voor de periode 2011 tot 2014 twee pakketten aan maatregelen aangekondigd.

Het eerste pakket betreft ruim 54 miljoen euro voor fysieke maatregelen om de veiligheid op de wegen in beheer bij Rijkswaterstaat te verbeteren (het z.g. Meer Veilig 2 pakket). Het Rijk wil met dit pakket tot 2015 per jaar meer dan 40 ernstig verkeersslachtoffers op haar wegen voorkomen (ca. 2 procent van het totaal). Tegelijkertijd leidt deze investering tot een betere

⁴ EURORAP is een initiatief van de Europese Automobiellclubs gericht op het verbeteren van de communicatie over de veiligheid van de weg tussen wegbeheerders en weggebruikers. De Road Protection Score is een veiligheidsbeoordeling over de Rijkswegen in Europa die wordt gesteund door de EU-Directive on road infrastructure safety management. EURORAP is een zusterprogramma van het bekende EURONCAP programma waarbij de botsveiligheid van auto's wordt gemeten en getoond in een sterrenscore.

doorstroming door minder incidenten op de weg. Inmiddels zijn in 2011 de eerste maatregelen in Gelderland en in Utrecht gerealiseerd.

Het tweede pakket (40 miljoen euro) betreft maatregelen die samen met de Provincies en Gemeenten worden vastgesteld. Het gaat in beide pakketten om het aanpassen van rotondes, bebording, bermbeveiliging, waarschuwingslichten tegen kop-staart botsingen bij files, en reconstructie van bestaande wegen. In totaal gaat het om circa 100 maatregelen.

Kosteneffectief

De maatregelen voor bovengenoemde pakketten zijn geselecteerd op basis van kosteneffectiviteit. Alle maatregelen zijn infrastructureel van karakter. Maatregelen op het gebied van gedragsbeïnvloeding en voertuigtechniek worden buiten beschouwing gelaten. Een belangrijke bron om relatief gevaarlijke locaties/wegvakken en potentiële kosteneffectieve maatregelen te bepalen is het project Veilig over Rijkswegen. Jaarlijks worden binnen dit project relatief onveilige locaties of weggedeelten geanalyseerd op basis van de meest recente ongevalgegevens.

Financiering

De maatregelen worden betaald uit het nationale Fonds Economische Structuurversterking (FES).

Bijlage A Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling weergegeven van het aantal afgelegde kilometers op het rijkswegennet vanaf 2000.



Bijlage B Meerjarenreeks filezwaarte

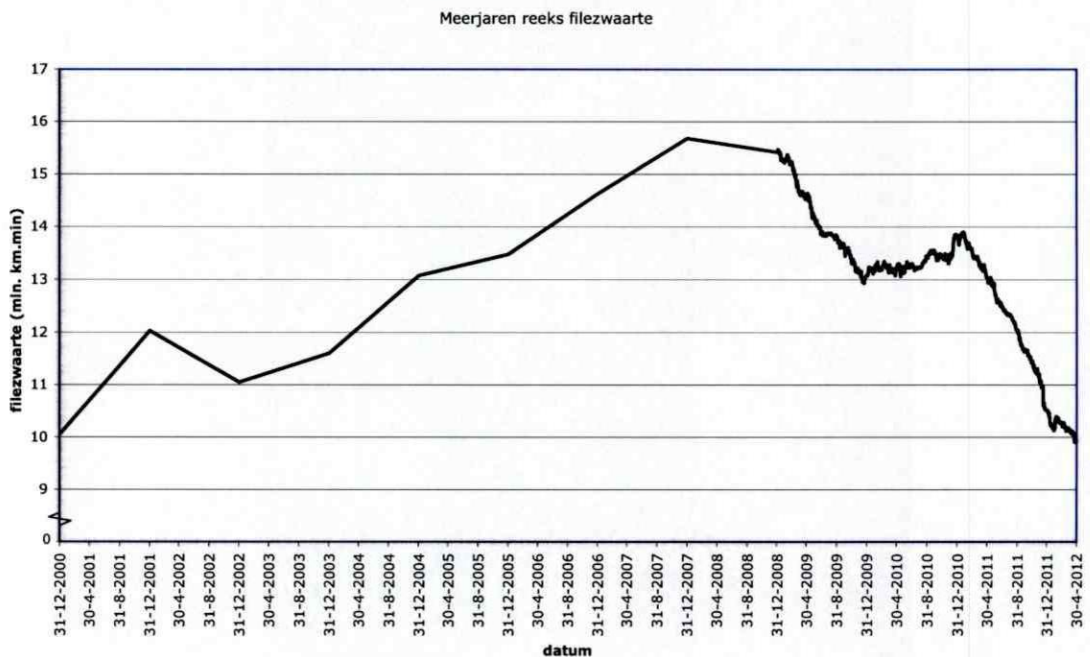
In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de filezwaarte vanaf 2000 weergegeven.

Tot 2007 is de filezwaarte sterk gegroeid door een toename van het verkeer. Alleen 2002 was hierop een uitzondering, door slechtere economische omstandigheden. In 2008 is de filezwaarte licht gedaald, met name in de daluren. Het reistijdverlies is in dat jaar nog wel gestegen.

De daling van de filezwaarte wordt gedeeltelijk verklaard door de opening van spitsstroken en kortere files aan het eind van een spitsstrook, omdat het verkeer van meer rijstroken gebruik maakt. Dit levert een kortere file op en dus een lagere filezwaarte. Dit heeft geen invloed op het totale reistijdverlies.

In 2009 heeft de economische crisis geleid tot een daling van de filezwaarte. Minder verkeer betekent minder filevorming. In 2010 hebben sneeuw en extra werkzaamheden in december voor de grootste stijging gezorgd. Over heel 2010 heeft er iets meer verkeer gereden. In 2011 zorgden de opening van nieuwe rijstroken en spitsstroken voor meer ruimte en daarmee minder files. Het ontbreken van sneeuw in december 2011 heeft in die maand een scherpe daling veroorzaakt.

Eind april 2012 is de filezwaarte onder het niveau van 2000 gedoken.



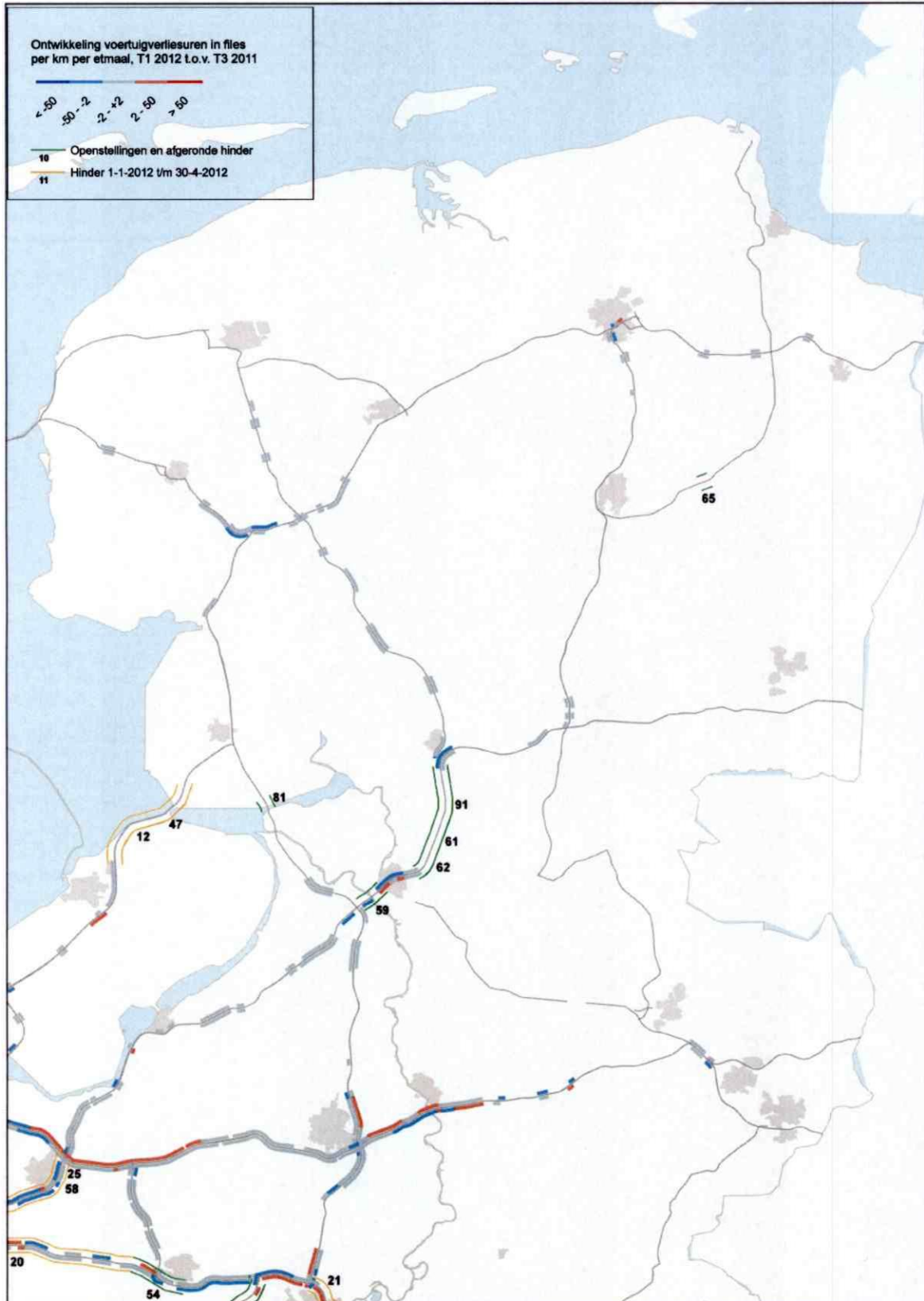
Bijlage C Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met december 2011

Donkerrode locaties leveren de grootste bijdrage aan het jaarlijkse reistijdverlies – uitgedrukt in voertuigverliesuren. In de kaart staat het gemiddelde aantal voertuigverliesuren per kilometer weglengte over 2011.

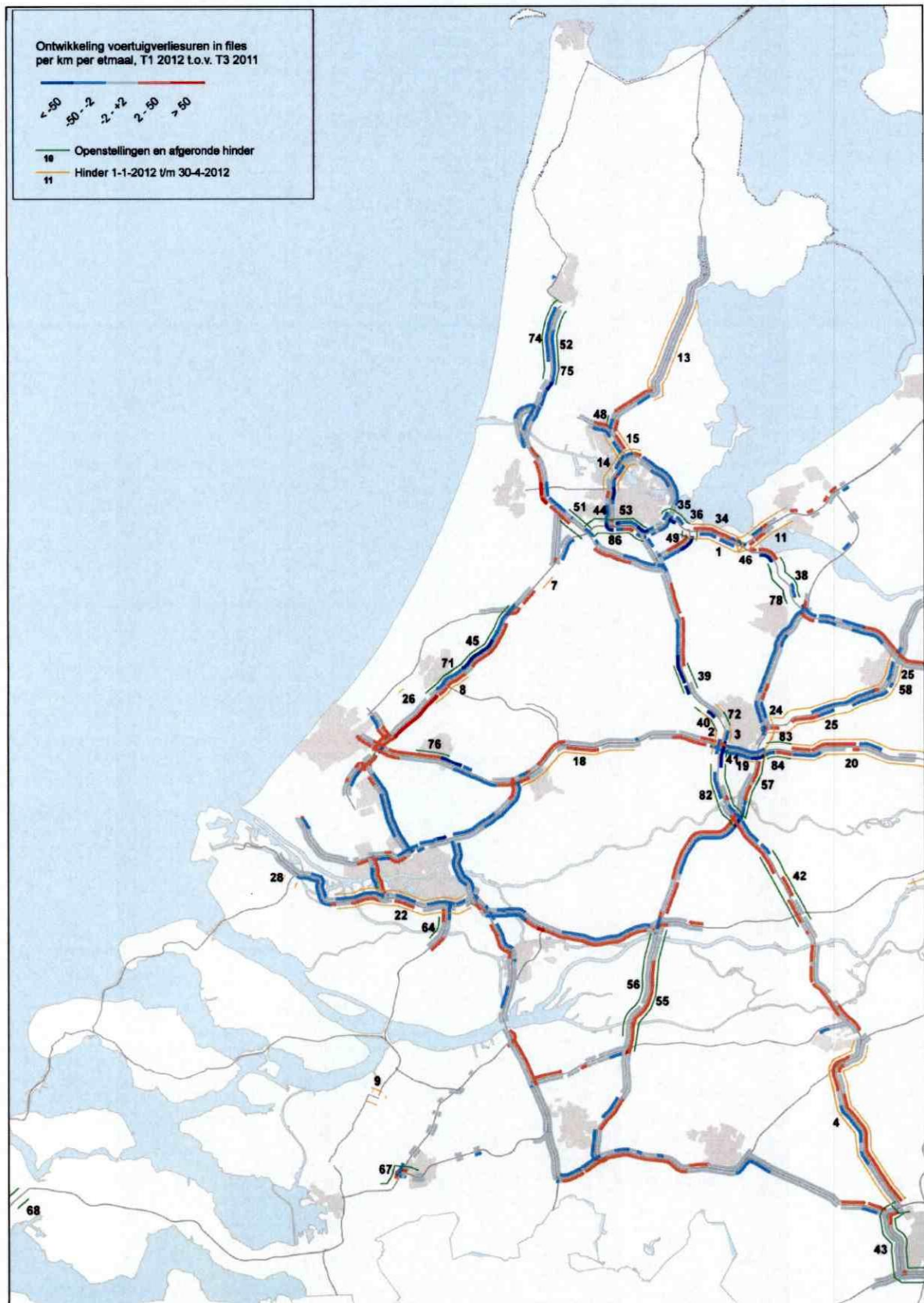


Bijlage D Ontwikkeling reistijdverlies

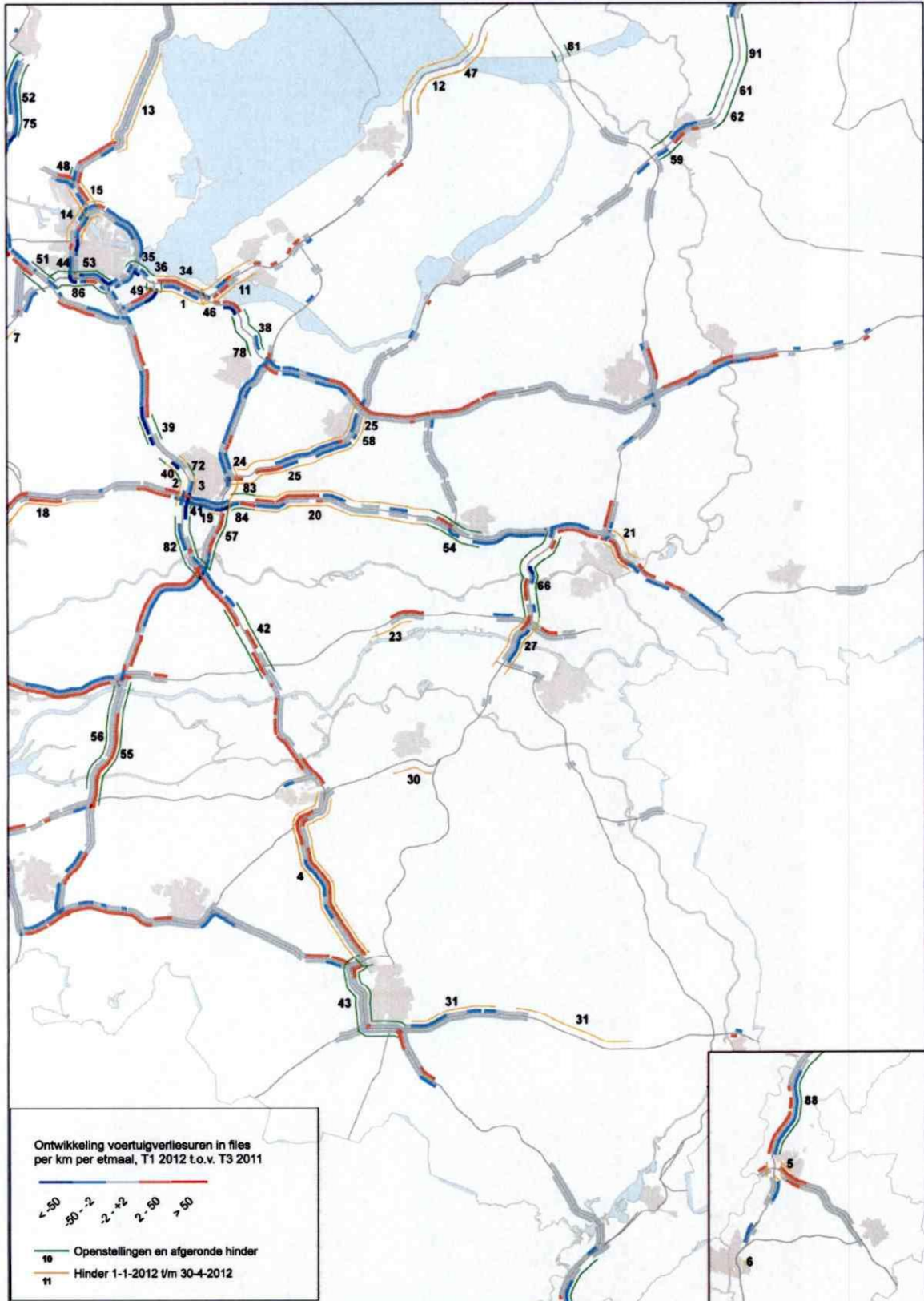
D.1 Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland



D.2 Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland



D.3 Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland



Bijlage E Openstellingshistorie

In de onderstaande tabel zijn de openstellingen in de afgelopen 12 maanden opgenomen.

| Label | Datum openstelling | Locatie |
|--------------|-------------------------------|--|
| 70 | 4-apr-12 | A74 Venlo-Kaldenkirchen, nieuwe weg |
| 71 | 2-mrt-12 | A4 Burgerveen-Leiden, deel openstelling |
| | 1-apr-12 | A4 Leiden-Burgerveen, deel openstelling |
| 72 | 30-jan-12 | A2 Leidsche Rijntunnel, tunnelbuis open |
| 73 | 8-dec-11 | Nederland, Verruimde openstelling spitsstroken |
| 74 | 6-nov-11 | A9 Alkmaar Uitgeest L, spitsstrook |
| 75 | 6-nov-11 | A9 Alkmaar Uitgeest R, spitsstrook |
| 76 | 2-nov-11 | A12 Zoetermeer-Oost_Zoetermeer-Centrum, spitsstrook |
| 77 | 1-nov-11 | A1 't Gooi tussen knooppunt Eemnes en Bussum Links, spitsstrook |
| 78 | 1-nov-11 | A1 't Gooi tussen Bussum en knooppunt Eemnes Rechts, spitsstrook |
| 79 | 10-okt-11 | N57 Veersedam-Middelburg, nieuwe ontsluiting |
| 80 | 10-okt-11 | A2 Oudenrijn Everdingen L, extra rijstroken |
| 81 | 26-sep-11 | N50 Ramspol_Ens, extra rijstroken |
| 82 | 7-aug-11 | A2 Oudenrijn Everdingen R, extra rijstroken |
| 83 | 17-jul-11 | A12 Utrecht -Maarsbergen Veenendaal, deel Utrecht Lunetten_Bunnik Links, extra rijstroken |
| 84 | 17-jul-11 | A12 Utrecht -Maarsbergen Veenendaal, deel Utrecht Lunetten_Bunnik Rechts, extra rijstroken |
| 85 | 31-mei-11 | A10 Knpt Nieuwe Meer_knpt Amstel Spitsstrook R, spitsstrook |
| 86 | 31-mei-11 | A4 Knpt Badhoevedorp -Knpt Nieuwe Meer Spitsstrook L, spitsstrook |
| 87 | 31-mei-11 | A4 Knpt Badhoevedorp -Knpt Nieuwe Meer Spitsstrook R, spitsstrook |
| 88 | 31-mei-11 | A2/A76 Maasbracht-Geleen, spitsstrook |
| 89 | 31-mei-11 | A10 Knpt Nieuwe Meer_knpt Amstel Spitsstrook L, spitsstrook |
| 90 | 16-mei-11 | A28 Hattemberbroek_Lankhorst, Zwolle_Meppel, zuidelijk deel, knpt Hattemberbroek_Zwolle Zuid, extra rijstroken |
| 91 | 16-mei-11 | A28 Hattemberbroek_Lankhorst, Zwolle_Meppel, noordelijk deel, aansluiting Ommen_knpt Lankhorst, extra rijstroken |

Bijlage F Werkzaamheden afgelopen periode

verschil in km.min
 -- < -40000
 <0
 0-5000
 + 5000-2000
 ++ 2000-50000
 +++ >50000

| Label | Locatie | Type werkzaamheden | Doel | Hinder periode | Werkelijke hinder |
|-------|--|--|---|-----------------------------|-------------------|
| 1 | A1 knp. Diemen - knp. Muiderberg | Aanleg extra rijstroken | Uitbreiding capaciteit | van 03-apr-12 tot 31-dec-20 | - |
| 2 | A2 Maarssen - knp. Oudenrijn | Diverse werkzaamheden aan weg en wegwand | Ingebruikname van de definitieve hoofdrijbaan van de A2 tussen Maarssen en Oudenrijn richting Den Bosch. De tweede tunnelbuis van de Leidsche Rijntunnel wordt opgesteld. | van 27-jan-12 tot 12-mrt-12 | -- |
| 3 | A2 knp. Oudenrijn - Maarssen | Diverse werkzaamheden aan weg en wegwand | Gefaseerde ingebruikname van de definitieve hoofd- en parallelrijbanen van de A2 tussen Oudenrijn en Maarssen. De derde tunnelbuis van de Leidsche Rijntunnel wordt opgesteld (voor verkeer richting Amsterdam). | van 13-apr-12 tot 23-apr-12 | -- |
| 4 | A2 Sint-Michielsgestel - knp. Ekkersweijer | Aanleg extra rijstroken | Verbreding A2 tussen ""s-Hertogenbosch en Eindhoven naar drie rijstroken per richting. | van 01-mrt-11 tot 31-dec-13 | ++ |
| 5 | A2 Urmond - knp. Kerensheide | Aanleg extra rijstroken | In verband met realiseren van steunpunt voor fly-over Kerensheide. | van 30-aug-11 tot 14-feb-12 | + |
| 6 | A2 A2: Europaplein - Eijsden | Aanleg tunnel | Leggen liggers voor tijdelijke brug over de N2 ter hoogte van knooppunt Europaplein. | van 26-mrt-12 tot 29-mrt-13 | + |
| 7 | A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp | Aanleg aansluiting | De provincie realiseert tussen Hoofddorp en Amstelhoek de omlegging van de N201. Onderdeel hiervan is een nieuwe aansluiting op de A4 en de bouw van een aantal viaducten over de A4. | van 07-mrt-11 tot 01-apr-12 | + |
| 8 | A4 Zoeterwoude-Dorp - Hoogmade | Aanleg extra rijstroken | Ombouw A4 van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Verbeteren doorstroming Den Haag - Amsterdam en vice versa en vermindering luchtverontreiniging en geluidshinder. | van 01-sep-09 tot 15-aug-14 | +++ |
| 9 | A4 A29: Dinteloord - kr. Dinteloord | Aanleg aansluiting | Rijkswaterstaat voert van vrijdag 20 april 19.00 uur tot maandag 23 april 06.00 uur werkzaamheden uit aan de aansluiting N259-A29 ter hoogte van Dinteloord in beide richtingen. Hierbij wordt de toekomstige A4 aangesloten op de N259. | van 20-apr-12 tot 23-apr-12 | + |
| 10 | A5 knp. De Hoek - Brug over de Hoofdvaart | Extra rijstroken en aansluiting | Aanleg van de nieuwe Weststrandweg (A5) | van 01-feb-09 tot 31-dec-12 | + |
| 12 | A6 Lelystad-Noord - Urk | Grootschalig onderhoud aan de brug | Onderhoudswerkzaamheden aan de Ketelbrug | van 02-feb-11 tot 06-mrt-12 | + |
| 13 | A7 Purmerend-Zuid - Avenhorn | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Het asfalt is versleten en vertoont scheuren, waardoor de weg toe is aan groot onderhoud. | van 01-jan-12 tot 31-dec-12 | + |
| 14 | A8 / A10 Coentunnel | Grootschalig onderhoud Coentunnel | Uitbreiding capaciteit | van 01-aug-09 tot 01-jan-14 | + |
| 15 | A8 / A10 Coentunnel | Aanleg 2e Coentunnel | Uitbreiding capaciteit | van 01-jun-08 tot 31-dec-16 | + |
| 18 | A12 knp. Gouwe - Woerden | Aanleg extra rijstroken | versterken vluchstrook | van 08-nov-10 tot 27-mei-12 | + |
| 19 | A12 Hoograven - knp. Lunetten | Aanleg extra rijstroken | Verbreding tot 6 rijstroken van de A27 richting Almere tussen knooppunten Lunetten en Rijsweerd. Verbeteren van de doorstroming. | van 09-jan-12 tot 24-mrt-12 | + |
| 20 | A12 Lunetten - Veenendaal | Aanleg extra rijstroken | Verbreding van de A12 tussen aansluiting Bunnik en Veendaal-West. Bunnik-Driebergen: in beide richtingen komen 3 rijstroken en een spitsstrook. Driebergen-Veenendaal: aanleg spitsstrook. Is onderdeel van de verbreding van de A12 tussen knooppunt Lunetten | van 01-nov-10 tot 31-dec-12 | + |
| 21 | A12 Arnhem-Noord - knp. Velperbroek | Aanleg extra rijstroken | Aanleg extra rijstrook | van 01-jan-11 tot 31-dec-13 | ++ |
| 22 | A15 Havens 4100-5200 - Disselmonde | Aanleg extra rijstroken | Capaciteitsuitbreiding A15 Beneluxster -Ridderster | van 01-sep-11 tot 01-dec-15 | - |
| 23 | A15 Tiel - Echteld | Grootschalig onderhoud aan viaduct(en) | Verbeteren kwaliteit van de weg | van 01-mrt-12 tot 30-sep-12 | + |
| 24 | A27 knp. Lunetten - Veemarkt | Aanleg extra rijstroken | Verbreding tot 6 rijstroken van de A27 richting Almere tussen knooppunten Lunetten en Rijsweerd. Verbeteren van de doorstroming. | van 01-apr-11 tot 31-jul-12 | + |
| 25 | A28 Utrecht - knp. Hoevelaken | Diverse werkzaamheden aan weg en wegwand | Groot onderhoud aan de weg en voorbereidende werkzaamheden voor aanleg van spitsstroken in beide richtingen. | van 01-mrt-10 tot 31-dec-13 | + |
| 26 | A44 kr. Voorschoten - kr. Wassenaar | Aanleg fiets- en voetgangerstunnel | Verbeteren bereikbaarheid Wassenaar | van 15-mrt-12 tot 31-mrt-12 | + |
| 27 | A50 knp. Grijsoord - knp. Ewijk | Aanleg extra rijstroken | Vergroten capaciteit van de weg | van 15-okt-09 tot 31-dec-14 | ++ |
| 28 | A57 Brielsebrug - kr. Brielle/Zwartewaal | Reconstructie van kruising | aanleg ongelijkvloerse kruising | van 31-dec-11 tot 31-dec-13 | + |
| 30 | A59 Oss - Oss-Oost | Grootschalig onderhoud aan viaduct(en) | | van 16-mrt-12 tot 23-apr-12 | + |
| 31 | A67 Someren - Leenderheide/Randweg N2 | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Rijkswaterstaat voert van vrijdag 30 maart 20.30 uur tot maandag 2 april 06.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A67 tusen Someren en knooppunt Leenderheide, in de richting van Eindhoven. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd, met als doel een vlott | van 01-mrt-12 tot 15-okt-12 | + |
| 32 | A76 Maasbrug - Geleen | Aanleg extra rijstroken | Realiseren van extra rijstrook, waardoor ook viaducten vervangen dienen te worden. | van 25-jul-11 tot 22-feb-12 | + |
| 33 | A200 kr. IJmuiden - Westpoort | Aanleg extra rijstroken | De capaciteit van de routes Zaanstad-Den Haag em Zaanstad-Haarlem wordt vergroot | van 01-jan-09 tot 31-dec-12 | + |

Bijlage G Werkzaamheden komende periode

| Locatie | Type werkzaamheden | Doel | Hinder periode |
|--|--|--|-----------------------------|
| A1 knp. Diemen - knp. Mulderberg | Aanleg extra rijstroken | Uitbreiding capaciteit | van 03-apr-12 tot 31-dec-20 |
| A1 Hoenderloo - Apeldoorn-Zuid | Grootschalig onderhoud aan viaduct(en) | Verbeteren kwaliteit van de weg | van 07-jul-12 tot 19-aug-12 |
| A2 Maarssen - knp. Oudennij | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Aanbrengen van asfalt op de hoofdrijbaan van de A2 nabij de Leidsche Rijntunnel. | van 01-jun-12 tot 09-jun-12 |
| A2 knp. Oudennij - Maarssen | Diverse werkzaamheden aan weg en wegwijk | Gefaseerde ingebruikname van de definitieve hoofd- en parallelrijbanen van de A2 tussen Oudennij en Maarssen. De vierde tunnelbuis van de Leidsche Rijntunnel wordt opengesteld (parallelrijbaan A2 voor verkeer richting Amsterdam). | van 15-jun-12 tot 25-jun-12 |
| A2 Sint-Michiëlsgestel - knp. Ekkersweijer | Aanleg extra rijstroken | Verbreding A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven naar drie rijstroken per richting. | van 01-mrt-11 tot 31-dec-13 |
| A2: Europaplein - Eijsden | Aanleg tunnel | Leggen liggers voor tijdelijke brug over de N2 ter hoogte van knooppunt Europaplein. | van 26-mrt-12 tot 29-mrt-13 |
| A4 Zoeterwoude-Dorp - Hoogmade | Aanleg extra rijstroken | Ombouw A4 van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Verbeteren doorstroming Den Haag - Amsterdam en vice versa en vermindering luchtverontreiniging en geluidshinder. | van 01-sep-09 tot 15-aug-14 |
| A4 Numansdorp - knp. Hellegatsplein | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | onderhoud verhardingen | van 24-aug-12 tot 08-okt-12 |
| A4 kr. Dinteloord - kr. Lepelstraat | Aanleg aansluiting | Rijkswaterstaat voert van vrijdag 15 juni 19.00 uur tot maandag 18 juni 06.00 uur werkzaamheden uit aan de N259 ter hoogte van Klutsdorp in beide richtingen. Hierbij wordt de toekomstige A4 aangesloten op de N259. | van 11-mei-12 tot 18-jun-12 |
| A5 knp. De Hoek - Brug over de Hoofdvaart | Extra rijstroken en aansluiting | Aanleg van de nieuwe Westrandweg (A5) | van 01-feb-09 tot 31-dec-12 |
| A7 Purmerend-Zuid - Avenhorn | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Het asfalt is versleten en vertoont scheuren, waardoor de weg toe is aan groot onderhoud. | van 01-jan-12 tot 31-dec-12 |
| A7: Julianaplein - A7: Julianaplein | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Vergroten van de veiligheid en doorstroming op de weg | van 06-aug-12 tot 10-aug-12 |
| A8 / A10 Coentunnel | Grootschalig onderhoud Coentunnel | Uitbreiding capaciteit | van 01-aug-09 tot 01-jan-14 |
| A8 / A10 Coentunnel | Aanleg 2e Coentunnel | Uitbreiding capaciteit | van 01-jun-08 tot 31-dec-16 |
| A9 Beverwijk - Uitgeest | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Het asfalt is versleten en moet worden vervangen. | van 01-jul-12 tot 01-okt-12 |
| A9 Koolemeerplein - Koolemeerplein | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Het asfalt is versleten en dient vervangen te worden. | van 01-jun-12 tot 01-okt-12 |
| A10 Haarlem - IJmuiden | Aanleg tunnel | In verband met de asfalteringswerkzaamheden ten behoeve van de verbreding van de A10-west in het kader van de aanleg van de 2e Coentunnel. | van 01-jun-12 tot 04-jul-12 |
| A10 IJmuiden - Haarlem | Aanleg tunnel | In verband met aanleg van de 2e Coentunnel wordt de A10-west aangepast. | van 08-jun-12 tot 20-jun-12 |
| A12 Lunetten - Veenendaal | Aanleg extra rijstroken | Verbreding van de A12 tussen aansluiting Bunnik en Veenendaal-West. Bunnik-Driebergen: in beide richtingen komen 3 rijstroken en een spitsstrook. Driebergen-Veenendaal: aanleg spitsstrook. Is onderdeel van de verbreding van de A12 tussen knooppunt Lunetten | van 01-nov-10 tot 31-dec-12 |
| A12 Arnhem-Noord - knp. Velperbroek | Aanleg extra rijstroken | Aanleg extra rijstrook | van 01-jan-11 tot 31-dec-13 |
| A13 knp. Kleinpolderplein - TU Delft | Grootschalig onderhoud aan viaduct(en) | vervangen voegovergangen | van 06-jul-12 tot 27-aug-12 |
| A15 Havens 4100-5200 - IJsselmonde | Aanleg extra rijstroken | Capaciteitsuitbreiding A15 Beneluxster - Ridderster | van 01-sep-11 tot 01-dec-15 |
| A15 Tiel - Echteld | Grootschalig onderhoud aan viaduct(en) | Verbeteren kwaliteit van de weg | van 01-mrt-12 tot 30-sep-12 |
| A16 knp. Ridderkerk-Noord - Van Brienenoorbrug | Grootschalig onderhoud aan de brug | Asfalteringswerkzaamheden op brugdek van Brienenoorbrug | van 08-jun-12 tot 09-jul-12 |
| A16 knp. Galder - Industriegebied Hazeldonk | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Rijkswaterstaat voert van vrijdag 4 mei 23.00 uur tot zondag 6 mei 15.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A16 tussen knooppunt Galder en de Belgische grens, in de richting van Antwerpen. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd, met als doel een vlott | van 04-mei-12 tot 14-mei-12 |
| A27 knp. Hooipolder - Merwedeburg | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Voegen vervangen en asfaltwerkzaamheden | van 17-aug-12 tot 03-sep-12 |
| A27 knp. Gorinchem - Merwedeburg | Grootschalig onderhoud aan de brug | Vervangen verharding op Merwedeburg | van 31-jul-12 tot 06-aug-12 |
| A27 knp. Gorinchem - knp. Sint Annabosch | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Rijkswaterstaat voert van vrijdag 3 augustus 21:00 uur tot maandag 6 augustus 05:00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A27 tussen knp Gorinchem en knp Annabosch. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd en voegen worden vervangen, met als doel een vlotte | van 03-aug-12 tot 12-aug-12 |
| A27 knp. Lunetten - Veemarkt | Aanleg extra rijstroken | Verbreding tot 6 rijstroken van de A27 richting Almere tussen knooppunten Lunetten en Rijsweerd. Verbeteren van de doorstroming | van 01-apr-11 tot 31-jul-12 |
| A27 knp. Lunetten - knp. Everdingen | Grootschalig onderhoud aan de brug | Reparatie van de betonverharding op de Lekbrug Hagestein en reparatiewerkzaamheden aan de voeg van de Houtense brug (brug over het Amsterdam-Rijnkanaal). | van 27-jul-12 tot 13-aug-12 |
| A27 Bilthoven - Hilversum | Diverse werkzaamheden aan weg en wegwijk | Aanleg Ecoduct Zwaluwenberg bij kilometer 91,5. Plaatsen van de liggers over de A27. | van 02-jul-12 tot 31-aug-12 |
| A28 Soesterberg - Utrecht-Centrum | Diverse werkzaamheden aan weg en wegwijk | Reparatie van de voegen in de A28 Vollenhovetunnel nabij Zeist. Repareren van diverse asfaltschades. Werkzaamheden aan viaducten. Dit werk is onderdeel van de werkzaamheden A28 Rijsweerd-Hoewelaken. | van 01-jun-12 tot 04-jun-12 |
| A28 Utrecht - knp. Hoewelaken | Diverse werkzaamheden aan weg en wegwijk | Groot onderhoud aan de weg en voorbereidende werkzaamheden voor aanleg van spitsstroken in beide richtingen. | van 01-mrt-10 tot 31-dec-13 |
| A28 Leusden-Zuid - Leusden-Zuid | Reconstructie van aansluiting | De bestaande afrit wordt aangepast aan de nieuwe situatie. | van 07-mei-12 tot 11-mei-12 |
| A29 knp. Vaanplein - Oud-Beijerland | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | onderhoud aan voegovergangen en verharding | van 17-aug-12 tot 08-okt-12 |
| A50 knp. Grijsoord - knp. Ewijk | Aanleg extra rijstroken | Vergroten capaciteit van de weg | van 15-okt-09 tot 31-dec-14 |
| A57 Brielsebrug - kr. Brielle/Zwartewaal | Reconstructie van kruising | aanleg ongelijkvloerse kruising | van 31-dec-11 tot 31-dec-13 |
| A58 Golarie - Gilze | Grootschalig onderhoud aan viaduct(en) | | van 13-mei-12 tot 15-okt-12 |
| A58 knp. Sint Annabosch - knp. Galder | Grootschalig onderhoud aan viaduct(en) | Rijkswaterstaat voert van vrijdag 11 mei 21.00 uur tot maandag 14 mei 05.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan diverse viaducten op de A58 tussen knp Annabosch en knp Galder, in | van 11-mei-12 tot 24-mei-12 |
| A59 knp. Zonzeel - knp. Hooipolder | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Rijkswaterstaat voert van vrijdag 1 juni 21.00 uur tot maandag 4 juni 06:00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A59 tussen knp Zonzeel en knp Hooipolder, in de richting Waalwijk. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd, met als doel een vlotte en veilig | van 01-jun-12 tot 25-jun-12 |
| A59 knp. Empel - Ring 's-Hertogenbosch-West | Grootschalig onderhoud aan viaduct(en) | "Bij een tweetal viaducten in de rijksweg A59 "Bokkelaere" en "Diezebrug" moeten de voegen vervangen worden. Hierdoor is doorgaand verkeer niet mogelijk." | van 04-mei-12 tot 14-mei-12 |
| A65 knp. De Baars - Tilburg-Noord | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | | van 01-jul-12 tot 31-jul-12 |
| A67 Someren - Leenderheide/Randweg N2 | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | Rijkswaterstaat voert van vrijdag 30 maart 20.30 uur tot maandag 2 april 06.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A67 tussen Someren en knooppunt Leenderheide, in de richting van Eindhoven. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd, met als doel een vlott | van 01-mrt-12 tot 15-okt-12 |
| A76 knp. Ten Esschen - knp. Ten Esschen | Grootschalige asfalteringswerkzaamheden | De asfalt dient vervangen te worden | van 11-aug-12 tot 17-aug-12 |
| A200 kr. IJmuiden - Westpoort | Aanleg extra rijstroken | De capaciteit van de routes Zaanstad-Den Haag em Zaanstad-Haarlem wordt vergroot | van 01-jan-09 tot 31-dec-12 |