

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2737

Vragen van de leden **Kuiken** en **Groot** (beiden PvdA) aan de staatssecretaris van Financiën en de minister van Infrastructuur en Milieu over *de berichtgeving over een eventuele verhoging van de kilometervergoeding* (ingezonden 18 april 2012).

Antwoord van staatssecretaris **Weekers** (Financiën) (ontvangen 11 juni 2012).

Vraag 1

Bent u bekend met de berichten over een eventuele verhoging van de kilometervergoeding?^{1 2}

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Kunt u aangeven welk effect een stijging van de kilometervergoeding van 19 naar 24 cent per kilometer heeft op de schatkist?

Antwoord 2

Een stijging van de onbelaste kilometervergoeding met 5 cent heeft een budgettaire derving van circa 500 miljoen als gevolg.

Vraag 3

Bent u bekend met het alternatief van de ANWB voor een slim reisbudget?³
Kunt u aangeven hoe u tegenover deze plannen staat en of u bereid bent deze plannen als serieus alternatief voor de huidige systematiek van kilometervergoeding te beschouwen en als zodanig te onderzoeken? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 3

Ja, ik ben bekend met het alternatief van de ANWB voor een slim reisbudget. Eerder heb ik al aangegeven dat ik positief aankijk tegen de plannen van de B50, ik verwijs hiervoor naar de antwoorden op de Kamervragen van de leden Koolmees en Verhoeven (beiden D66) met het kenmerk Handelingen II

¹ <http://www.volkskrant.nl/vk/nl/2680/Economie/article/detail/3241128/2012/04/16/Kilometerprijs-moet-worden-verhoogd.dhtml>

² http://www.telegraaf.nl/binnenland/11920198/_Vergoeding_km_verhogen_.html

³ <http://www.anwb.nl/binaries/pdf/verkeer/rapportage-b50-slim-reisbudget.pdf>

2011/12, 1533. De discussie over de plannen van de B50 komt evenwel in een ander daglicht te staan, gezien het begrotingsakkoord waarbij de nadruk ligt op het op orde brengen van de overheidsfinanciën.