

Bijlage 3: Kengetallen en indicatoren wordt-was

| 1: Water | |
|--|--|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 |
| | <u>Oud Artikel 31: Integraal waterbeleid</u> |
| Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> • Toetsoordeel toestand primaire waterkeringen NL • % dagen dat stuwen en sluizen HWS beschikbaar zijn • KRW-maatregelen BPRW • % raaien waarin BKL is overschreden | Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> • Toetsoordeel toestand primaire waterkeringen NL • % dagen dat stuwen en sluizen HWS beschikbaar zijn • KRW-maatregelen BPRW • % raaien waarin BKL is overschreden |
| Toelichting: <ul style="list-style-type: none"> • Er wordt nog gekeken in hoeverre indicatoren en kengetallen moeten worden geactualiseerd en aangepast naar aanleiding van de systematiek van Verantwoord Begroten. De rol is met name een regisserende. | |

| 2: Ruimtelijke Ontwikkeling | |
|--|--|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 |
| | <u>Oud Artikelen 51, 52 en 60</u> |
| Kengetallen: <ul style="list-style-type: none"> • Aantal locaties met aanpak risicobeheersing of sanering Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> • Indicatoren ruimtelijke bestemmingsplannen (bestemmingsplannen, omgevingsrecht, ed.) • Windenergie en CO2 uitstoot • indicatoren mbt geo-informatie • indicatoren bodem, drinkwater, spoedacties sanering, saneringen in stedelijk gebied, onderzoeken | Kengetallen <ul style="list-style-type: none"> • Aantal locaties met aanpak risicobeheersing of sanering Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> • Indicatoren ruimtelijke bestemmingsplannen (bestemmingsplannen, omgevingsrecht, ed.) • Windenergie en CO2 uitstoot • indicatoren mbt geo-informatie • indicatoren bodem, drinkwater, spoedacties sanering, saneringen in stedelijk gebied, onderzoeken |
| Toelichting: <ul style="list-style-type: none"> • Artikel 2 richt zich alleen op de rol regisseren. Op zich horen hier in lijn met Verantwoord Begroten geen indicatoren bij. Bezien wordt of de indicatoren uit de huidige begroting hiervoor moeten worden aangepast. • Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) zal verder in samenwerking met het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) de bestaande tweejaarlijkse monitor van de Nota Ruimte ombouwen naar een tweejaarlijkse monitor Infrastructuur en Ruimte. De monitor Infrastructuur en Ruimte zal primair de realisatie van de nationale belangen onderzoeken, afgezet tegen de gestelde ambities. Op basis hiervan wordt verantwoording afgelegd aan de Tweede Kamer en kunnen eventuele aanpassingen in het beleid worden gedaan. Deze actie is nog niet afgerond voor OB2013. | |

| 3: Wegen en Verkeersveiligheid | |
|---|---|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 |
| | <u>Oud Artikelen 32, 34, 35 en 36</u> |
| Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> • Acceptabele reistijd • Voertuigverliesuren • Emissie Nox, SO2, VOS, CO2 in verkeer en vervoer, lokale luchtkwaliteit NO2, geluidsknelpunten langs hoofdwegen, aantal opgeloste MJPO knelpunten • Aantal verkeersdoden- en gewonden | Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> • Acceptabele reistijd • Voertuigverliesuren • Emissie Nox, SO2, VOS, CO2 in verkeer en vervoer, lokale luchtkwaliteit NO2, geluidsknelpunten langs hoofdwegen, aantal opgeloste MJPO knelpunten • Aantal verkeersdoden- en gewonden |
| Toelichting: <ul style="list-style-type: none"> • Bereikbaarheidsindicator is in ontwikkeling. | |

| 4: Openbaar vervoer en spoor | |
|--|--|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 |
| | <u>Oud Artikel 33</u> |
| Kengetallen: <ul style="list-style-type: none"> • Overzicht reizigerskm ROV • Taxi: waardering consument • Taxi: prijsontwikkeling straattaxi Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> • Spoorveiligheid (naar risicodrager) • Beschikbaarheid hoofdspoorweginfrastructuur • Punctualiteit reizigers HRN • Bereikbaarheidsindicator: in ontwikkeling • Aantal treinbewegingen per week op A15-trace van Betuwelijn • Leefomgeving spoorwegen • Beleidskader SVOV: Waardering veiligheidsgevoel/incidenten • Klanttevredenheid ROV • Aanbestedingsgraad ROV | Kengetallen: <ul style="list-style-type: none"> • Overzicht reizigerskm ROV • Taxi: waardering consument • Taxi: prijsontwikkeling straattaxi Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> • Spoorveiligheid (naar risicodrager) • Beschikbaarheid hoofdspoorweginfrastructuur • Punctualiteit reizigers HRN • Bereikbaarheidsindicator: in ontwikkeling • Aantal treinbewegingen per week op A15-trace van Betuwelijn • Leefomgeving spoorwegen • Beleidskader SVOV: Waardering veiligheidsgevoel/incidenten • Klanttevredenheid ROV • Aanbestedingsgraad ROV |
| Toelichting: <ul style="list-style-type: none"> • Vanwege de ontwikkelingen in de openbaar vervoersector en de beleidsveranderingen van IenM wordt de huidige set indicatoren geëvalueerd. Hierbij worden ook de aanbevelingen van de cie. Kuiken, de kabinetsreactie hierop en de relatie tussen HXII en het Infrastructuurfonds meegenomen. Dit kan ertoe leiden dat in de ontwerpbegroting voor 2013 (e.v.) van IenM nog wijzigingen t.o.v. deze informatie kunnen optreden. | |

| 5: Mainports en Logistiek | |
|---|---|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 |
| | <u>Oud Artikelen 33, 34, 35 en 36</u> |
| <p>Kengetallen (Maritiem):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Directe toegevoegde waarde zeevaart en maritieme cluster • Ontwikkeling in aantallen en bruto tonnage vd vloot van in NL geregistreerde zeeschepen onder Nlse vlag • Ontwikkeling in aantallen en bruto tonnage vd vloot onder buitenlandse vlag in NLS eigendom of beheer • Ontwikkeling van werkgelegenheid Nlse zeevaartsector • Toegevoegde waarde binnenvaart • Aantal scheepsongevallen op het Nlse deel van de Noordzee • Aantal doden en gewonden agv scheepsongevallen wereldwijd met in NL geregistreerde schepen onder Nlse vlag • Aantal significante ongevallen met schepen op de haven van Rotterdam • Aantal doden en gewonden op schepen op de Nlse binnenwateren • Veiligheidsniveau bij sluisen en bruggen • Naleving door Nlse reders • Ontwikkeling toegevoegde waarde Nederlandse zeehavens • Ontwikkeling werkgelegenheid Nlse zeehavengebieden • Private investeringen in Nlse zeehavens • Ontwikkeling in zeehavengerelateerde bedrijfsvestigingen • Ontwikkeling van het % marktaandeel vd Nlse havengebieden t.o.v. de totale NW-Europese havenrange • Uitstoot luchtverontreinigende stoffen • Afgifte olie- en vethoudend afval door de binnenvaart • Afgiftcijfers scheepsafval in zeehavens <p>Indicatoren (Maritiem):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aantal significante ongevallen met schepen op de Nlse binnenwateren • Gehercertificeerde beveiligingsplannen voor de totale haven • Gehercertificeerde beveiligingsplannen voor schepen en havenfaciliteiten • Passeertijd sluisen <p>Kengetallen (Luchtvaart):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse TRG-score voor Schiphol in relatie tot de TRG-grenswaarde in het Luchthavenverkeerbesluit • Aantal fatale ongevallen per miljoen vluchten • Aantal ernstige incidenten en ongevallen in NL en met Nlse | <p>Kengetallen (Maritiem):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Directe toegevoegde waarde zeevaart en maritieme cluster • Ontwikkeling in aantallen en bruto tonnage vd vloot van in NL geregistreerde zeeschepen onder Nlse vlag • Ontwikkeling in aantallen en bruto tonnage vd vloot onder buitenlandse vlag in NLS eigendom of beheer • Ontwikkeling van werkgelegenheid Nlse zeevaartsector • Toegevoegde waarde binnenvaart • Aantal scheepsongevallen op het Nlse deel van de Noordzee • Aantal doden en gewonden agv scheepsongevallen wereldwijd met in NL geregistreerde schepen onder Nlse vlag • Aantal significante ongevallen met schepen op de haven van Rotterdam • Aantal doden en gewonden op schepen op de Nlse binnenwateren • Veiligheidsniveau bij sluisen en bruggen • Naleving door Nlse reders • Ontwikkeling toegevoegde waarde Nederlandse zeehavens • Ontwikkeling werkgelegenheid Nlse zeehavengebieden • Private investeringen in Nlse zeehavens • Ontwikkeling in zeehavengerelateerde bedrijfsvestigingen • Ontwikkeling van het % marktaandeel vd Nlse havengebieden t.o.v. de totale NW-Europese havenrange • Uitstoot luchtverontreinigende stoffen • Afgifte olie- en vethoudend afval door de binnenvaart • Afgiftcijfers scheepsafval in zeehavens <p>Indicatoren (Maritiem):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aantal significante ongevallen met schepen op de Nlse binnenwateren • Gehercertificeerde beveiligingsplannen voor de totale haven • Gehercertificeerde beveiligingsplannen voor schepen en havenfaciliteiten • Passeertijd sluisen <p>Kengetallen (Luchtvaart):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijkse TRG-score voor Schiphol in relatie tot de TRG-grenswaarde in het Luchthavenverkeerbesluit • Aantal fatale ongevallen per miljoen vluchten • Aantal ernstige incidenten en ongevallen in NL en met Nlse |

| | |
|--|--|
| <p>luchtvaarttuigen in het buitenland</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aantal bestemmingen waarnaar wordt gevlogen per luchthaven • Aantal vliegbewegingen per luchthaven (x1000) • Aantal passagiers in miljoenen per luchthaven van nationale betekenis • Vrachttonnage per luchthaven van nationale betekenis • Gemiddelde vertraging per vlucht toe te rekenen aan Air Traffic Management • De grenswaarde voor de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen in gram per ton Maximum take off weight • Aantal aangekochte en aan te kopen woningen in de geluidsliepzones Schiphol • Geluidsbelasting rond Schiphol <p>Indicatoren (Luchtvaart):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aantal aangekochte woningen en woonboten in de veiligheidssloopzones Schiphol • Creëren van luchthavencapaciteit Schiphol • Creëren van luchthavencapaciteit Eindhoven en Lelystad • Stavaza aanwijzingen en beroepsprocedures regionale en kleine luchthavens (huidige wetgeving) • Stavaza omzettingsregelingen en luchthavenbesluiten • Luchthavengelden, ATC-heffingen en overheidsheffingen | <p>luchtvaarttuigen in het buitenland</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aantal bestemmingen waarnaar wordt gevlogen per luchthaven • Aantal vliegbewegingen per luchthaven (x1000) • Aantal passagiers in miljoenen per luchthaven van nationale betekenis • Vrachttonnage per luchthaven van nationale betekenis • Gemiddelde vertraging per vlucht toe te rekenen aan Air Traffic Management • De grenswaarde voor de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen in gram per ton Maximum take off weight • Aantal aangekochte en aan te kopen woningen in de geluidsliepzones Schiphol • Geluidsbelasting rond Schiphol <p>Indicatoren (Luchtvaart):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aantal aangekochte woningen en woonboten in de veiligheidssloopzones Schiphol • Creëren van luchthavencapaciteit Schiphol • Creëren van luchthavencapaciteit Eindhoven en Lelystad • Stavaza aanwijzingen en beroepsprocedures regionale en kleine luchthavens (huidige wetgeving) • Stavaza omzettingsregelingen en luchthavenbesluiten • Luchthavengelden, ATC-heffingen en overheidsheffingen |
| <p>Toelichting:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op dit moment bezien wordt of een deel van de kengetallen/indicatoren kan worden samengevoegd tot een samenvattende indicator of elders in opgenomen kan worden. • Bereikbaarheidsindicator en betrouwbaarheid reistijd vaarwegen zijn nog in ontwikkeling. | |

| 6: Klimaat, Lucht en Geluid | |
|---|---|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 |
| | Oud Artikelen 53, 57 en 60 |
| <p>Indicatoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hernieuwbare energie • Emissies: verschillende stoffen • Emissieplafonds • Indicatoren woningbouw en geluidhinder • In uitvoering en deelname aan Interreg programma's | <p>Indicatoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hernieuwbare energie • Sectorplafond fijnstof • Emissies: verschillende stoffen • Emissieplafonds • Indicatoren woningbouw en geluidhinder • In uitvoering en deelname aan Interreg programma's |

Toelichting:

- Geen opname Sectorplafond fijnstof: het sectorplafond voor 2010 is gehaald. Het beleid nu richt zich op het behalen van de plafonds in 2015 en 2020. De maatregelen hiertoe zijn beschreven in het NSL. Is onderdeel van de jaarlijkse uit te brengen monitoring NSL door het RIVM.
- Er wordt nog gekeken in hoeverre indicatoren en kengetallen moeten worden geactualiseerd en aangepast naar aanleiding van de systematiek van Verantwoord Begroten.

| 7: Duurzaamheid | |
|--|--|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 |
| | <u>Oud Artikel 54: Duurzaam produceren</u> |
| Indicatoren: <ul style="list-style-type: none">• Bodem, drinkwater, zwemwater.• Indicatoren duurzame landbouw (ammoniak, meststoffen, fijnstof, e.d.)• de afval indicator | Indicatoren: <ul style="list-style-type: none">• bodem, drinkwater, zwemwater• Indicatoren duurzame landbouw (ammoniak, meststoffen, fijnstof, e.d.)• de afval indicator. |
| Toelichting: <ul style="list-style-type: none">• Er wordt nog gekeken in hoeverre indicatoren en kengetallen moeten worden geactualiseerd en aangepast naar aanleiding van de systematiek van Verantwoord Begroten | |

| 8: Veiligheid en risico's | |
|---|---|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 |
| | <u>Oud Artikelen 33 en 56</u> |
| Indicatoren: <ul style="list-style-type: none">• Milieudruk, milieukwaliteit• Actualiteit risicogegevens, beschikbaarheid gegevens buisleidingen, knelpunten externe veiligheid | Indicatoren: <ul style="list-style-type: none">• Milieudruk, milieukwaliteit• Actualiteit risicogegevens, beschikbaarheid gegevens buisleidingen, knelpunten externe veiligheid |
| Toelichting: <ul style="list-style-type: none">• Door de implementatie van het nieuwe stoffenbeleid zullen enkele indicatoren uit begroting 2012 tzt vervallen en daarvoor zullen nieuwe indicatoren ontwikkeld worden.• Er wordt nog gekeken in hoeverre indicatoren en kengetallen moeten worden geactualiseerd en aangepast naar aanleiding van de systematiek van Verantwoord Begroten | |

| 9: Meteorologie, Seismologie en Aardobservatie | |
|--|--|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 |
| | Oud Artikel 37: Weer, klimaat, seismologie en aardobservatie |
| Kengetallen: <ul style="list-style-type: none"> Aantal uitgegeven weeralarmen Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> Weersverwachtingen Gereviewde publicaties Percentage tijdige beschikbaarheid meteo producten | Kengetallen: <ul style="list-style-type: none"> Aantal uitgegeven weeralarmen Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> Weersverwachtingen Gereviewde publicaties Percentage tijdige beschikbaarheid meteo producten |
| Toelichting: | |

| 10: Handhaving en toezicht | |
|--|--|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 |
| | Oud Artikel 38: Inspectie Leefomgeving en Milieu |
| Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> Aantal vergunningen, inspecties, audits, convenanten en ongevalsonderzoeken per domein | Indicatoren: <ul style="list-style-type: none"> Aantal vergunningen, inspecties, audits, convenanten en ongevalsonderzoeken per domein |
| Toelichting: | |

| 97: Algemeen departement | | |
|--|--|---|
| Kengetallen en indicatoren OB2013 | Kengetallen en indicatoren OB2012 | |
| | Oud Artikel 39: Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU | Oud Artikel 41: Ondersteuning functioneren Infrastructuur en Milieu |
| n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |

