

## BIJLAGE 2: VOORTGANGSOVERZICHT TRACÉWETPROJECTEN (PERIODE TWEEDE HELFT 2011)

### Toelichting gebruikte afkortingen:

- SN: Startnotitie
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- SP: Standpunt
- GSP: Gewijzigd standpunt
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit
- GTB: Gewijzigd Tracébesluit
- (O)WAB: (Ontwerp) Wegaanpassingsbesluit
- R: Realisatie

### NOORDWEST-NEDERLAND

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 2011	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A9 Omlegging Badhoevedorp	OTB/MER Q2 2011	TB Q2 2012 R 2013 – 2017	TB Q2 2012 R 2013 – 2017		Asw 2x2 wordt asw 2x3  12 km
Spoorwegen					
A10 Zuidas Amsterdam (spoor en weg)	RL Q4 2001	TB 2012 R vanaf 2013	-	Een nieuwe planning wordt opgesteld na het nemen van een voorkeursbeslissing (gepland eind 2012).	

## UTRECHT

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 2011	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
<b>Hoofdwegen</b>					
A2/A12/A27 Ring Utrecht	RL Q2 2009	OTB /MER 2013 TB 2013 R 2016 - 2020	OTB /MER 2014 TB 2014 R 2016 - 2023	Vanwege nadere uitwerking van de varianten (taakstellend budget) en toevoeging van A27 traject Lunetten – Houten is de planning verschoven.	Asw 2x4 wordt asw 2x7 en asw 2-3-3-2 wordt asw 3x3  114,8 km
A28 Utrecht-Amersfoort (spoedaanpak)	OWAB Q1 2011	WAB Q2 2012 R 2011-2013	WAB Q4 2012 R 2011-2013	Vanwege nieuwe verkeersprognoses is de planning verschoven.	Aanleg plusstroken/extra rijstroken, 2x2 wordt 2x3  51,6 km
A27/A1 Utrecht Noord-Knooppunt Eemnes- aansluiting Bunschoten	OTB/MER Q4 2010	TB Q2 2012 R 2013 - 2015	TB Q1 2013 R 2015-2017	Vanwege nieuwe verkeersprognoses is de planning verschoven.	A1: asw 2x2 wordt asw 2x4 en A27: 2x2 wordt 2x3  62 km
A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	RL Q2 2009	OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	OTB /MER 2016 TB 2016 R 2017 - 2020	Vanwege versoeringen en overleg met de omgeving over de scope is de planning van de planstudie verschoven.	Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt 2x4/deels 2x3  82,8 km
<b>Spoorwegen</b>					
Sporen in Utrecht (tracédeel Amsterdamrijnkanaal – Utrecht CS)	OTB Q2 2008	OTB 2012 TB 2014	OTB 2012 TB 2014 R 2012-2018	-	
Sporen in Utrecht (tracédeel Utrecht CS - Houten)	TB Q2 2009	R vanaf 2009	TB Q3-2012	Vanwege vernietiging oude TB in 2011 door RvS wordt nieuw TB opgesteld.	

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 2011	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Vaarwegen					
Lekkanaal / 3 <sup>e</sup> kolk Beatrixsluis	RL Q4 2000	OTB/MER 2013 TB 2013 R 2015-2020	OTB/MER 2013 TB 2014 R 2015-2020	Op 27 februari 2012 is een voorkeursbeslissing voor de 3 <sup>e</sup> kolk genomen. Door samenhang met bredere ruimtelijke ontwikkelingen is vertraging ontstaan.	

### ZUIDVLEUGEL

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 2011	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A13/A16/A20 Rotterdam	TN/MER Q3 2009	SP Q3 2011	SP Q3 2012 OTB/MER 2013 TB 2014 R 2015-2020	Na overleg met de regio over het alternatief is een nieuwe planning opgesteld.	Aanleg asw 2x2  44 km
Spoorwegen					
4-sporigheid Rijswijk – Delft Zuid	Aanvangsbeslissing 9 december 2011	-	OTB/MER 2014 TB 2014/2015 R 2017-2020	Onderdeel Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Realisatie gepland aansluitend op bouw spoortunnel Delft.	Uitbreiding van 2 naar 4 sporen, incl. seinoptimalisatie bij Delft Zuid  5,8 km

**BRABANT**

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 2011	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel
Hoofdwegen					
A27 Utrecht (Lunetten) – Hoopolder Nu: A27 Houten - Hoopolder	RL Q3 2008	OTB/MER 2011 TB 2012 R 2013 – 2018	OTB/MER 2014 TB 2015 R vanaf 2016	Vanwege de grote samenhang met Ring Utrecht is de A27 traject Lunetten - Houten aan dat project toegevoegd.	Asw 2x2/deels 2x3 wordt asw 2x3/deels 2x4/deels 4x2  Afhankelijk van de definitieve oplossing tussen de 37,4 en 95,8 km.

**LIMBURG**

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 2011	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel
Hoofdwegen					
A2 Maasbracht – Geleen	RL Q1 2007	TB 2013 R 2016 - 2018	-	Conform motie De Jong wordt overleg gevoerd met de regio over de financiering.	Afhankelijk van uitkomst van overleg met de regio
Spoorwegen					
Goederenverbinding Antwerpen – Roergebied(IJzeren Rijn)	TN/MER Q2 2001	OTB PM TB PM R PM	-	In afwachting van overleg met België en Duitsland.	

**OOST-NEDERLAND**

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 2011	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel
<b>Hoofdwegen</b>					
A1 Beekbergen - Apeldoorn Zuid	SN Q4 2009	OTB/MER Q2 2012 TB 2012 R 2013-2014	OTB/MER Q4 2012 TB 2013 R 2014-2015	Vanwege toepassen van nieuwe verkeersgegevens is de planning verschoven.	Asw 2x2 wordt asw 2x2+weefvak  3 km
A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen	SP Q1 2012	TN/MER Q3 2011 SP Q4 2011 OTB 2012 TB 2013		Actualisatie planning volgt in volgende voortgangsrapportage.	Afhankelijk van te kiezen alternatief
N18 Varsseveld – Enschede	OTB Q4 2011	OTB Q4 2011 TB Q4 2012 R 2014 – 2016	TB Q4 2012 R 2015 – 2018	Vanwege toepassen van een andere contract vorm met de markt, is de planning voor realisatie verschoven.	Aanleg aw 2x1/deels 2x2 en aw 1x2 wordt 2x2  45 km
N35 Zwolle - Wijthmen	SN Q4 2010	OTB/MER 2012 TB 2012 R 2013-2014	OTB/MER 2013 TB 2013 R 2014-2015	Vanwege versoeringen is een nieuwe planning opgesteld.	Aw 1x2 wordt aw 2x2  20 km
<b>Spoorwegen</b>					
Sporen in Arnhem	TB 2011	OTB 2008 TB 2009, 2010 en 2011 R 2007-2012	TB Q2 2012 R 2007 – 2012	TB 2009, 2010 en 2011 zijn op 31 augustus 2011 door RvS vernietigd. Nieuw TB volgt in Q2 2012.	Uitbreiding van het station Arnhem met een 4 <sup>e</sup> perron, aanleg van nieuwe 2 perronsporen en vervanging van de traverse; aanleg van een vrije kruising aan de westzijde; aanpassing van het emplacement aan de west- en oostzijde; aanpassing van het opstelemplacement Arnhem Berg.  3 km

## NOORD-NEDERLAND

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3 2011	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel
<b>Hoofdwegen</b>					
A6/A7 Joure		OTB Q2 2012 TB 2012 R 2012 -2015	OTB Q2 2012 TB 2013 R 2013 -2015	Vanwege aanpassing van het ontwerp is de planning verschoven.	Ongelijkvloerse kruising  5,8 km
A7 Zuidelijke ringweg Groningen fase 2		OTB 2012 TB 2013 R 2014 - 2019	OTB Q4 2012 TB 2013 R 2014 - 2019		asw 2x2 wordt 2x3  18,4 km
N31 Harlingen	OTB Q4 2011	OTB Q3 2011 TB 2012 R 2012 – 2017	TB Q3 2012	Actualisatie van de planning realisatie fase volgt in de volgende voortgangsrapportage.	Aw 1x2 wordt aw 2x2  6 km
N33 Assen-Zuidbroek (zuid)	OTB/MER Q1 2011	TB Q2 2012 R 2013-2015	TB Q2 2012 R 2013-2015		Aw 2x1 wordt aw 2x2  73,8 km
<b>Vaarwegen</b>					
Verruiming vaarweg Eemshaven Noordzee			OTB/MER 2013 TB 2014 R 2015 - 2016	De vernietiging van het oude Tracébesluit door de RvS in 2011 maakt het noodzakelijk een nieuw OTB/MER en TB te maken.	